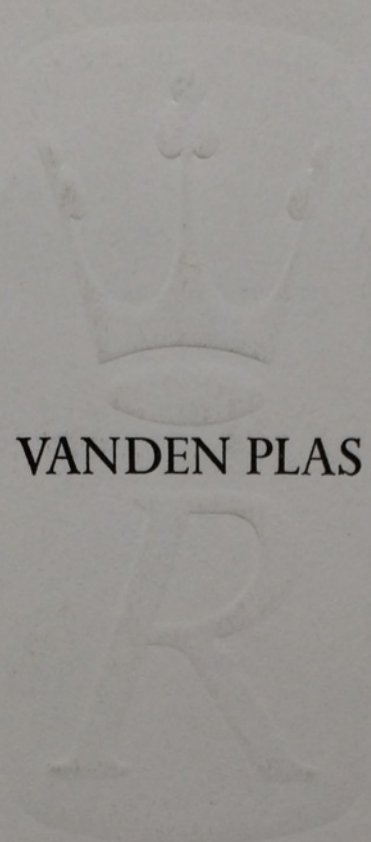




VANDEN PLAS

De British Motor Corporation introduceert de Princess 4 liter R



The new Vanden Plas Princess 4-litre R is an outstanding development in car design—a golden milestone.

It is not simply a new car ; it introduces an entirely new category of motoring. Two great companies have put their best into this new model, combining Vanden Plas elegance and a superlatively designed engine produced by the world-famous Rolls-Royce Company.

The Princess 4-litre R combines the luxury and refinements associated for so many years with Vanden Plas and the smoothness, reliability and high performance of a Rolls-Royce engine. The result is a beautiful and satisfying car with the lines and capabilities of a thoroughbred.

I am proud to introduce this magnificent new model which embodies the very best in British engineering and British craftsmanship.

I am very pleased to say something about the Princess R and to express our pleasure in being associated with the British Motor Corporation in this project.

The firm of Vanden Plas is well known to us. Between the wars they made many fine bodies for Rolls-Royce and Bentley cars.

The new engine has been specially developed to meet the requirements of this latest addition to the Vanden Plas range and incorporates many advanced features common to engines used in Rolls-Royce cars. It will be made in the Motor Car Division factory at Crewe.

I am sure that the collaboration between the British Motor Corporation and Rolls-Royce has produced an outstanding car.

Constantin

*Chairman and Managing Director
British Motor Corporation*

7. H. Smith

*Managing Director of Rolls-Royce Limited
(Motor Car Division)*

Een historisch moment

De British Motor Corporation introduceert met trots een nieuwe wagen — de Vanden Plas Princess 4 liter R. Door zijn edele vorm en prachtige afwerking is deze auto een uitstekend voorbeeld van het vakmanschap van Vanden Plas. De motor werd geleverd door Rolls Royce, een naam die geen verder commentaar behoeft. Dit is een wagen die geschiedenis gaat maken. Staat u ons toe er iets van te vertellen.





Vanden Plas Princess 4 liter R

Hier is hij. De Vanden Plas Princess 4 liter R. Kijkt u eerst eens naar het uiterlijk. Het ziet er prachtig uit. Daarvoor staat de Vanden Plas carrosserie borg.

Vloeiende, elegante lijnen onttrekken de geweldige kracht binnenin aan het oog, maar hierover vertellen wij later meer.

Let u ook eens op enkele verfijningen, die de vormgeving vervolmaken. Het front van de wagen biedt een aantrekkelijke, gedistingeerde aanblik. Vooral hier komt de „persoonlijkheid” van de auto tot uitdrukking; in dit verband zou men bij de Princess R kunnen spreken van een „klassiek” uiterlijk.

Een goed carrosserie-ontwerp kenmerkt zich door het zorgvuldig op elkaar afstemmen van de verschillende onderdelen; zelfs de plaatsing van de bumperrozetten is belangrijk.

Bij de Princess R treft u alles op de juiste plaats aan. Klassieke lijnen en een luxueus voorkomen doen prettig aan voor het oog, maar er is meer

Een vorstelijke auto als de Princess R paart aan deze edele vorm de gracieuze gang van een volbloed.

Dit is bereikt door een uitstekende vering, die een maximum aan rijcomfort en een prima wegligging garandeert.

Het bezit van een Princess R verzekert u van veilig, comfortabel reizen bij hoge snelheden en op de langste trajecten.





Vanden Plas Princess 4 liter R



Nog een laatste blik voordat wij instappen. Alles aan deze wagen straalt topkwaliteit af. Dit is mede bereikt door een functioneel ontwerp. Rondom vloeiende lijnen die zelfs door het meest kritische oog met welgevallen zullen worden bekeken. Deze edele vorm is strikt functioneel. Om een voorbeeld te noemen: de grote bagageruimte onderbreekt of bederft de goede vorm geenszins. Op harmonische wijze zijn knipperlicht, remlicht, reflectors en achteruitrijlamp samengebracht. Het geheel past wonderwel bij het karakter van de wagen zonder onnodige opsmuk.

Het is deze aandacht voor het detail, maar ook voor de grote lijnen, die karakteristiek is voor een Vanden Plas ontwerp. We zouden hier kunnen spreken van een elegante „understatement“ die juist de klassieke lijnen accentueert. Dit geeft de Princess R een sierlijke, bijna luchtige allure. De gehele wagen ademt deze sfeer zowel qua prestaties als qua verschijning.

De speciaal ontworpen Rolls Royce motor met automatische versnellingsbak en stuurbekrachtiging in standaarduitvoering, maakt het rijden met deze auto tot een immens genoegen.

Met uw vingertoppen bespeelt u het prachtige mechanisme. Wanneer een motor kruissnelheden van 130 km en een top van 180 km geeft, dan is er met recht sprake van bespelen, d.w.z. de mogelijkheid om veilig te stoppen, maar ook de kracht om te gaan.

Het remsysteem moet daarom in verhouding zijn met de krachtbron. En dat is zeker het geval. De remmen zijn geheel zelfregelend en bestaan uit: schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen achter, met een klep die de druk regelt, vacuüm rembekrachtiging behoort ook tot de standaarduitrusting.

De Princess 4 liter R is de som van gratie, voornameheid, snel rijden en veilig remmen.



De ontwerpers van het interieur van de Princess R hebben één doel voor ogen gehad: het creëren van een zo groot mogelijk comfort. Het is zodanig ontworpen, dat vijf volwassenen lange afstanden bij hoge snelheden kunnen afleggen, waarbij ze het comfort hebben dat gelijk te stellen is met dat in hun eigen zitkamer. De verschillende onderdelen van het interieur hebben de topkwaliteit, die men in een Vanden Plas wagen verwacht. Er heerst die exclusieve sfeer, die alleen echt leer, gepolijst walnoten-hout en luxe tapijten kunnen scheppen. Iedere voorstoel heeft een opklapbare armsteun, ze zijn in lengterichting verstelbaar en ook de stand van de rugleuning kan worden gewijzigd. De achterbank heeft in het midden eveneens een opklapbare armsteun. Er is afzonderlijke verwarming voor de voor- en achterpassagiers, de achterpassagiers hebben voorts de beschikking over interieurverlichting aan iedere kant.

Het plafond van de wagen is eerst bekleed met sterk geluiddempend materiaal. Daar overheen is wollen hemelbekleding aangebracht.

In de leuning van iedere voorstoel bevindt zich een klaptafeltje van gepolijst walnoten-hout.

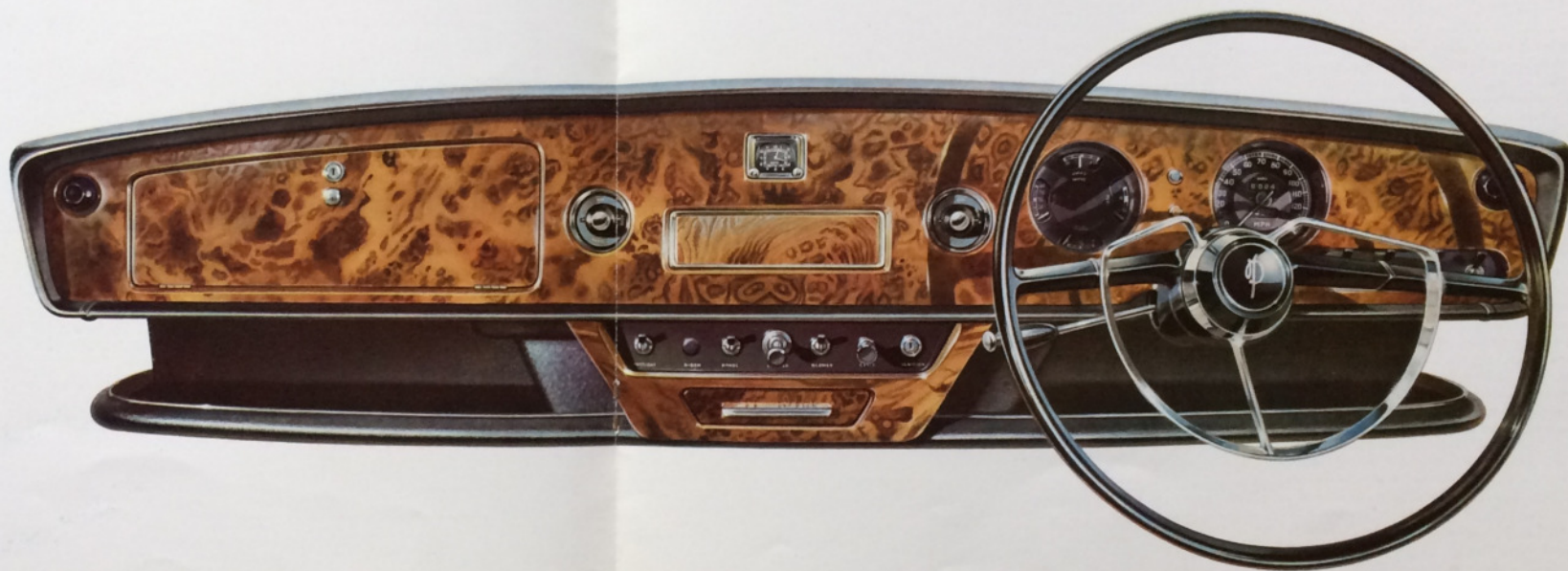


Het eerste dat u ongetwijfeld zal opvallen, als u plaatsneemt achter het stuur van de Princess R, is het prachtige dashboard van gepolijst walnotenhout. Dit is het werk van vakmensen, die speciaal geselecteerd walnotenhout volgens de traditie van het beste vakmanschap hebben verwerkt.

Aan de beide uiteinden van het instrumentenpaneel bevinden zich de inlaten voor frisse lucht. De instrumenten bestaan uit een snelheidsmeter en een vier-in-één klok (koelwatertemperatuur-, ampère-, oliedruk- en benzinemeter). De meest gebruikte schakelaars, inclusief die voor de ruitenwissers met 2 snelheden en de ruitensproeiers (naast elkaar voor gelijktijdig gebruik) hebben een plaats gevonden recht voor de bestuurder. Er is een zeer uitgebreide serie waarschuwingslampjes, o.a. één dat verlies van druk bij de rembekrachtiging aangeeft en een ander, dat aangeeft wanneer het oliefilter vervangen moet worden. Voorts behoren tot de uitrusting een sigarettenaansteker, een kaartleeslamp en een elektrische klok.

Als u met de Princess R rijdt, dan valt u direct een belangrijke voorziening op: stuurbekrachtiging, die eveneens standaard is. Dit is weer één van die voorzieningen waardoor u bemerkt dat u hier te maken hebt met een wagen die een klasse apart is. Stuurbekrachtiging wil zeggen besturing zonder enige inspanning, in de beste zin van het woord. Het nemen van bochten is vergemakkelijkt en het snel door bochten rijden is veel veiliger geworden. U verliest nooit het contact met de weg. U houdt ruim voldoende „voeling“ met de weg zonder dat u dat extra inspanning kost.

Vanden Plas Princess 4 liter R



Als extra kan Vanden Plas een separatie (met een verstelbare doorlopende voorbank) leveren, waardoor de Princess R een limousine wordt. Ook is het mogelijk een doorlopende voorbank zonder glasseparatie te monteren.

Alle deuren zijn uitgerust met kindersloten, waardoor de deuren niet van binnen kunnen worden geopend door kinderen.

Een elektrisch verwarmde achterrait kan als extra worden gemonteerd.

De kofferruimte is zeer ruim bemeten. Ondanks het feit, dat deze ruimte geheel glad is afgewerkt is de inhoud toch 0,5 m³.

Het kofferdeksel is evenals de motorkap bekleed met geluiddempend materiaal. De kofferdeksel-scharnieren zijn voorzien van torsieveren, waardoor het kofferdeksel bijzonder gemakkelijk geopend kan worden en ook in een bepaalde stand kan blijven staan. De kofferruimte is bekleed met zwart karpét. Een lamp zorgt voor verlichting van het interieur.



Vanden Plas Princess 4 liter R



Het reservewiel is gemakkelijk te bereiken. Het is opgeborgen in een scharnierende bak onder de vloer van de kofferruimte; men kan deze bak naar beneden draaien met behulp van de aanzetslinger. De achterlichten, die zijn samengebracht in twee ornamenten, sluiten logisch en elegant aan bij de lijn van de wagen.

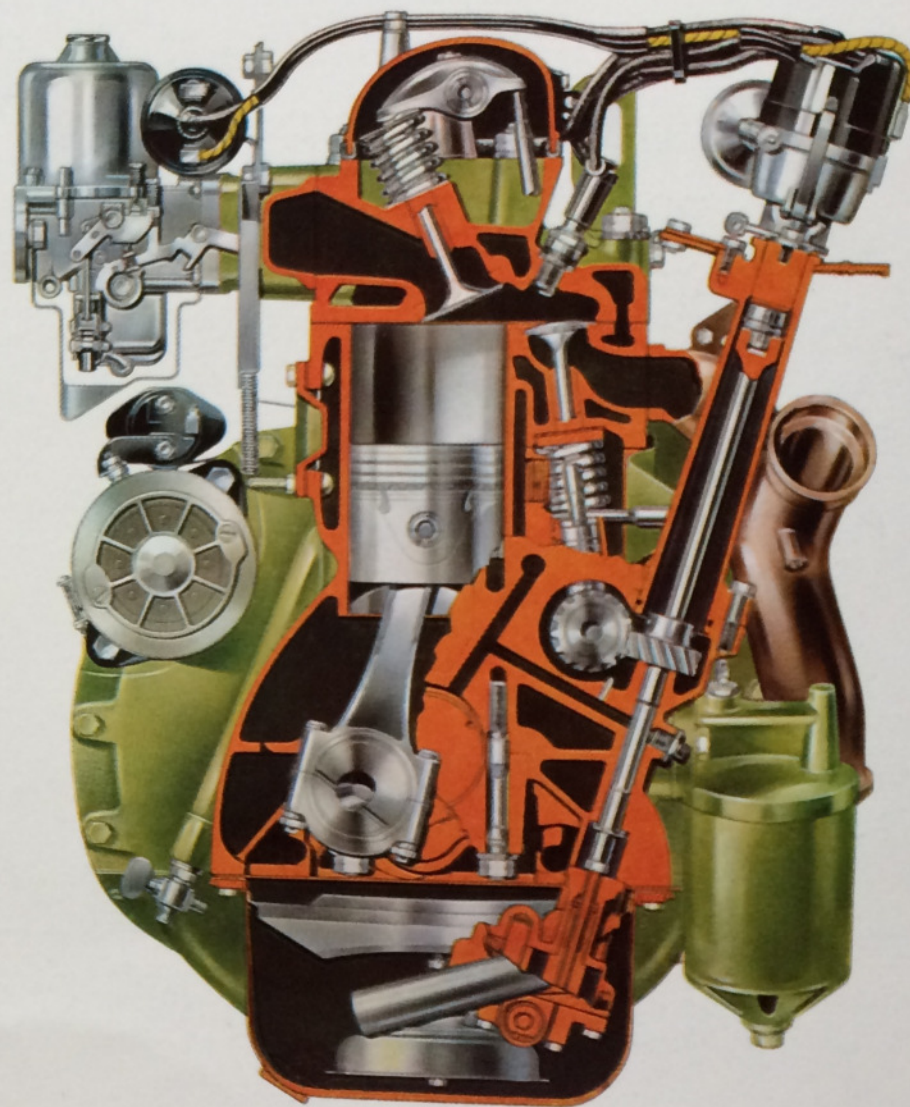
De achter-knipperlichten zijn evenals die aan de voorzijde om de hoeken van de wagen heen gebogen.

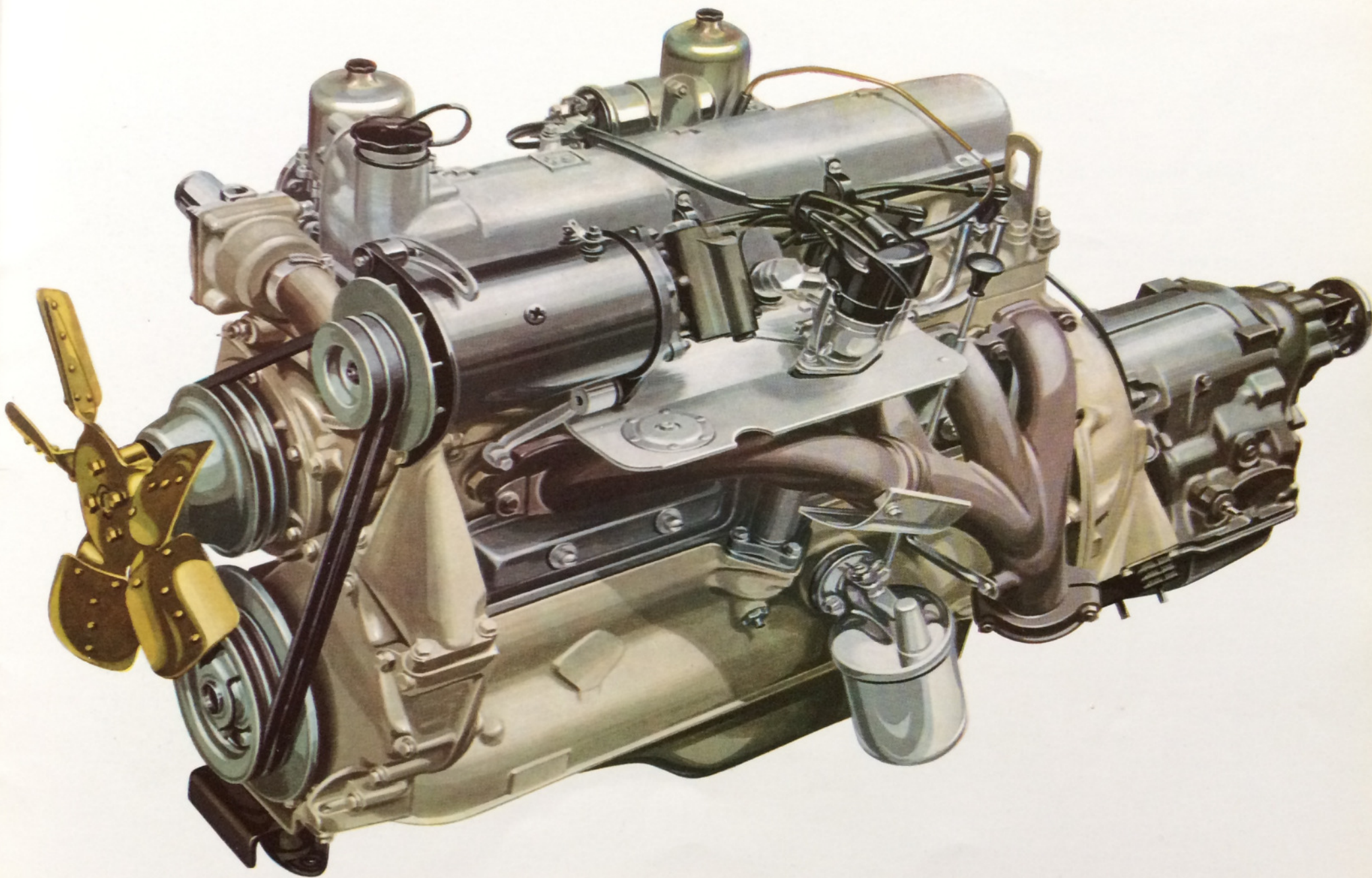
U zult zich zeker gerealiseerd hebben, dat de Princess R een wagen van grootse allure is. Niets dat kan bijdragen tot comfortabel rijden, is over het hoofd gezien. Het koetswerk en de afwerking van het interieur zijn zo ontworpen, dat ze u een behaaglijk gevoel geven zodra u instapt en dat nog veel sterker wordt als u gaat rijden. De onberispelijke vering, de stuurbekrachtiging en de andere talloze verfijningen brengen de Princess R in de hoogste klasse van automobielen.

Dit is het hart van de Princess R, de speciaal ontworpen 4 liter Rolls Royce motor. Achter deze motor staan jaren van ervaring en top-prestaties, die beide onmisbaar zijn bij de produktie van een motor als deze. Ingebouwde betrouwbaarheid is een uitdrukking die wellicht wat afgezaagd is. Deze motor handhaaft urenlang hoge kruissnelheden tijdens reizen, die anders lang en inspannend zouden zijn: hij doet dit rustig, zonder aanwijsbare moeite. Maar het is ook een motor die het vermogen heeft, als het er om gaat, snel te accelereren wanneer men reeds 130 km per uur rijdt. Dit is reservekracht die altijd aanwezig is als het nodig mocht zijn en die als zodanig een belangrijke veiligheidsfactor betekent. Wanneer men van deze motor een uiterste krachtsinspanning vraagt dan reageert hij onmiddellijk en levert geweldige prestaties met een mate van geruisloosheid, die spreekwoordelijk is voor Rolls Royce motoren. Van de vele voorzieningen aan deze motor, noemen wij hydraulische klepstoters een aluminium cilinderblok en -kop en een 7X gelagerde gebalanceerde krukas.

De volautomatische versnellingsbak behoort tot de standaarduitrusting van de Princess R. Daardoor wordt het rijden in druk verkeer veel minder inspannend. Deze transmissie, de Borg-Warner model 8, heeft een vloeistofkoppeling in plaats van het gebruikelijke vliegwiel en koppeling. Een ongebruikelijke en belangrijke voorziening is de mogelijkheid tot keuze van starten in de 2de versnelling bij normale rij-omstandigheden naast het weggrijden in de eerste versnelling, indien de omstandigheden dit wenselijk zouden maken. Hierdoor wordt de slijtage van de motor en het benzineverbruik aanzienlijk vermindert.

De voorwielophanging is op 5 punten bevestigd. Dit vermindert de wegdraaiende beweging van de voortrein, terwijl een goed geïsoleerde op-hanging en een sterke vermindering van geluids-overdracht is verkregen. Er is een enkele uitlaatpijp met drie gescheiden geluiddempers gemonteerd. De zorg voor het terugbrengen van het geluidsniveau is ook uitgebreid tot de ventilateur. De bladen zitten op verschillende afstanden van elkaar, waardoor bijgeluiden worden geëlimineerd.





Vanden Plas Princess 4 liter R

Geen moeilijkheden bij de service

De Princess R wordt door de Austin importeur R. S. Stokvis & Zonen N.V. en door de Austin dealers op de markt gebracht; de service ligt dus bij dit deel van de B.M.C.-organisatie. Hieruit vloeit voort dat alle B.M.C. garantiebepalingen ook voor deze wagen gelden. Alle kwesties die hiermee verband houden worden behandeld door de Austin dealers en de B.M.C. Service Ltd., Cowley, England.

In deze brochure hebben wij getracht u iets te vertellen over de Princess R, hoe hij er uit ziet

en wat hem maakt tot zo'n prachtig stuk auto-techniek. Maar u zult begrijpen dat wij op papier maar weinig kunnen overbrengen van al datgene dat de Princess R u te bieden heeft.

U moet hem zien. U moet er in plaatsnemen. U moet er mee rijden!!

Uw dealer zal dit graag voor u regelen. Het zal hem een genoegen zijn dit te doen, want hij is minstens even trots op de wagen als wijzelf.

Hij zal de wagen niet aan u behoeven te verkopen, dat doet de Princess R zelf wel.



SPECIFICATIE

motor

6 cilinder in lijn, watergekoeld, inlaatkleppen in de cilinderkop en uitlaatkleppen in het cilinderblok met hydraulische klepstoters, positieve draaiing van uitlaatkleppen, 7 maal gelagerde gebalanceerde krukas. Aluminium cilinderblok en -kop; droge, gegoten cilinder-voeringen. Boring 95,25 mm. Slag 91,44 mm. Inhoud 3909 cc.

Compressieverhouding 7,8 : 1. Maximum vermogen 175 rpk bij 4800 omw./min. Maximum koppel 30,15 kg/m bij 3000 omw./min.

Brandstofsysteem: Dubbele S.U. carburateurs, type HS8; zware elektrische brandstofpomp; luchtfilter met papier elementen; inhoud benzinetank 72,74 liter; brandstoffilter in pomp en benzinetank.

Smeersysteem: tandwieloliepomp aangedreven door de nokkenas, uitwendig serie-oliefilter met speciale verklekker voor vervuild oliefilter-element; oliezeef in carter; inhoud van het carter 8,26 liter plus 0,85 liter voor het filter.

Ontstekingsysteem: 12 volt bobine; stroomverdeler met automatische en vacuumregeling.

Koelsysteem: overdrukradiator met pomp, ventilator en thermostaat; inhoud ongeveer 13,07 liter.

Uitlaatsysteem: twee-delig, uitlaatspruitstuk met zes kanalen, mondt uit in een enkele pijp met drie dempers.

chassis

Versnellingsbak: volautomatisch met vloeistof koppelomvormer; hydraulisch bediend planetair tandwielstelsel heeft drie versnellingen vooruit en één achteruit, die worden ingeschakeld door een meervoudige plaatkoppeling en rem-banden. Olie inhoud ongeveer 9,09 liter. Overbrengverhoudingen — laag 2,4 : 1, midden 1,467 : 1, top 1,00 : 1, achteruit 2,0 : 1; kieshefboom gemonteerd op de stuurkolom.

Aandrijf-as: open aandrijf-as met kruiskoppelingen voorzien van naaldlagers.

Achter-as: semi vrijdragende achter-as met hypoide kroonwiel en pignion.

Olie-inhoud: 1,71 liter. Overbrengverhouding 3,15 : 1. Totale overbrengverhoudingen — laag 7,56, midden 4,62 : 1, top 3,15 : 1, achteruit 6,30 : 1.

Wegsnelheden in km/uur bij 1000 omw./min. — laag 15,6, midden 25,6, top 37,5.

Stuurinrichting: hydraulische stuurbekrachtiging; veiligheidsstuur met twee spaken, diameter 0,44 m.

Vering. Voor: onafhankelijk met draagarmen, schroefveren, hydraulische schokbrekers en stabilisatorstang. Achter: half elliptische bladveren en telescopische schokbrekers, die ook het overhellen van de carrosserie in bochten tegengaan.

Remmen: Voor: schijfremmen, diameter 25 cm; achter: zelfinstellende trommelremmen 25 x 8 cm; hydraulische bediening door hangend pedaal, bekrachtigd met vacuum servo en een drukregelklep om blokkeren van de achterwielen bij sterk remmen te voorkomen.

elektrische installatie

12 volt dynamo en start motor; 67 ampère/uur batterij bij 20 uur ontladen opgesteld in de kofferruimte; koplampen met voetbediende diminrichting; ingebouwde mistlampen; stadslichten onder de koplampen en gecombineerd met knipperlichten; als stadslichten branden wordt de lichtsterkte van de knipperlichten en de remlichten verminderd; achter/stoplichten, achteruitrijlampen, reflectors en knipperlichten achter gecombineerd in twee ornamenten; nummerplaatverlichting op de achterbumper; licht in bagageruimte; zelf terugspringende knipperlichtenschakelaar met controlelampje op de stuurkolom; controlelampjes op het dashboard voor ontsteking, groot licht, rembekrachtiging en vuil oliefilter element; gecombineerde contact- en startschakelaar; drie binnenlichten, één boven de voorruit in het midden en twee achterin die in werking worden gesteld met een ingebouwde schakelaar en met schakelaars in de deuren;

indirecte instrumentverlichting die gaat branden als de stadsverlichting ontstoken is; dubbele zelfparkerende ruitewissers met twee snelheden; klokje in het midden van het dashboard; frisse-lucht-verwarming onder het dashboard en hercirculerende verwarming onder de rechter voorstoel; koplamp flitsschakelaar op de stuurkolom; ruitesproeier; dubbele claxon; sigarettenaansteker; kaartleeslamp.

instrumenten

Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller; vier-in-één klok met watertemperatuur-, oliedruk-, benzine- en ampèremeter; elektrische klok midden op het dashboard.

carrosserie

4 deurs, 5 tot 6 persoons, zelfdragend stalen koetswerk. Dashboard paneel van geselecteerd gepolijst walnotenhout met zwarte, beklede stootranden rondom; diep liggende instrumenten; de bovenzijde van het dashboard is met zwart leer bekleed zodat geen weerspiegeling in de voorruit kan ontstaan. Verstelbare frisse-luchtkanalen aan weerszijden van het dashboard.

Afsluitbaar handschoenenkastje aan de passagierskant met een magnetisch slot, het deksel vormt een klein tafeltje met uitsparingen voor

drinkglazen. Verzonken, uittrekbare asbak midden onder het dashboard. Mogelijkheid om radio in te bouwen. Een „pakjesplank” over de hele breedte van de wagen voorzien van stootrand. Dicht aansluitende voorstoelen met opklapbare armsteunen in het midden. Beide zittingen zijn verstelbaar in de lengterichting van de wagen en ook de rugleuning is verstelbaar. Kussens en rugleuningen van de voorstoelen hebben een schuimrubber fundatie.

In de rugleuning van de voorstoelen bevinden zich aan de achterzijde asbakken en pick-nick tafeltjes. Achterzittingen over de hele breedte van de wagen met opklapbare armsteun in het midden; de leuning heeft veren met schuimrubber overtrokken, de zitkussens zijn van schuimrubber. Pakjesbergplaats achter de achterzitting. Pick-nick blad op de versnellingsbak tunnel. De zittingen, armleuningen en tassen in de deuren zijn met echt leer bekleed. De deurpanelen zijn bekleed met kunstleer, aan de bovenzijde notenhout; de portieren hebben aan de voorzijde ingebouwde scharnieren. Drukknopdeursluitingen met kindersloten op alle deuren. Beide voordeuren kunnen worden afgesloten. Iedere deur heeft een armsteun en tas, draairamen en toetraampjes, zowel voor als achter.

Grote gebogen voor- en achterrauiten van veiligheidsglas. Alle ramen hebben omlijstin-

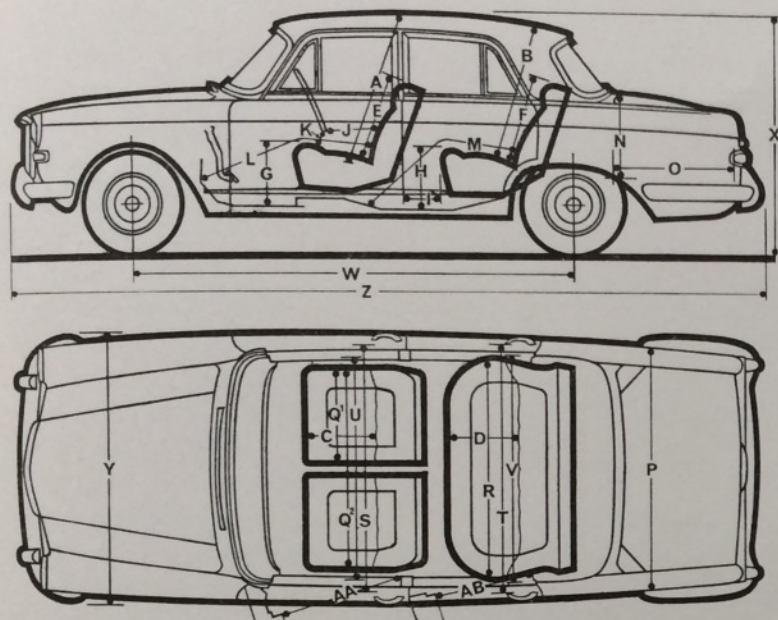
gen van roestvrij staal. Voor- en achterraut zijn gevat in rubber. De afsluitbare kofferruimte heeft een verend gebalanceerd kofferdeksel met drukknopsluiting en binnenverlichting. Het reservewiel is opgeborgen in een speciale bak onder de bagageruimte; deze bak kan met behulp van de aanzetslinger naar beneden worden gedraaid. De achter-nummerplaat bevindt zich op het kofferdeksel en wordt verlicht door een lamp op de bumper. De binnenzijde van de koffer is geheel met tapijt bekleed, inclusief de accubak. De vloer van het interieur van de wagen is geheel bekleed met vaste tapijten met een dikke vilten onderlaag. Twee beklede zonnekleppen met aan de passagierskant een spiegeltje aan de achterkant.

Enkele binnenspiegel. Rondlopende, verchromde bumpers met rozetten voor en achter. Aan de binnenzijde van de motorkap en de kofferdeksel is geluiddempend materiaal aangebracht.

Levering in één kleur of twee-kleuren-combinatie.

Alle gegevens en specificaties zijn vrijblijvend en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Vanden Plas Princess 4 liter R



AFMETINGEN

A 1,00 m	B 0,94 m	C 0,46 m	D 0,47 m	E 0,55 m
F 0,57 m	G 0,38 m	H 0,38 m	I (max.) 0,39 m	I (min.) 0,24 m
* J (max.) 0,39 m	* J (min.) 0,24 m	K 0,13 m	* L (max.) 1,23 m	* L (min.) 1,09 m
M (max.) 1,19 m	M (min.) 1,12 m	N 0,50 m	O 0,75 m	P 1,56 m
Q 1 0,65 m	Q 2 1,32 m	R 1,40 m	S 1,52 m	T 1,51 m
U 1,38 m	V 1,38 m	W 2,79 m	X 1,50 m	Y 1,74 m
Z 4,78 m	AA 0,95 m	AB 0,64 m	Grondspeling 0,15 m Spoorbreedte voor 1,39 m Spoorbreedte achter 1,35 m	

* Met rugleuning in normale stand.



VANDEN PLAS (ENGLAND) 1923 LIMITED
Proprietors: THE AUSTIN MOTOR COMPANY LIMITED
SALES DIVISION - LONGBRIDGE - BIRMINGHAM

Printed in England

STOKVIS
AFDELING AUTOMOBIELEN
ROTTERDAM - TEL. (010) 259980

OVERSEAS BUSINESS:
AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE - BIRMINGHAM - ENGLAND

Feb. 2017 / € 10. =