

30, -

WOLSELEY 6 110

mk I (61-64)

WOLSELEY

... EEN WELDADIGE STIJL VAN AUTORIJDEN

WOLSELEY

6

110

De Wolseley 6/110, gezien in termen van prestaties en luxe, vertegenwoordigt in de 3 liter-6 cylinder klasse een waarde-voor-zijn-geld, die nauwelijks zijn weerga vindt.

Voor personen als de zakenman, notaris, dokter, advocaat en directeur is deze wagen bij uitstek geschikt en deze zullen in de Wolseley 6/110 de voldoening en prestige waarde vinden, die men van een dergelijke automobiel kan en moet verwachten.

De 6/110 is de grootste en mooiste wagen in de Wolseley-serie en de opvolger van de 6/99 ontworpen door Pinin Farina, de bekende Italiaanse constructeur. Uitwendig is de 6/110 gelijk gebleven, doch diverse belangrijke technische veranderingen hebben geleid tot een verhoogde *prestatie, veiligheid en comfort*. De 6/110 wordt geleverd met overdrive als standaard uitvoering of met een automatische versnellingsbak naar verkiezing - als extra. Ook is stuurbekrachtiging (powersteering), als een extra leverbaar. In de rijke schakering van nieuwe attractieve kleuren en duotone combinaties zult u zeker uw keus kunnen bepalen.



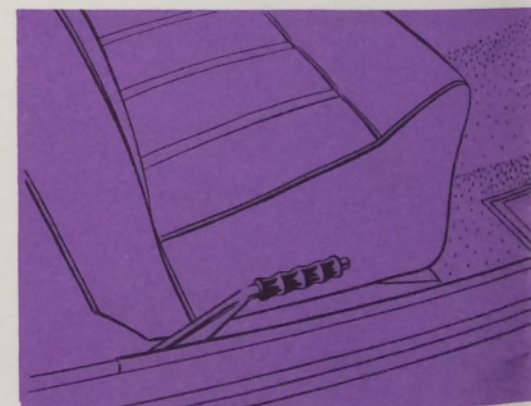
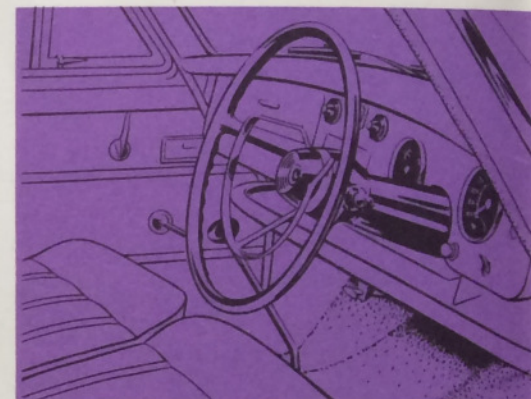
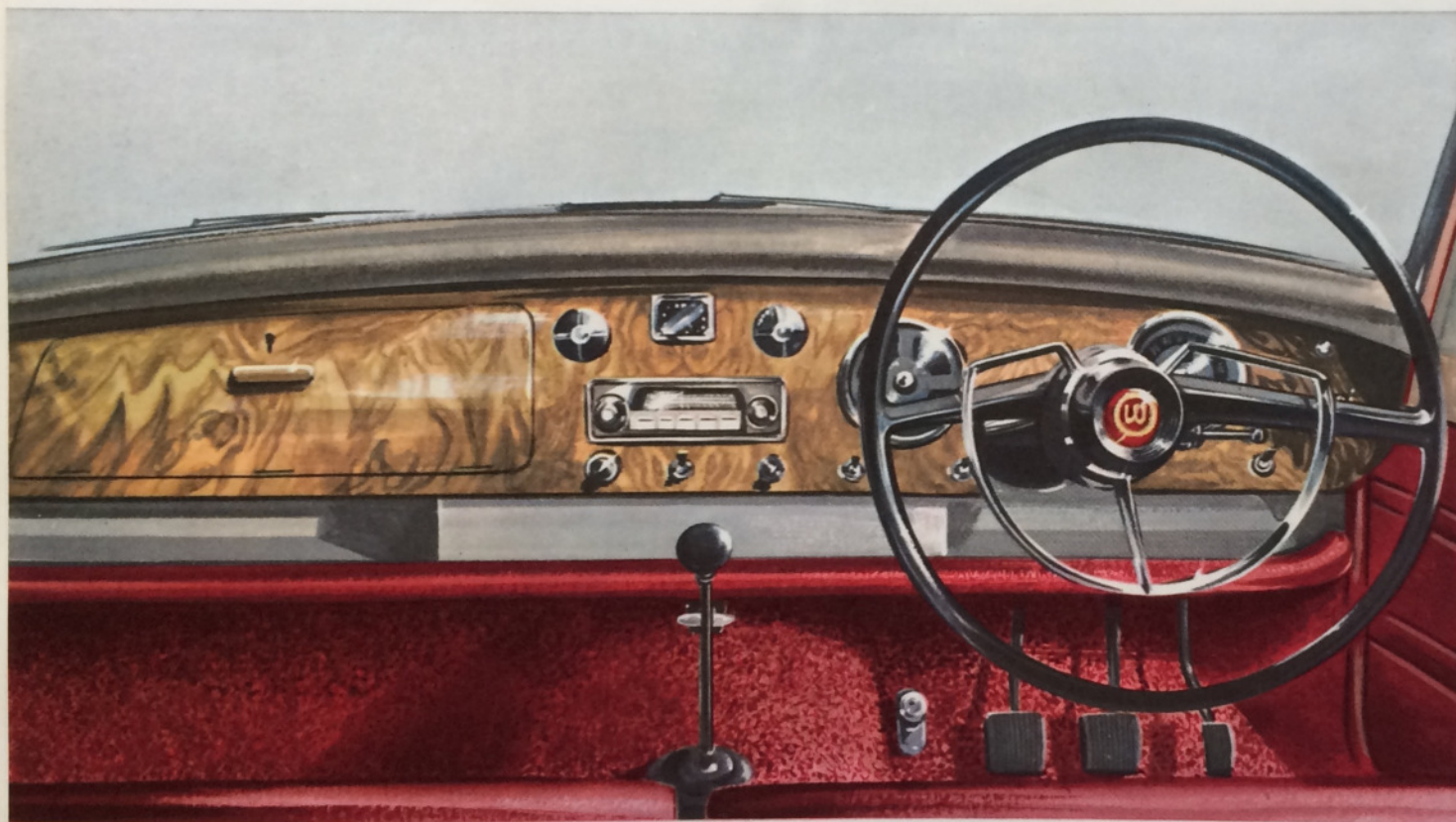
WOLSELEY

6

110

VERHOOGD COMFORT VOOR DE BESTUURDER

BETEKENT VERHOOGDE VEILIGHEID



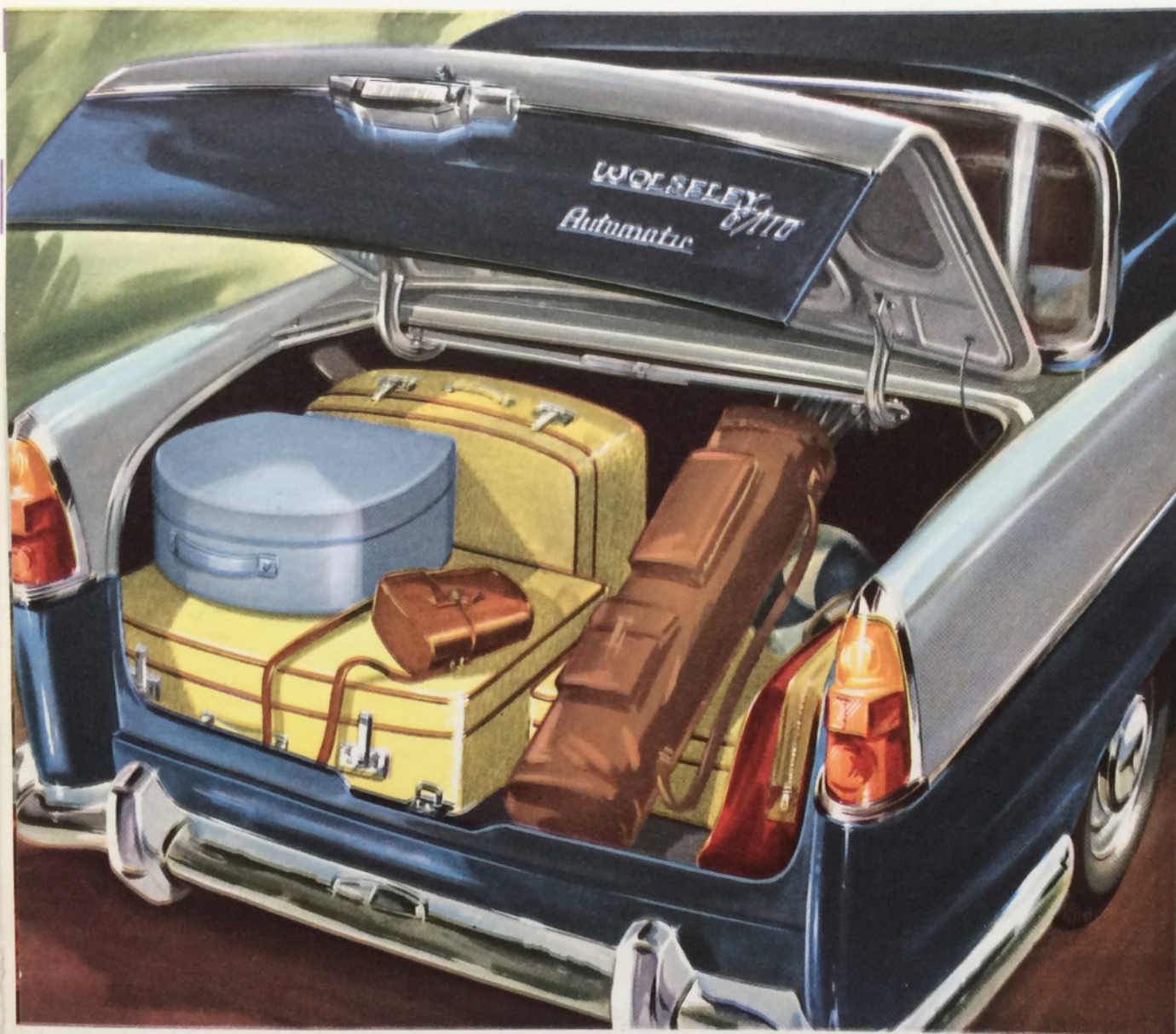
LEVERBAAR MET LINKSE OF RECHTSE BESTURING

Het dashboard is uitgevoerd in gepolijst walnotenhout. De bovenkant is uit veiligheidsredenen bekleed met schuimrubber en overtrokken met zwart leerdoek om verblinding te voorkomen. Onder het dashboard bevinden zich aan weerszijden ruimten voor het bergen van pakjes, terwijl rechts tevens een afsluitbaar kastje ingebouwd is. De instrumenten zijn aan weerskanten van de stuurkolom opgesteld en duidelijk afleesbaar door het open segment van het twee-spakig veiligheidsstuurwiel. De instrumenten worden verlicht door het zgn. „black light” systeem. Stevige schakelaars bedienen de diverse lichten en de ruitenwissers, die 2 snelheden hebben en zelfparkerend zijn. Clignoteurs vallen automatisch terug; in de schakelarm is een verklikkerlampje gemonteerd.

Dunlopillo sponsrubber kussens met echt leer overtrokken geven dat ontspannen comfortabele gevoel, hetgeen vooral over lange afstanden zeer gewaardeerd wordt en voor de bestuurder minder kans op vermoeidheid betekent en derhalve verhoogde veiligheid.

Armleuningen met portiertrekkers gecombineerd, zijn op alle deuren — behalve de bestuurdersdeur — aangebracht. De armleuningen in de voorzittingen kunnen worden opgeklapt; ook in de achterzitting bevindt zich een dergelijke leuning. In alle portieren zijn scharnierende ventilatieruitjes aangebracht. Dikke karpetten, echt lederen bekleding, alsmede de mooie houtafwerking dragen het hunne er toe bij ook wat het interieur betreft, de Wolseley een klassewagen te doen zijn.





WELDADIGE LUXE

Functionele doelmatigheid is de stijloppvatting van de Wolseley 6/110. Het ontwerp is ontstaan door de uit de praktijk gebleken voordelen te combineren.

Niettegenstaande de zeer normale buitenafmetingen, is er plaats voor 6 personen, hun koffers en handbagage. De kofferruimte van de 6/110 heeft een volume van meer dan een halve kubieke meter.

Torsiestaven houden het kofferdeksel in iedere gewenste positie.

Het wagengewicht is zorgvuldig verdeeld, o.a. benzinetank vóór de achteras, teneinde de beste wegligging en het grootst mogelijke comfort te verkrijgen.

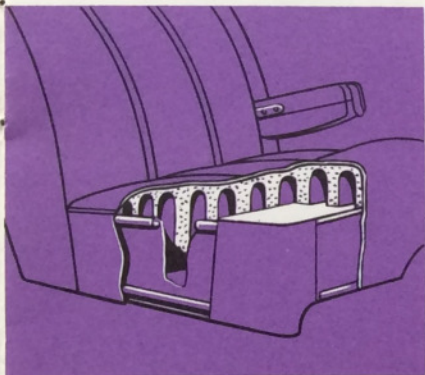
Dunlopillo sponsrubber kussens met leer overtrokken.

Alle deuren zijn voorzien van z.g. kindersloten en kunnen in een bepaalde stand van het knopje alleen van buitenaf geopend worden; zakken in de voordeuren en achterzijde rugleuningen.

WOLSELEY

6

110



WOLSELEY

6

110

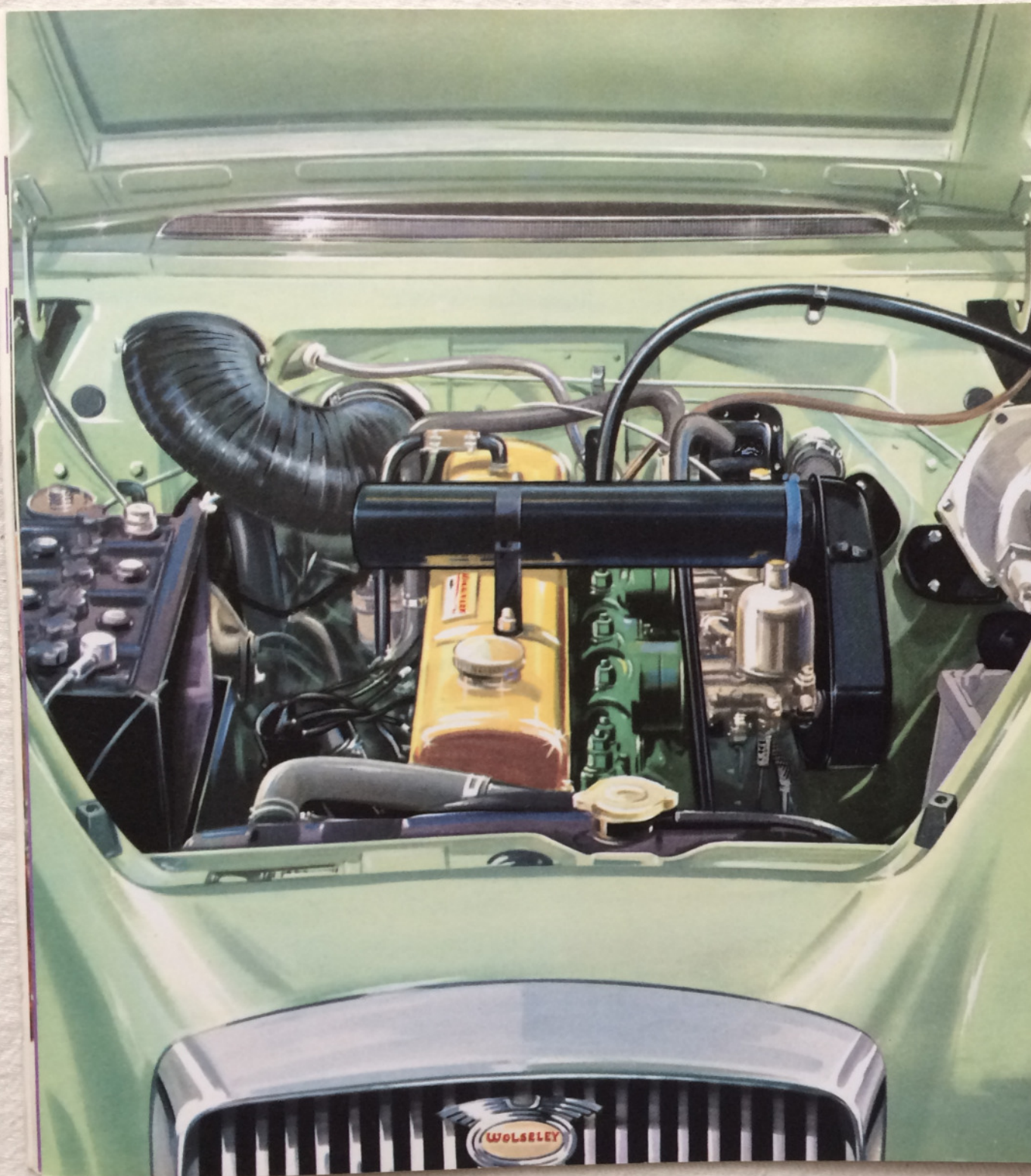


SUPERIEURE PRESTATIES MET EEN ACCENT OP VEILIGHEID

Het overvloedig motorvermogen van de 6/110 wordt in toom gehouden en geëvenaard door de grote kwaliteiten van het rem- en stuurmechanisme en de onovertrefbare wegligging.

De 6/110 is derhalve een wagen, die men zeer veilig met hoge snelheden — ook over lange afstanden — kan rijden. Bestuurder en inzittenden zullen genieten van het comfortabele interieur, de rustige nooit-vermoeide rijkwaliteiten en een motor die zonder krachtsinspanning loopt.

Het uitzicht naar voren is nog verbeterd door de panoramische voorruit en het achteruit rijden wordt vergemakkelijkt door de zeer brede gebogen achterruit, waardoor men de uiteinden van de spatborden kan zien. Zodoende is het parkeren geen opgave meer.



120 PK TOT UW DIENST

De 6-cylinder — 2.912 cc — 120 PK motor is een krachtbron die u een topsnelheid van 160 km per uur verzekert, in de hoogste versnelling vlot en vloeiend te bereiken vanaf 16 km per uur.

De geheel gesynchroniseerde versnellingsbak is standaard uitgevoerd met overdrive, hetgeen de effectieve mogelijkheid biedt van 3 of 5 versnellingen vooruit naar keuze.

Automatische transmissie is leverbaar als een extra. Het Borg Warner systeem reduceert de fysieke inspanning bij het rijden met 70 %.

WOLSELEY

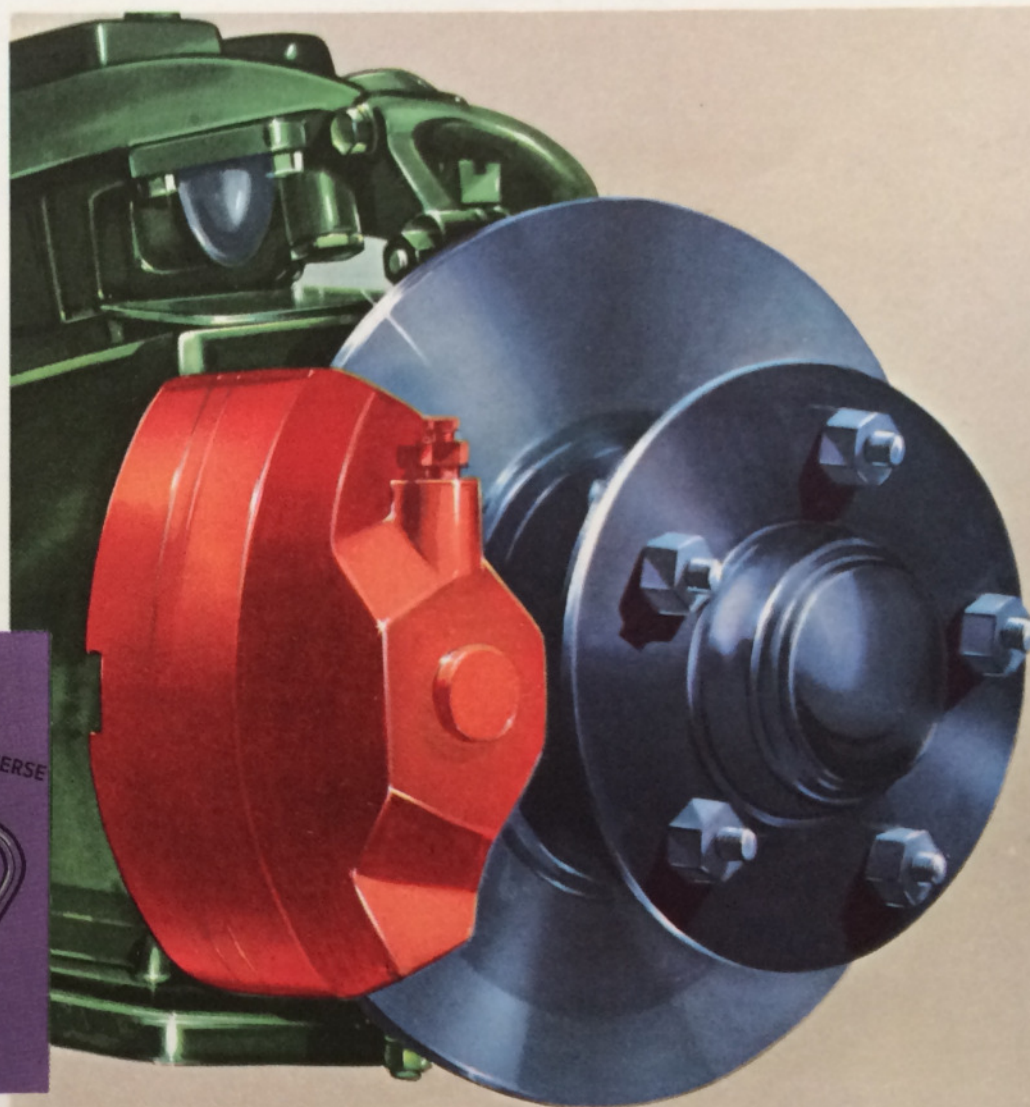
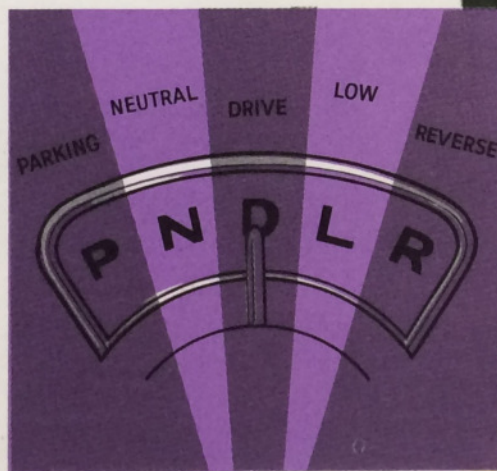
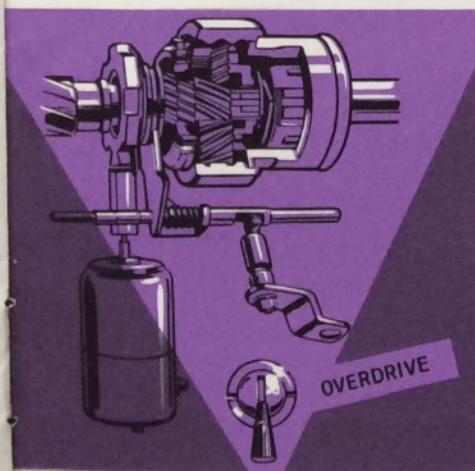
6

110

IMPONERENDE ACCELERATIE EN REMCAPACITEIT

Lockheed schijfremmen op de voorwielen garanderen u een enorme remcapaciteit bij alle snelheden; de achterwielen zijn voorzien van trommelremmen.

De combinatie van trommel- en schijfremmen heeft bewezen in de praktijk voortreffelijke remresultaten te geven en onder alle omstandigheden een maximale veiligheid te verzekeren. Het remsysteem heeft vacuüm servo bekrachtiging.



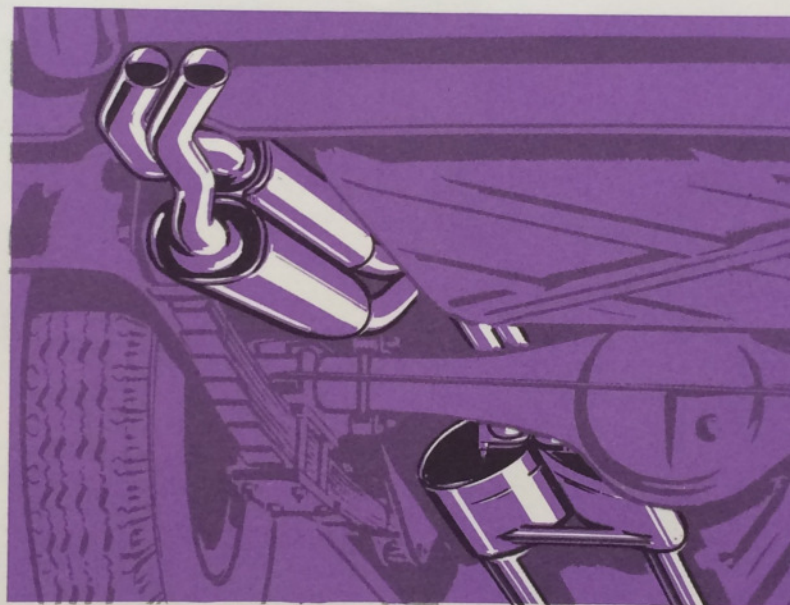
GEPERFECTIONNEERDE DETAILS

Ook de details hebben alle aandacht van de ontwerpers gekregen. Ook deze details zullen u de overtuiging geven, dat de Wolseley 6/110 een volledig geslaagde wagen is. Onderstaand vermelden wij een paar pluspunten.

Een nadere bezichtiging, gecombineerd met proefrit, zullen U meer dan overtuigen.



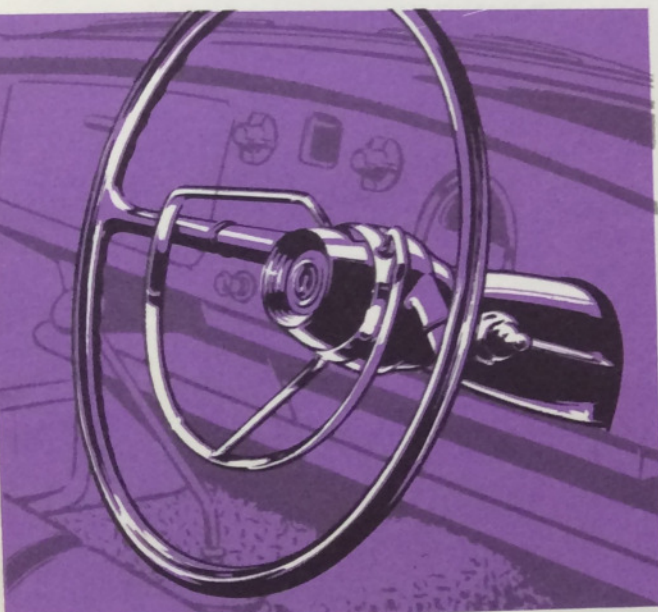
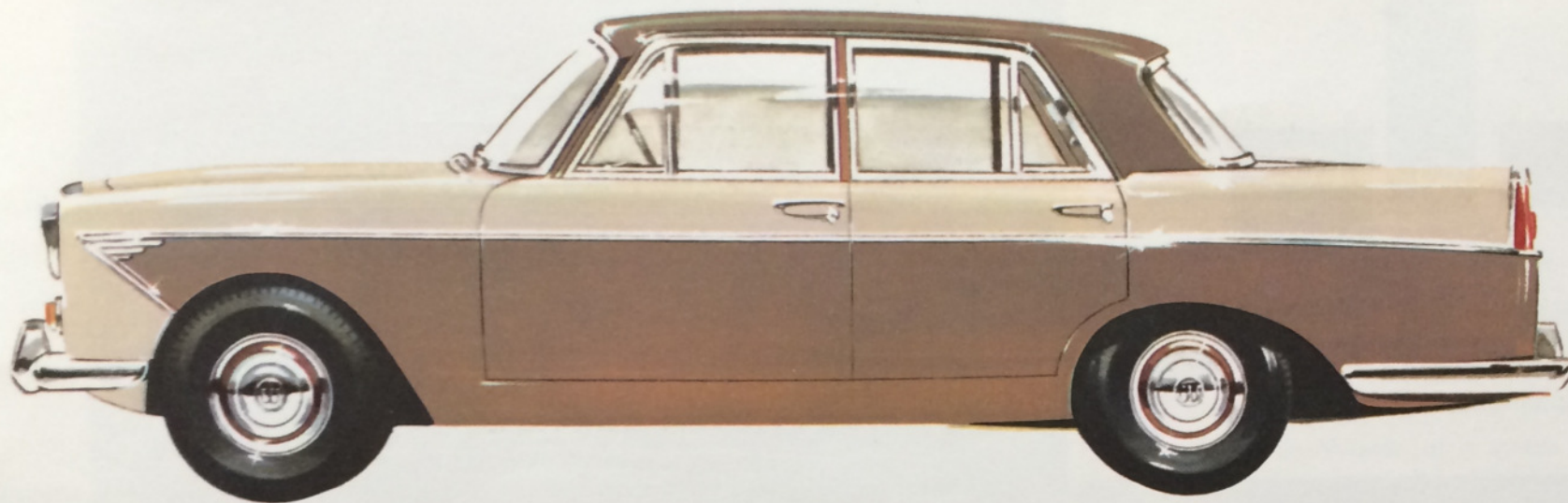
2 verstralers versterken het reeds zeer sterke licht.
Voetschakelaar voor het dimmen.



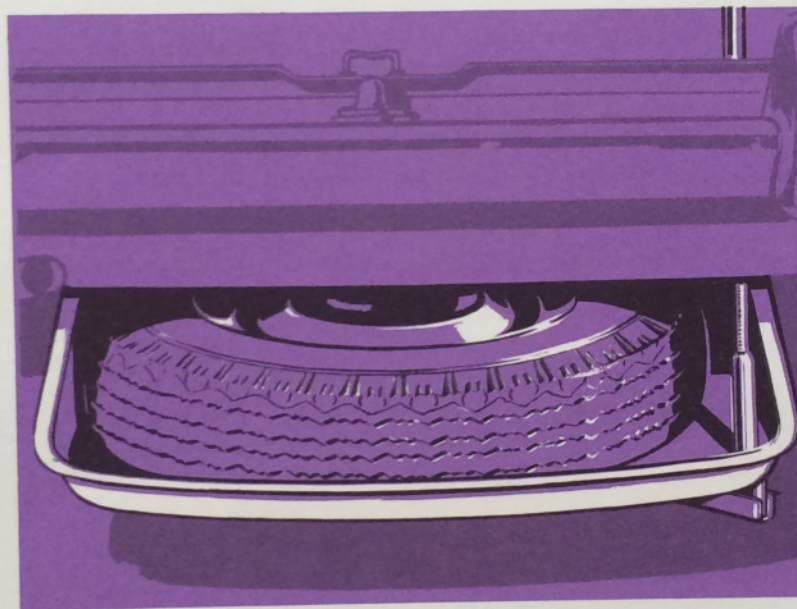
Dubbele uitlaat over de gehele lengte geeft de beste resultaten van een motor met dit opgevoerde vermogen.



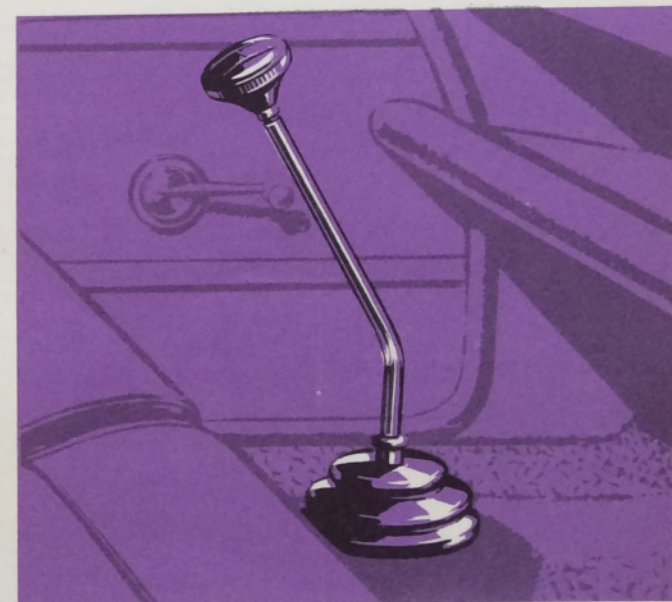
Grote zakken in beide voordeuren zijn zeer praktisch voor het opbergen van kaarten, tijdschriften en boeken.



Stuurbekrachtiging kan geleverd worden als een extra. Dit vergemakkelijkt b.v. ten zeerste het manoeuvreren en parkeren in druk stadsverkeer. Ook op de lange weg is dit „licht handige” stuursysteem een prettige ervaring.



Het reservewiel bevindt zich in een bak onder de kofferruimte. Derhalve altijd bereikbaar zonder bagage te verplaatsen en geen gebruikte band bij uw schone bagage, terwijl hij bovendien afgesloten is opgeborgen.



De pook geeft een directe controle van de versnellingen. Drie personen kunnen gerievelijk op de voorbank zitten.

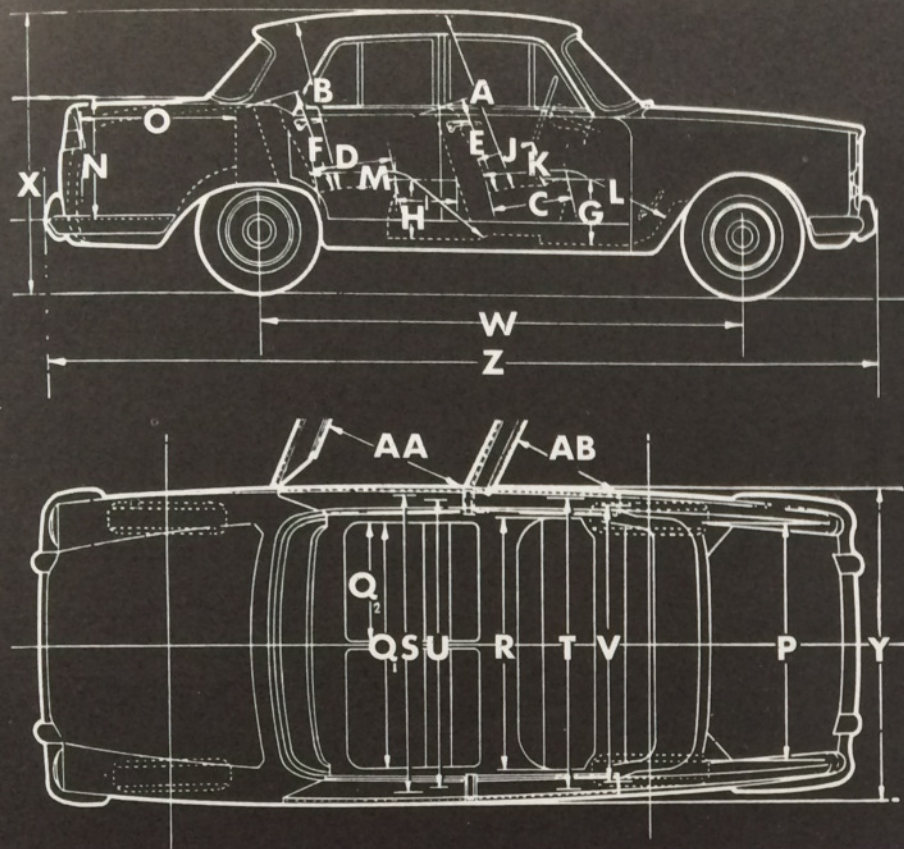
WOLSELEY

6

110

BUY WISELEY...
BUY WOLSELEY





A	voorzitting tot dak	93	P	Kofferruimte-breedte	154
B	achterzitting tot dak	88	Q1	Totale breedte voorzitting	140
C	diepte voorzitting	49	Q2	Breedte enkele voorzitting	67
D	diepte achterzitting	49	R	Breedte achterzitting	146
E	hoogte voorleuning	55	S	Max. breedte voorruimte	153
F	hoogte achterleuning	58	T	Max. breedte achterraimte	150
G	hoogte voorkussen	38	U	Ruimte voorzitting op schouderhoogte	136
H	hoogte achterkussen	42	V	Ruimte achterzitting op schouderhoogte	135
I	Rug voorleuning tot voorkant achterkussen	23—35	W	wielbasis	279
J	Stuurwiel tot voorleuning	25—38	X	hoogte	152
K	Stuurwiel tot voorkussen	13	Y	breedte	174
L	Ruimte voor benen (voor)	105—117	Z	lengte	477
M	Idem (achter)	114—122	AA	instapruimte-voor	95
N	Kofferruimte-hoogte	49	AB	instapruimte-achter	61
O	Kofferruimte-diepte (max.)	79			

Officieel gewicht 1530 kg

De 6/110 is uitgerust met een zeer doelmatige verwarming, gecombineerd met airconditioning en voorruitontdooier. Voor Zomer en Winter, er is steeds een correcte afstelling mogelijk voor de meest behagelijke temperatuur.

IMPORTRICE:

N.V. AUTOMOBIELBEDRIJF DIRK VAN DER MARK

Hoofdkantoor:

GILLES VAN LEDENBERGHSTRAAT 108-112

TELEFOON 12 46 56 - AMSTERDAM-W.

Showroom:

AMSTELVEENSEWEG 167 - TELEFOON 72 92 55

De fabriek behoudt zich het recht voor deze specificatie zonder voorbericht te wijzigen.

technische specificatie

Motor: 6 cylinder kopklepmotor; boring 83 mm, slag 88 mm; cylinderinhoud 2.912 cc; Compressieverhouding 8.23 : 1; Vermogen 120 PK bij 4850 omw./min. Maximaal koppel 21.7 Kgm bij 2300 omw./min.

Koelsysteem: Overdruk radiator met pomp, ventilateur en thermostaat; inhoud ca. 12 ltr.

Ontsteking: 12 volt batterij en bobine; automatische vervroeging onder centrifugaal en vacuum controle.

Brandstofsysteem: Twee S.U. carburateurs, S.U. elektrische benzinepomp, gemonteerd in de kofferruimte; oliebad luchtfilter; inhoud benzinetank 73 liter; verborgen benzinetankdop met slot.

Overbrenging: Borg & Beck enkelvoudige droge plaat koppeling met hydraulische bediening; gesynchroniseerde 3-versnellingsbak met overdrive; versnellingsbak verbindingen (zonder overdrive): eerste 12.09, tweede 6.45, derde 3.9 en achteruit 11.73 : 1; overdrive 0.7 : 1; achteras 3.9 : 1; vloerverstelling. Ook leverbaar met volautomatische versnellingsbak.

Remmen: Voor — schijf type, diameter 27 cm; achter — trommel type, 25.4 cm; beiden worden hydraulisch bediend door hangend pedaal, bekrachtigd met vacuum servo (Lockheed); handrem op de grond naast bestuurder, op de achterwielen.

Carrosserie: 6 persoons, 4 deurs, zelfdragende stalen carrosserie; grote rond gebogen bumpers met overriders; de bovenzijde van het instrumentenbord is bekleed met zwart kunstleder en voorzien van een schuimrubber

stootrand. Handschoenkastje in het instrumentenbord. Gedeelde voorzitplaatsen afzonderlijk verstelbaar met opklapbare armsteunen, samen een bank vormend. Lederen bekleding met schuimrubber kussens. Grote bagageruimte (-51 m^3).

Vering: Voor — onafhankelijk met triangel armen, spiraalveren, schokbrekers en stabilisatorstang; achter — semi elliptische bladveren, draaibaar gemonteerd aan de achterbrug, stabilisator, hydraulische arm type schokbreker.

Wielen en banden: koelende schijfwielen met siervelgen; 5 bouten; tubeless banden 7.00 x 14; reservewiel in een apart compartiment onder de kofferruimte.

Stuurinrichting: Worm en nok; verhouding 21 : 1; veiligheidstuurwiel met 2 spaken en halve hoornring; stuurdiameter 44 cm; draaicirkel 12 M.

Electrische installatie: 12 volt systeem; batterij 58 amp.uur bij 20 uur ontladen; overkapte koplampen voorzien van voetbediende diminrichting; gecombineerde stads/knipperlichten onder de koplampen; gecombineerde stop/achter- en knipperlichten in één huis; aparte reflectoren; nummerplaat verlichting op achterbumper, verlicht tevens de kofferruimte, indien het deksel geopend is; twee interieurlichten, één op iedere portierstijl, met de hand of door de voorportierschakelaars bediend; zelf terugspringende knipperlichtschakelaar met ingebouwd verduisterlicht op de stuurkolom dat automatisch afzwakt bij ingeschakelde stadslichten; dubbele ruitwissers, met 2 snelheden, zelfparkerend;

dubbele claxon, klokje; met „black light” verlichte instrumenten met aparte schakelaar; contrôlelampjes voor ontsteking, „groot licht” en remvacuum.

Instrumenten: Snelheidsmeter met kilometer-teller en verstelbare dagteller. Watertemperatuurmeter, oliedrukmeter, benzinemeter, ampèremeter en elektrische klok.

Ventilatie: draairamen en scharnierende ventilatieruitjes op alle deuren; air-conditioning systeem met verwarming en demisters.

Toebehoren: Veiligheidsglas, panoramische voor- en achterraut; ruitensproeiers; achteruitkijkspiegel; dik karpel met vilten onderkleed; 4 asbakjes; 2 zonnekleppen; deursloten met drukknop ontsluiting en kindersloten; aparte voorzittingen, tevens bank, individueel afstelbaar, met armleuning; handschoenkastje met slot in dashboard; dashboard met schuimrubber bovenrand.

Kleuren:	bekleding	karpel
beige	paddestoel	beige
porcelein groen	groen	groen
grijsbruin	rood	rood
grijs	blauwgrijs	blauw
blauw	blauwgrijs	blauw
zwart	rood	rood
zwart	groen	groen
gebroken wit	rood	rood

Duotone:

arianca beige - sandy beige
porcelein groen - donker groen
grijsbruin - beige
blauw - grijs

Bekleding en karpel als bij de enkele kleuren.

De fabriek behoudt zich het recht voor deze specificatie zonder voorbericht te wijzigen.

