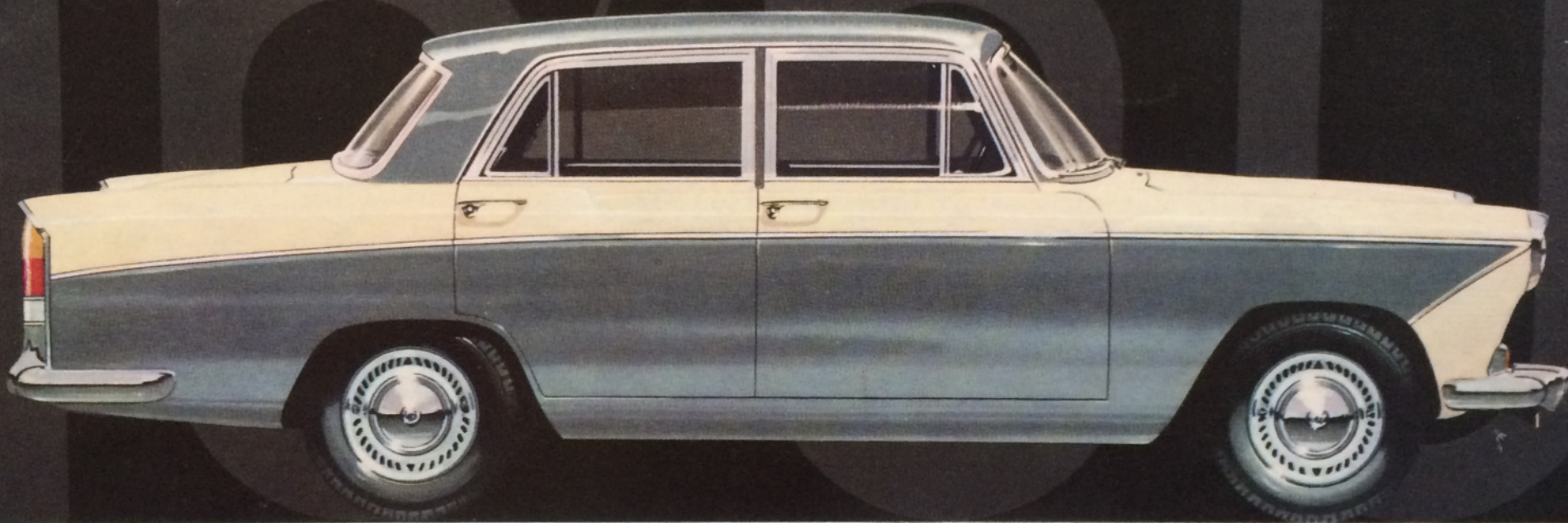




16

Extra kracht . . . rotsvaste wegligging . . . de nieuwe **WOLSELEY**

60

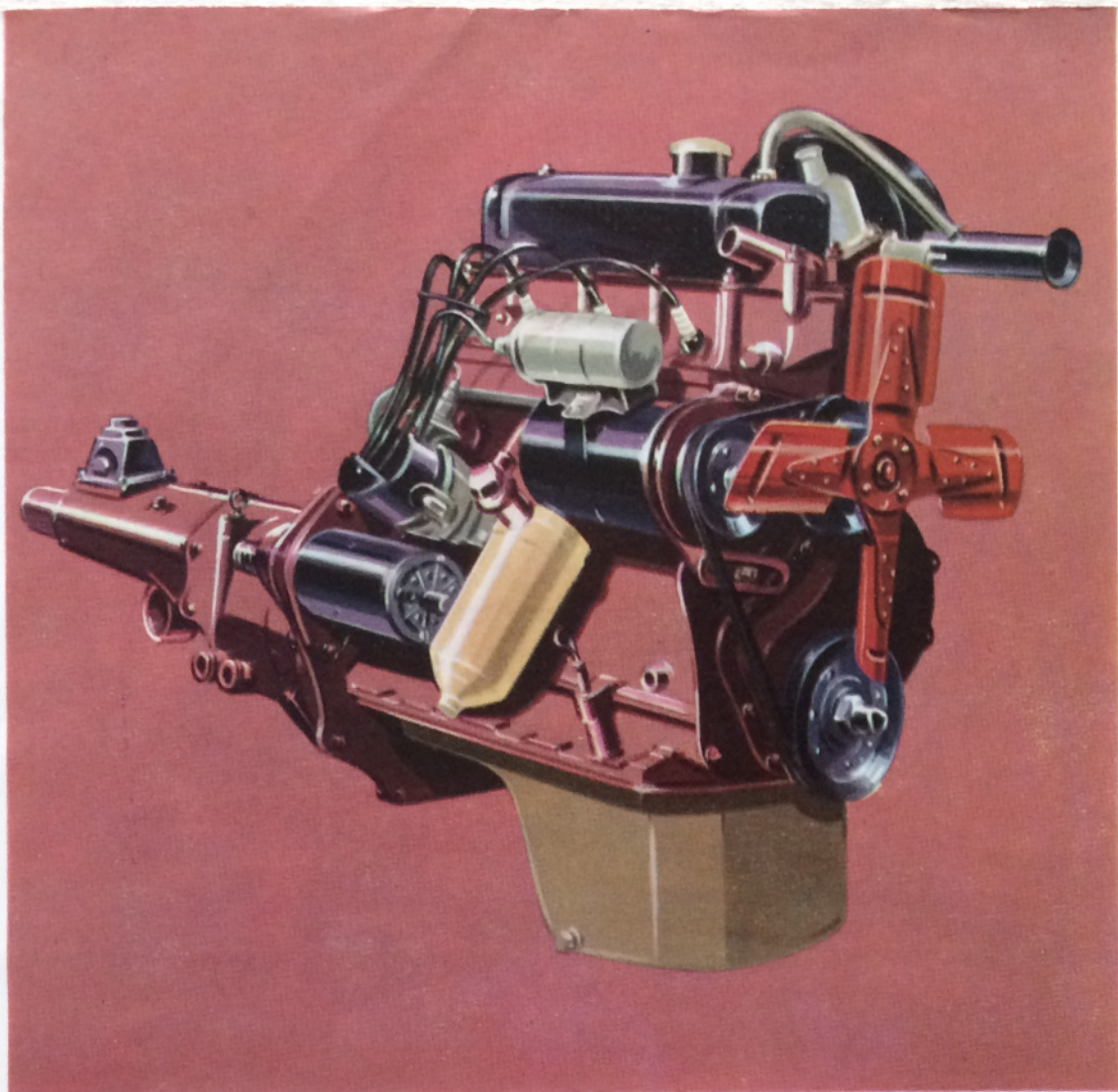


Deze 1622 cc
kopklep motor
verzekert u een
flitsende
acceleratie,
hoge kruissnelheid
en
economisch gebruik

De Wolseley 16/60 biedt u een op nog hoger peil staande luxe en prestatie dan het voorgaande type met de $1\frac{1}{2}$ liter motor.

De 1622 cc kopklepmotor betekent een opvallende krachtstoename. Zelfs in de hogere versnellingen is er nog een felle acceleratie en op de lange weg zorgt de hogere achterasverhouding van 3.9 : 1 voor een hoge kruissnelheid tegen een economische kostprijs.





In de standaard-uitvoering is de 1622 cc kopklepmotor voorzien van een Borg & Beck koppeling — met hydraulische bekrachtiging — en een 4-versnellingsbak met vloerversnelling. Tevens kan de Wolseley 16/60 geleverd worden met een automatische versnellingsbak.



16

WOLSELEY

60

Deze Borg Warner automatische versnellingsbak geeft bijzondere voordelen. Schakelen is beperkt tot een minimum, hetgeen bij druk verkeer het rijden zeer veraangenaamt en mogelijke vermoeidheid voorkomt. De eenvoudige bediening is een genot voor de beginnende rijder, terwijl de ervaren rijder ten eerste de precisie waarmee dit systeem werkt, zal waarderen, daar het ook mogelijk is met deze automatische bak zelf te schakelen.



Leverbaar met links of rechts stuur.

Een buitengewone attractie van de Wolseley 16/60 is het walnoothouten dashboard. Een uitgebreid instrumentarium gemonteerd zodanig dat het door het stuurwiel goed zichtbaar is, dus gemakkelijk afleesbaar. Vóór de passagiersplaats een afsluitbaar kastje. De bovenkant van het dashboard is gepolijst en bekleed met zwart leerdoek om weerspiegeling te voorkomen. Een zeer handige opbergruimte loopt over de gehele breedte onder het dashboard.



Binnen de praktische afmetingen van 4.43 lengte en 1.61 m breedte biedt de Wolseley 16/60 ruimte voor 4 à 5 personen en een grote kofferruimte. De felle acceleratie en krachtige remmen zijn werkelijk spectaculair en geven een veilig gevoel. Op lange tochten kunt u met de 1622 cc kopklepmotor constant snel doorrijden. Geruisloosheid is een plezierige eigenschap, waardoor u minder vermoeid raakt. De prettige zit door de aan het lichaam aanpassende rubberkussens en het ruime uitzicht vanaf iedere plaats, komen de handelbaarheid ten goede. De wagen is op alle vier portieren voorzien van z.g. kindersloten en aan beide zijden afsluitbaar. Alle vier ramen zakken geheel in de portieren en alle vier zijn ook voorzien van ventilatieraampjes. Een ingebouwde kachel zorgt voor een deugdelijke verwarming, zowel vóór als achter, alsmede van de voorruit.

's Zomers blaast deze air-conditioning desgewenst koude lucht in de wagen. Het chassis en carrosserie zijn geheel eerst roestvrij gemaakt en hebben daarna een anti-roest vormend dompelbad ondergaan in een van de meest moderne installaties van Europa. Vandaar dat het lakwerk van de Wolseley bekend is om zijn buitengewone duurzaamheid. De 16/60 is verkrijgbaar in enkel- en dubbelkleurige uitvoering.

De ervaring van meer dan 60 jaar automobielpartij staat er borg voor dat het N.V. Automobielpartij Dirk van der Mark u een goede en vertrouwde service geeft, hetgeen blijkt uit de jarenlange binding die zij met vele Wolseley bestuurders heeft.



Grote spoorbreedte en lange wielbasis betekent veiligheid en stabiliteit...dus meer comfort

De Wolseley 16/60 heeft een 5 cm grotere spoorbreedte en een 4 cm langere wielbasis als zijn voorganger de 15/60, terwijl de uitwendige maten gelijk zijn gebleven. Vóór nu ook, evenals achter, een stabilisator stang. Deze veranderingen tezamen geven een rustiger ligging onder alle omstandigheden, ruimere zittingen en veiliger besturing. Speciaal de grotere spoorbreedte vóór geeft in snelgenomen scherpe bochten een betere wegvastheid. Bestuurder en passagier voelen zich steeds rustig en aangenaam in deze Wolseley. Jarenlange ervaring en constante verbeteringen maken van de 16/60 een veilige en prettige automobiel.



De grote gebogen voorruit met ver naar achter staande zijstijlen, tezamen met een zeer praktische zit voor de bestuurder, geven u een ruim zicht. Natuurlijk zijn ruitensproeiers — zo als op iedere Wolseley — een deel van de standaarduitvoering.



Het 16/60 interieur is luxueus uitgevoerd. Mooi zacht leer over schuimrubber kussens is aangebracht op alle zittingen. De bekende Wolseley kussens met extra steun voor knieholten en rug zijn ook hier weer ingebouwd. U zit als in uw eigen stoel thuis, misschien zelfs nog prettiger. De voorzittingen bestaan uit twee stoelen die samen één bank vormen, onafhankelijk van elkaar verstelbaar; verder armleuningen op beide achterdeuren en een terugklapbare armleuning in het midden van de achterzitting. Trijpkarpetten met een vilt onderlaag bedekken de gehele vloer. Walnoothouten dashboard en deurlijsten tonen u, tezamen met het echte leer, het onvervangbare en fascinerende mooie, doch ook solide Engelse interieur. Ankerplaten voor veiligheidsriemen zijn ingebouwd.

16
WOLSELEY
60



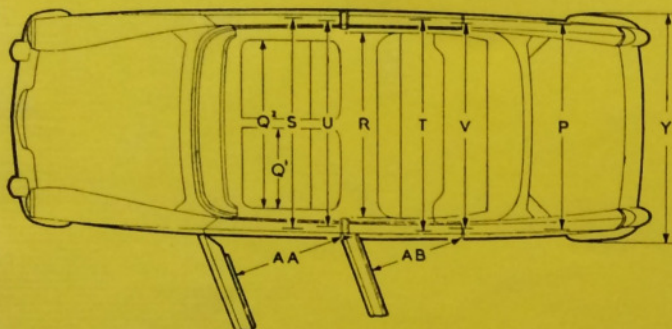
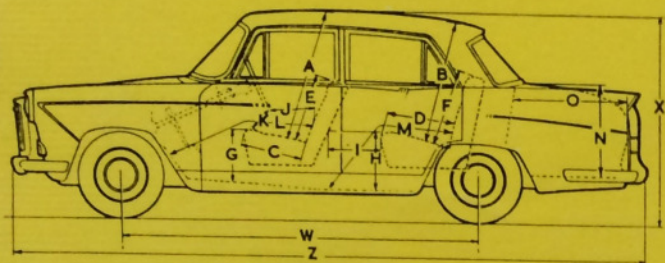
Vanuit iedere gezichtshoek is de Wolseley 16/60 een indrukwekkende auto. Kenmerken van praktische waarde vormen de basis van het ontwerp. De voor- en achterraut zijn beiden van het grote gebogen type, terwijl alle stijlen zo smal mogelijk zijn gehouden, voor maximaal zicht. De zittingen zijn ruim binnen de wielbasis gehouden, teneinde het rijcomfort te verhogen. De naar beneden aflopende motorkap geeft beter uitzicht naar voren, terwijl te zelfde tijd de koplampen functioneel geplaatst zijn. Zware bumpers, met rosetten vóór en achter, lopen door langs de zijkanten van de spatschermen voor extra bescherming tegen schampen. Aan de achterzijde verlopen de rosetten in de houder van de achterlamp-reflector, richtingaanwijzer en achteruitrijlamp.

De kofferruimte is vrijwel rechthoekig van model, met een vlakke vloer, zodat de meer dan $\frac{1}{2}$ m³ ruimte handig gebruikt kan worden. De inwendige breedte (1.41 m) maakt het mogelijk de grootste koffer op te bergen. Het kofferdak is voorzien van torsiestaven en blijft dus op iedere gewenste hoogte staan; bovendien is deze veilig en zonder moeite te openen of te sluiten. Een diepe afwateringsgoot, die wordt afgesloten door een langs de kofferdak lopende rubber afdichting, houdt uw bagage droog en stofvrij. Het reservewiel is apart opgeborgen onder de kofferruimte, dus hebt u nooit een gebruikte band bij uw schone bagage of is uitpakken van uw kofferruimte voor een lekke band nodig, terwijl deze bovendien afgesloten is opgeborgen.

Buy wisely-Buy **WOLSELEY**



16
WOLSELEY
60



AA 84 cm	AB 66 cm	A 95 cm	B 89 cm	C 48 cm
D 46 cm	E 52 cm	F 58 cm	G 36 cm	H 36 cm
I (max.) 32 cm	I (min.) 18 cm	J (max.) 46 cm	J (min.) 35 cm	K 15 cm
L (max.) 118 cm	L (min.) 105 cm	M (max.) 114 cm	M (min.) 109 cm	N 57 cm
O 79 cm	P 145 cm	Q1 61 cm	Q2 124 cm	R 141 cm
S 141 cm	T 141 cm	U 127 cm	V 127 cm	W 254 cm
X 149 cm	Y 161 cm	Z 443 cm	officieel gewicht 1105 kg	

KLEUREN:

maroon	met grijze	bekleding	—	rood	tapijt
grijsbruin	„ rode	„	—	rood	„
grijs	„ rode	„	—	rood	„
porcelein-groen	„ groene	„	—	groen	„
ijsblauw	„ blauwe	„	—	blauw	„
zwart	„ rode	„	—	rood	„
zwart	„ groene	„	—	groen	„

Tweekleuren combinaties:

maroon met grijs als middenkleur en grijze bekleding en tapijt
 duifgrijs met gebroken wit als middenkleur en rode bekleding en tapijt
 grijsbruin met beige als middenkleur en rode bekleding en tapijt
 ijsblauw met gebroken wit als middenkleur en blauwe bekleding en tapijt

SPECIFICATIE:

MOTOR. Vier-cilinder; boring en slag 76.2 × 88.9 mm; cilinderinhoud 1622 cc; compressieverhouding 8.3 : 1. Kopklep-motor, uitwendige „full flow“ oliefilter met verwisselbaar element, 61 netto pk bij 4600 t.p.m., koppel 12.4 kgm bij 2100 t.p.m.

KOELSYSTEEM. Waterkoeling onder druk met pomp, ventilator en thermostaat.

ONTSTEKING. Automatische vervroeging en verlating door centrifugaal gewichten en vacuüm regeling.

CARBURATIE. S.U. half-valstroom carburateur. Toevoer door middel van achter in de wagen gemonteerde S.U. elektrische brandstofpomp. Geluiddempende luchtfilter met papier-element. Tankinhoud 46 liter. Tankdop met slot.

OVERBRENGING. Borg & Beck hydraulisch bekrachtigde enkelvoudige droge plaatkoppeling. Viersnellsbak met gesynchroniseerde 2e, 3e en 4e. Overbrengingsverhoudingen: 1e: 14.22; 2e: 8.66; 3e: 5.37; 4e: 3.91 en achteruit 18.59 : 1. Centraal versnellingshandle. Hardy Spicer cardanas en kruiskoppeling met naaldlagers. Driekwart-vrijdragende achterbrug met hypoid pignion en kroonwiel. Overbrengingsverhouding 3.91 : 1. Automatische versnellingsbak leverbaar.

REMMEN. Girling; hydraulische, volledig gecompenseerde remmen. Hangend pedaal. Remtrommels van 23 cm doorsnede voor en achter. Dubbele leidende schoen vóór. Handrem op de achterwielen, handle naast bestuurder.

CHASSIS MET CARROSSERIE. Zelfdragende carrosserie. Voor- en achterbumper doorlopend langs carrosserie. Zittingen van schuimrubberkussens. Grote kofferruimte met een inhoud van meer dan 1/2 m³. Bodemvrijheid: 16 1/2 cm. Kofferdeksel met torsiestaven.

OPHANGING. Vóór onafhankelijk door middel van schroeven met hydraulische schokbrekers. Achterveren half elliptisch, gemonteerd in rubber en van hydraulische schokbrekers voorzien. Voor en achter stabilisatorstangen.

WIELEN EN BANDEN. Ventilerende schijfwielen met 4-bouts bevestiging. 5.90—14 tubeless banden. Reserve wiel in speciaal compartiment onder de koffer, tegen diefstal beveiligd.

BESTURING. Nok- en pen-overbrenging. Twee-spakig veiligheidsstuurwiel met claxonring. Draaicirkel 11.28 m. Spoorbreedte voor: 1.28 m; achter: 1.30 m.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE. Dynamo van hoog vermogen met spanningsregelaar. 12 Volt 57 Amp. u. batterij. Voetdimmerschakelaar; afzonderlijke parkeerlampen; stop- en achteruitrijlampen; reflectoren; nummerplaatverlichting; zelf-parkerende dubbele ruitenwissers; windtoon hoorns; clignoteurs met automatische schakelaar; binnenverlichting; controlelampjes voor ontsteking, clignoteurs en groot licht.

INSTRUMENTEN. Snelheidsmeter met km-teller en dag-teller; benzinestandmeter; oliedrukmeter; koelwatertemperatuurmeter, klokje.

BEDIENINGSKNOPPEN. Lichtschakelaar; schakelaar voor instrumentenbord-verlichting; gecombineerde ontstekings- en starterschakelaar; choke; verlichte clignoteurschakelaar; knoppen voor air-conditioning en verwarming.

VENTILATIE. Interieur en voorruitverwarming. In de portieren wegzakkende ruiten; scharnierende ventilatieruitjes in alle portieren.

ALGEMENE UITRUSTING. Rondom veiligheidsglas; grote gebogen voorruit; voorruitsproeiers; voor- en achtertapijten met viltten onderlagen; asbakjes; zonneschermen; speciale deursloten met kindersloten en drukknopbediening; middenleuning in de achterbank; gescheiden voorzittingen samen één bank vormend; armleuningen op de achterportieren; handschoenenkastje met slot; sponsrubber gevulde stootrand boven het dashboard; grote bergplank; mogelijkheid tot gemakkelijke montage van radiotoestel en van veiligheidsgordels; wielsieringen.

EXTRA LEVERBAAR. Uitvoering in twee kleuren. Borg Warner automatische wisselbak.

De uitgifte van deze folder houdt geen offerte in en het recht wordt te allen tijde voorbehouden, een bestaande specificatie te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Alle verkopen geschieden op voor de levering, garantie- en service-verlening gestelde voorwaarden. Voor prijzen zie de afzonderlijke notering.

IMPORTRICE:

N.V. AUTOMOBIELBEDRIJF DIRK VAN DER MARK

AMSTERDAM

GILLES VAN LEDENBERGHSTRAAT 108-112

TEL. 12 46 56

Showroom:

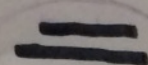
AMSTELVEENSEWEG 176

TEL. 72 92 55

Filiaal ROTTERDAM:

BAAN 4

TEL. 13 31 55



1966