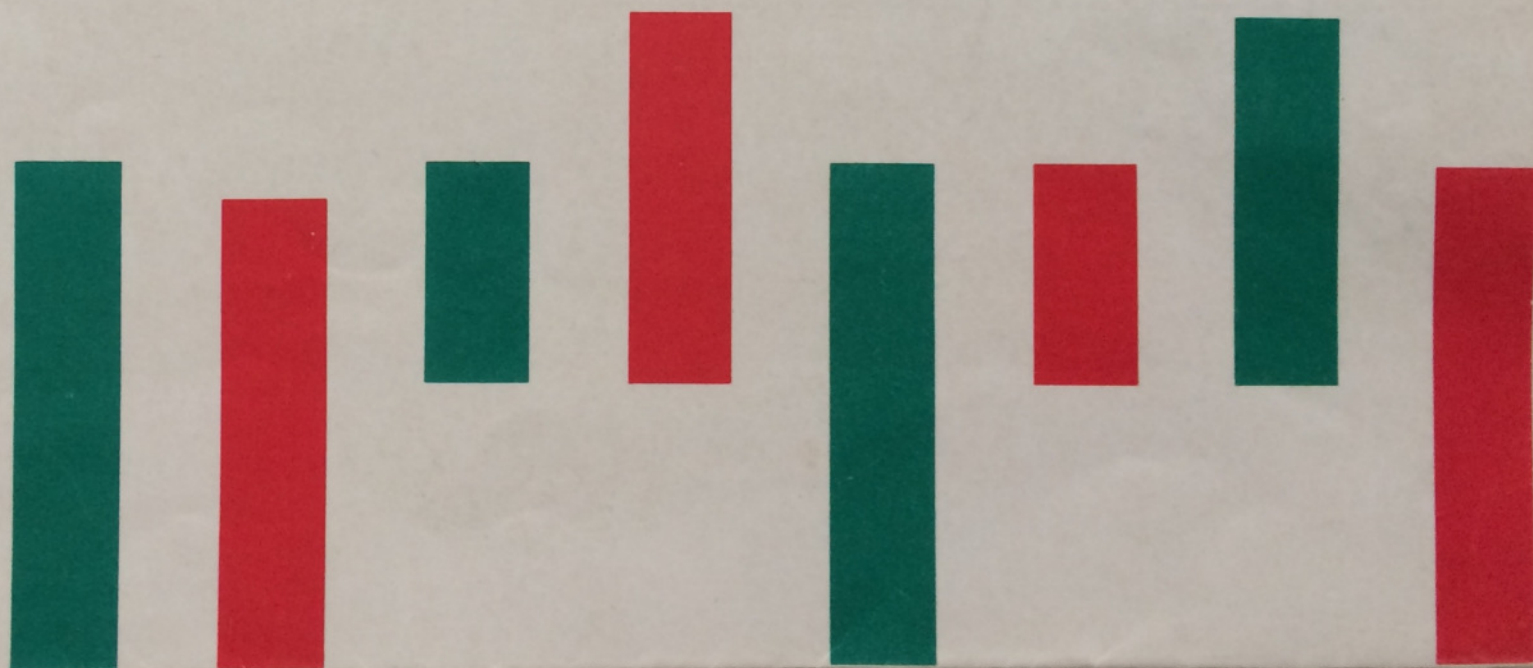
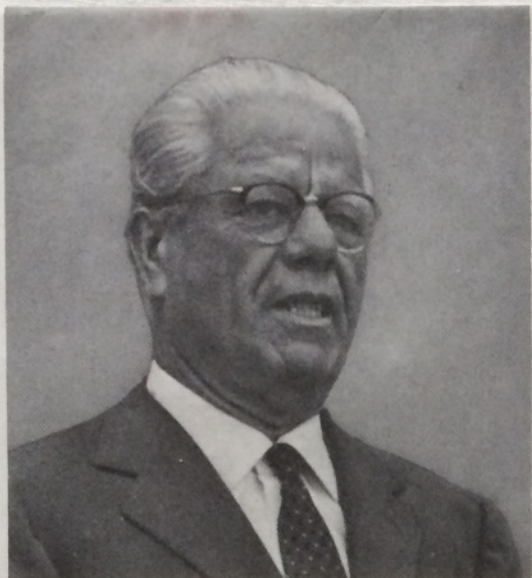


H 20.-

Nu een nieuwe italiaanse lijn voor de Wolseley

15/60
09/51





Farina

*Pinin Farina, is in de gehele wereld bekend
als de ontwerper van de nieuwe lijn voor auto's. Vanuit Turijn heeft Farina de moderne ontwerpen
in alle landen beïnvloed. Zijn kundigheid en progressieve denkwijze, hebben
hem in staat gesteld functionele winstpunten te combineren
met een exquise vormgeving, welke resulteerde in de creatie van de
brilliantie nieuwe Wolseley Fifteen-Sixty, die wij U hierbij presenteren...*

WOLSELEY

15

60



Buy wisely . . . buy Wolseley

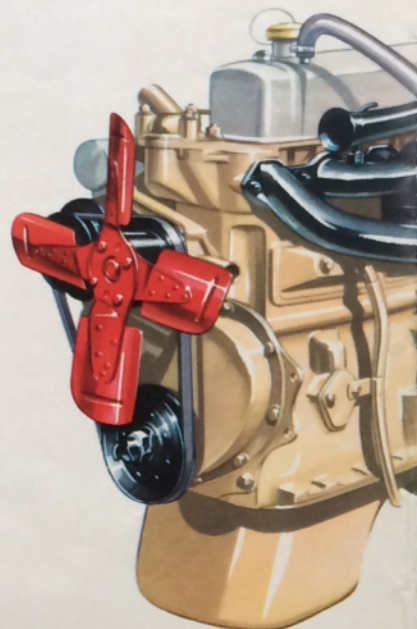
De vier-cilinder 1½ liter kopklep motor is van een dusdanige constructie, dat zij zowel een hoogwaardige krachtbron als een lang leven garandeert.

Boring en slag zijn bijna vierkant; de op drie plaatsen gelagerde krukas is kort en robuust met brede lagers.

Zowel het waterkoeling- als het oliecirculatie systeem hebben een ruime capaciteit.

Met een compressie van 8,5 : 1 ontwikkelt de motor bij 4400 omwentelingen/minuut een vermogen van 55 PK.

Toch heeft deze motor met zijn grote kracht een opmerkelijk zuinig verbruik, n.l. 1 op 10/11.



1 Een groot „full flow“ oliefilter – makkelijk bereikbaar – bevat een vervangbaar element en geeft voldoende het meest economisch gebruik van de smeermid.

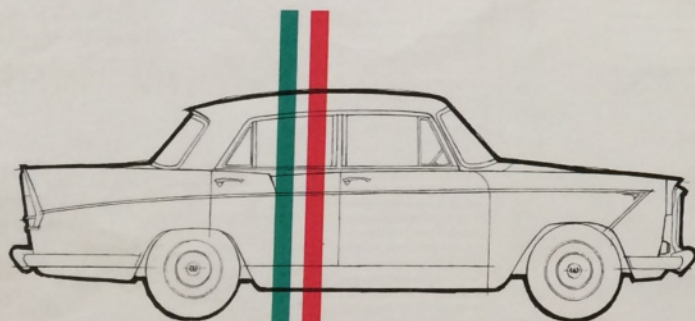


2 De centraal op de vloer bevestigde versnellingshendel, sportief en praktisch – makkelijk in de hand – versorgt de controle over de 4 versnellingsbak met mechanisch in de hoogte 5.

4 Dubbele achterverlichting en achteruitrijlampen, chapsnoers en reflectors, voor meerdere veiligheid, geven bovendien een robuuste aanzien. De lampen kunnen vanuit de kofferruimte worden vervangen.

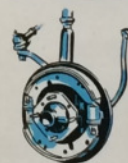
De wagen voor de fijnproever

GECONSTRUEERD VOOR HOOGWAARDIGE PRESTATIES

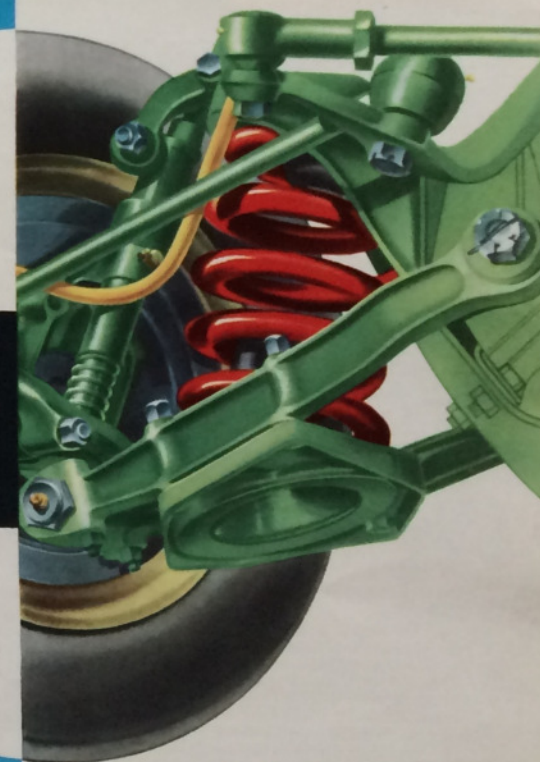


De 15/60 is hecht en sterk geconstrueerd, vervaardigd uit eerste klas materialen. De motor, overbrenging en vering systeem leveren efficiënte en betrouwbare prestaties. De uit één staalplaat vervaardigde – zelfdragende – carrosserie verkeert de eigenaar van een luttelgewoon sterke doch rustieke ophaal, waarin een royale ruimte is geschapen voor passagiers en bagage.

De motor, overbrenging, Galfing hydraulische schokbrekers geven een immense rustigheid, te maken zijnde de vervoer kleeft – garandeert de veiligheid in het bijzonder bij hogere snelheden – een sterke, stille, bevoorrecht.



De voorvering is onafhankelijk door middel van schroefveren; te samen met de half elliptische achterveren is hiernoede een soepele vering en bijzonder goede wegligging verkregen.





Lang ... Laag ... Luxueus

Leverbaar met linkse
of rechtse besturing



EEN TECHNISCH HOOGSTAAND PRODUCT

EEN WOLSELEY



Vanuit iedere hoek gezien toont de Wolseley 15/60 zijn opvallende smaakvolle lijnen.

De stijlen van de voorruit zijn achteruit geplaatst, zodat het gebogen — panoramische — glas een uitstekend uitzicht op de weg en omgeving mogelijk maakt en het rijgenot verhoogt.



De achtersuit is eveneens gebogen. De deurstijlen zijn smal en al het glas is veiligheidsglas.

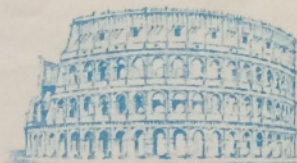
De passagiers zitten binnen de wielbasis borgen het rijcomfort en de wegligging ten goede komt.



De asymmetrische koplampen zijn voorzien van een kapje, zodat het lichtschijnsel niet naar boven kan uitstralen, een grote hulp speciaal bij mist.

Sofide voor- en achter lampers met doorsijpende zijstukken vergroten de bescherming.

De Wolseley 15/60 is leverbaar in diverse kleurencombinaties.



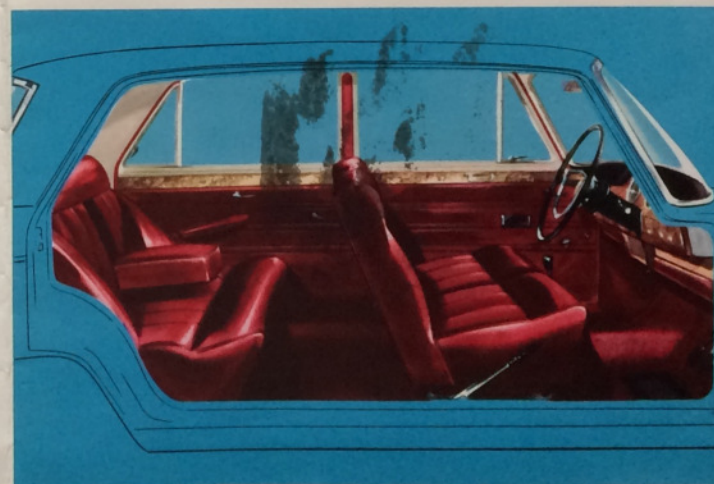
De 15/60 heeft behalve de ruime, comfortabele passagiersplaatsen en panoramisch uitzicht nog iets meer te bieden. Het lichaam is een invitatie om te genieten van echte lederen zittingen, dikke tapijten op de vloer, gepolijst houtwerk rondom en luxe afwerking van het interieur, die het geheel een bijzonder cachet geven.

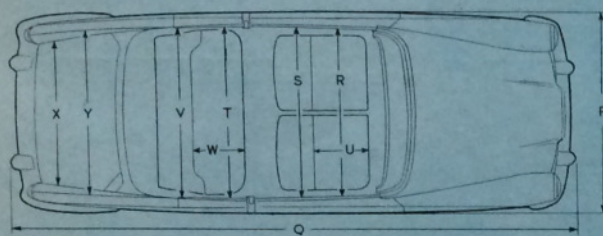
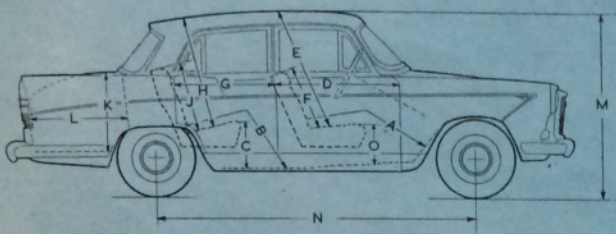
Deze verfijnde afwerking omvat tevens de losse — aaneensluitende — voorzittingen die apart verstelbaar zijn, een ruime bergruimte voor pakjes onder het dashboard, dubbele zonnepomp, brede spiegels, armsteunen op de achterdeuren en opvouwbare armsteunen tussen de achterzittingen. Alle deuren gaan 90° open en zijn voorzien van sterke, veilige sloten, met ingebouwde kindersloten.



Een bijzonder fraai dashboard, uitgevoerd in gepolijst notenhout, bevat alle instrumenten onder een niet-reflecterende rand. Een handschoenkastje met slot bevindt zich aan de passagierskant. Veiligheidsstoel, sponsrubber stootrand boven het dashboard.

Het oplichten van de kofferdiezel gaat makkelijk dank zij de aangebrachte torsiestaven. Een kofferruimte van meer dan 1½ m³ geeft plaats aan al Uw bagage.





AFMETINGEN

A 1.07 m	B 1.07 m	C 34 cm	D 94 cm
E 94 cm	F 50.6 cm	G 81 cm	H 89 cm
J 55.1 cm	K 50.6 cm	L 76 cm	M 1.50 m
N 2.51 m	O 35 cm	P 1.61 m	Q 4.52 m
R 1.39 m	S 1.30 m	T 1.42 m	U 46.1 cm
V 1.30 m	W 46.1 cm	X 1.09 m	Y 1.50 m

SPECIFICATIE:

MOTOR: Vier cylinders; boring 73.025 mm; slag 88.9 mm; cyl. inhoud 1489 cc; compressie verhouding 8.3:1; Kopklep-motor; 3 keer gelagerde door ketting aangedreven nokkenas; 3 keer gelagerde krukas; aluminiumlegering zuigers.

KOELSYSTEEM: door druk met behulp van pomp en ventila-tor. Circulatie wordt met thermostaat gecontroleerd.

ONTSTEKING: Accu en bobine. Automatische voor- en na-ontsteking door centrifugale en vacuüm controle.

CARBURATOR: S.U. automatische semi-valstroomcarburator; bij achtertank gemonteerde elektrische S.U. benzinepomp. Luchtfilter met oliebad; inhoud tank 46 liter; verborgen ben-zinetankdop met slot.

REMMEN: Girling hydraulische geheel compenserende rem-men; hangend rem pedaal; 22.9 cm diameter remtrommel voor en achter; handrem op de achterremmen.

CHASSIS: De mono-constructie omvat de passagiersruimte, vloer, torpedofront, spatborden, etc. Lange rond-spatbord-ge-bogen bumpers voor en achter, met overriders. Diepe door-verende zittingen met schuimrubber; stoelen leder bekleed. Grote bagageruimte (0,538 m³), met uitgebalanceerd koffer-deksel.

VERING: Onafhankelijke voorvering met spiraalveren en wishbones; hydraulische schokbrekers; achtervering met half-elliptische in rubber gemonteerde veren en hydraulische schokbrekers.

WIELEN EN BANDEN: Geventileerde schijfwielen met 4 bou-ten. Dunlop 590 x 14 tubeless banden. Reservewiel in speciale plaats onder kofferruimte.

STURING: Worm en roller nok, overbrenging 15:1. Twee spakig (43.2 cm) veiligheidsstuur met halve hoorn ring.

ELECTRISCHE UITRUSTING: Krachtige dynamo met zelf-regulerende stroomopwekking; 12 volt 43 amp/uur accu; assy-metrische koplampen; voet dimschakelaar; stadslichten; dub-bele stop- en achterlichten; achter reflectors; nummerplaatver-lichting; instrumentlampje; dubbele zelfparkerende ruitenwis-sers; dubbeltonige claxons; clignoteurs met automatische uit-schakeling; plafonniers; achteruitrijlichten; controle lichtje koplamp; controlelichtje clignoteur.

INSTRUMENTEN: Kilometer teller met dag en totaal teller; benzine-meter; oliedrukmeter; temperatuurmeter; elektrische klok.

BEDIENING: Koplampschakelaar; dashboardlichtschakelaar; gecombineerde ontsteking- en starterschakelaar; ruitenwisser-schakelaar; choke; clignoteurschakelaar gemonteerd op stuur-kolom; ruitensproei-schakelaar; ventilatieklep handle.

VENTILATIE: Opendraaibare ruiten en in iedere deur een ventilatieruitje; mechanisch air-conditioning systeem met regel-bare verwarming en voorruitontdooiing.

DIVERSE BIJZONDERHEDEN: Alle ruiten van veiligheids-glas; panoramische voorruit; ruitensproei-sers; binnenspiegel; dik tapijt met viltten onderlaag; asbakken; 2 zonnecleppen; deursloten met ingebouwde kindersloten en drukknoop-ontslui-ting; aparte en verstelbare stoelen, tevens a's bank te gebrui-ken; neerklapbare armsteun in achterbank; handschoenkastje in dash-board met slot; sponsrubber veiligheidsrand boven dash-board; grote pakjesruimte onder dashboard.

KLEUREN — schema van enkele kleuren:

Zwart met maroon bekleding en rood tapijt.
Yukongrey met maroon bekleding en rood tapijt.
Porcelaingroen met beige bekleding en groen tapijt.
Whitehall beige met maroon bekleding en rood tapijt.
Smokegrey met blauwe bekleding en blauw tapijt.
Marineblauw met beige bekleding en blauw tapijt.

Duotone kleur schema:

Zwart en berkengrijs met maroon bekleding en rood tapijt.
Yukongrey en old english white met maroon bekleding en rood tapijt.
Connaught green en porcelain green met beige bekleding en groen tapijt.
Maroon en whitehall beige met maroon bekleding en rood tapijt.
Marine blauw en smokegrey met blauwe bekleding en blauw tapijt.
Clipper blue en smokegrey met blauwe bekleding en blauw tapijt.

WOLSELEY MOTORS LIMITED
COWLEY - OXFORD - ENGLAND



Importrice: C.V. AUTOMOBIELBEDRIJF DIRK VAN DER MARK
GILLES VAN LEDENBERGHSTRAAT 108-112
TELEFOON 124656 - AMSTERDAM-W
Showroom: AMSTELVEENSEWEG 176 - TELEFOON 729255