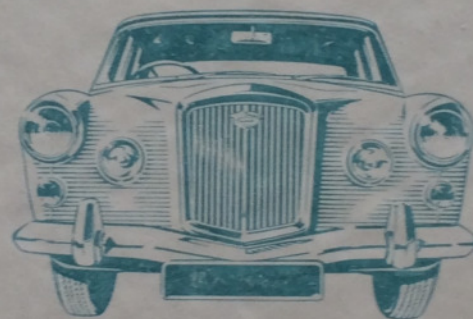
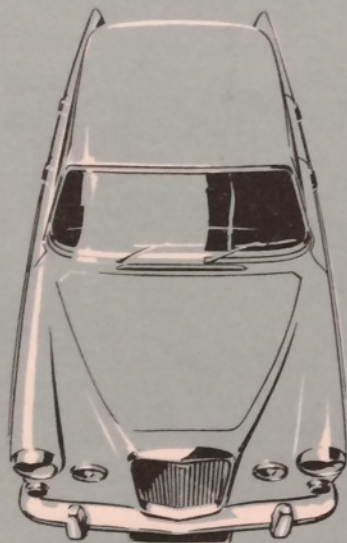




WOLSELEY 6 | 110 MARK II

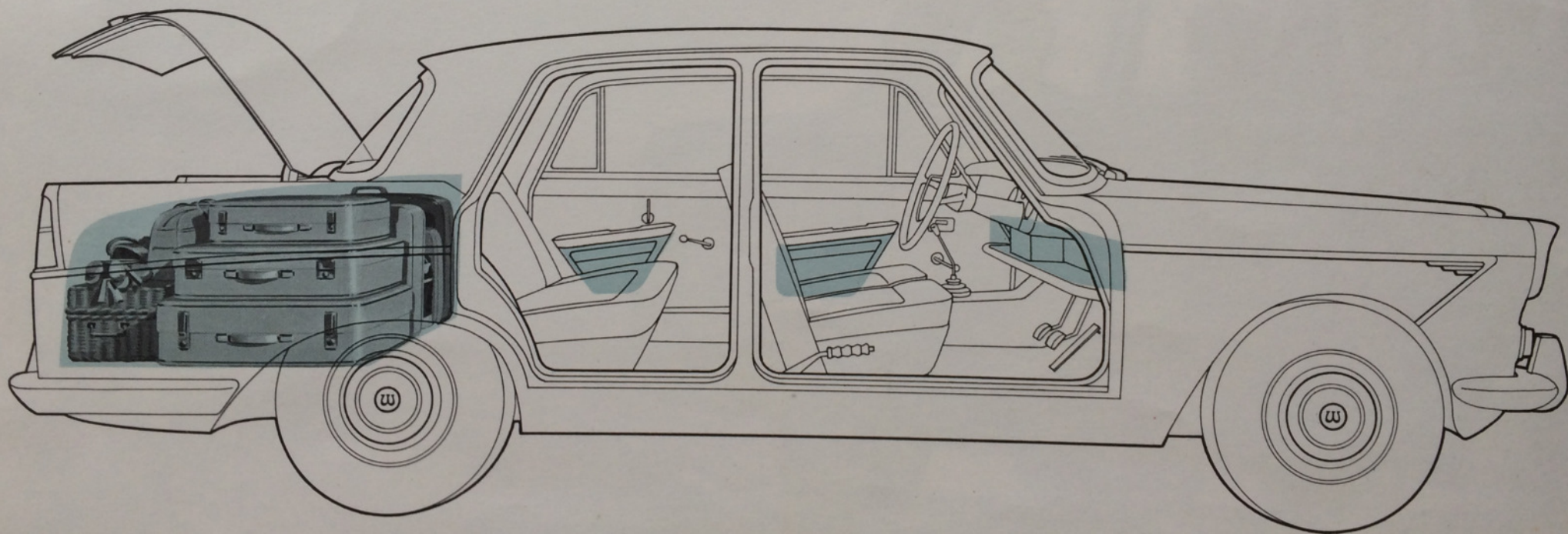
Buy wisely . . . buy **WOLSELEY**



De Wolseley 6/110 Mark II is het geslaagde resultaat van een voortdurende ontwikkeling van een origineel en uniek basis ontwerp. Deze 6 cylinder Wolseley Mark II is zowel technisch als in andere aspecten een wagen van uitzonderlijke verfijning, met eigenschappen, die speciaal van belang zijn bij het gebruik door personen in de zakenwereld zowel in de vrije beroepen.

De wagen is indrukwekkend van uiterlijk, ruim, geruisloos en moeiteloos in staat tot hoge gemiddelde snelheden.

Met een nieuw ontworpen interieur afwerking en een vering die onder alle omstandigheden een gerievelijk rijden garandeert, biedt de Wolseley 6/110 Mark II een luxueus comfortabel vervoer, dat vooral op lange afstanden zeer tot zijn recht komt. Iedere Wolseley dealer wil U hiervan gaarne een demonstratie geven.



Ruim . . . geriefelijk . . .

Binnen een totale lengte van 478 cm vindt men bij de 6/110 Mk. II de 6 cylinder 2912 cc motor, een ruime passagiers accommodatie voor 5 volwassenen met meer dan voldoende beenruimte en een grote kofferruimte met een inhoud van ruim een halve kubieke meter. De uitwendige breedte is 174 cm, terwijl de inwendige breedte op zithoogte vóór 152 cm en achter 151 cm bedraagt.

Ofschoon er voor de inzittenden en hun bagage royaal ruimte is, zijn de afmetingen van de wagen toch zodanig, dat deze goed geschikt is voor het moderne verkeer, zowel in de stad als op de buitenweg.

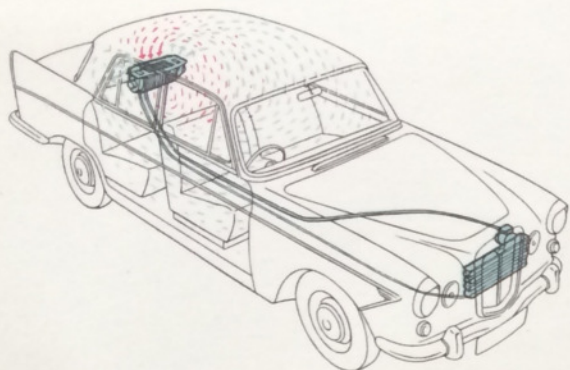
De bagageruimte wordt afgesloten door een gebalanceerde klep, die

water en stof volledig tegenhoudt, terwijl de verlichting ervan automatisch geschiedt bij het openen van de klep.

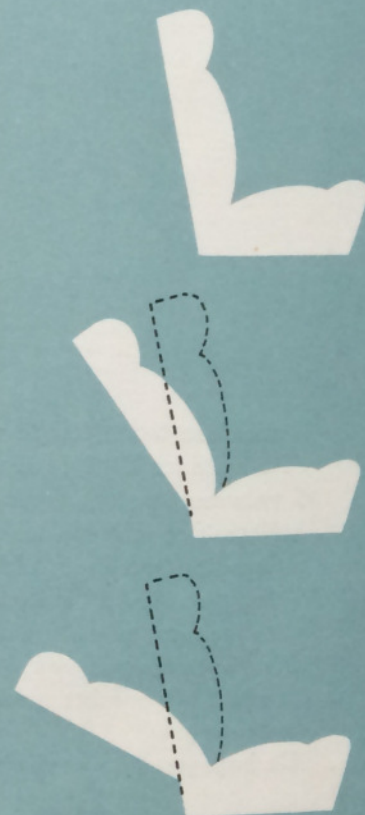
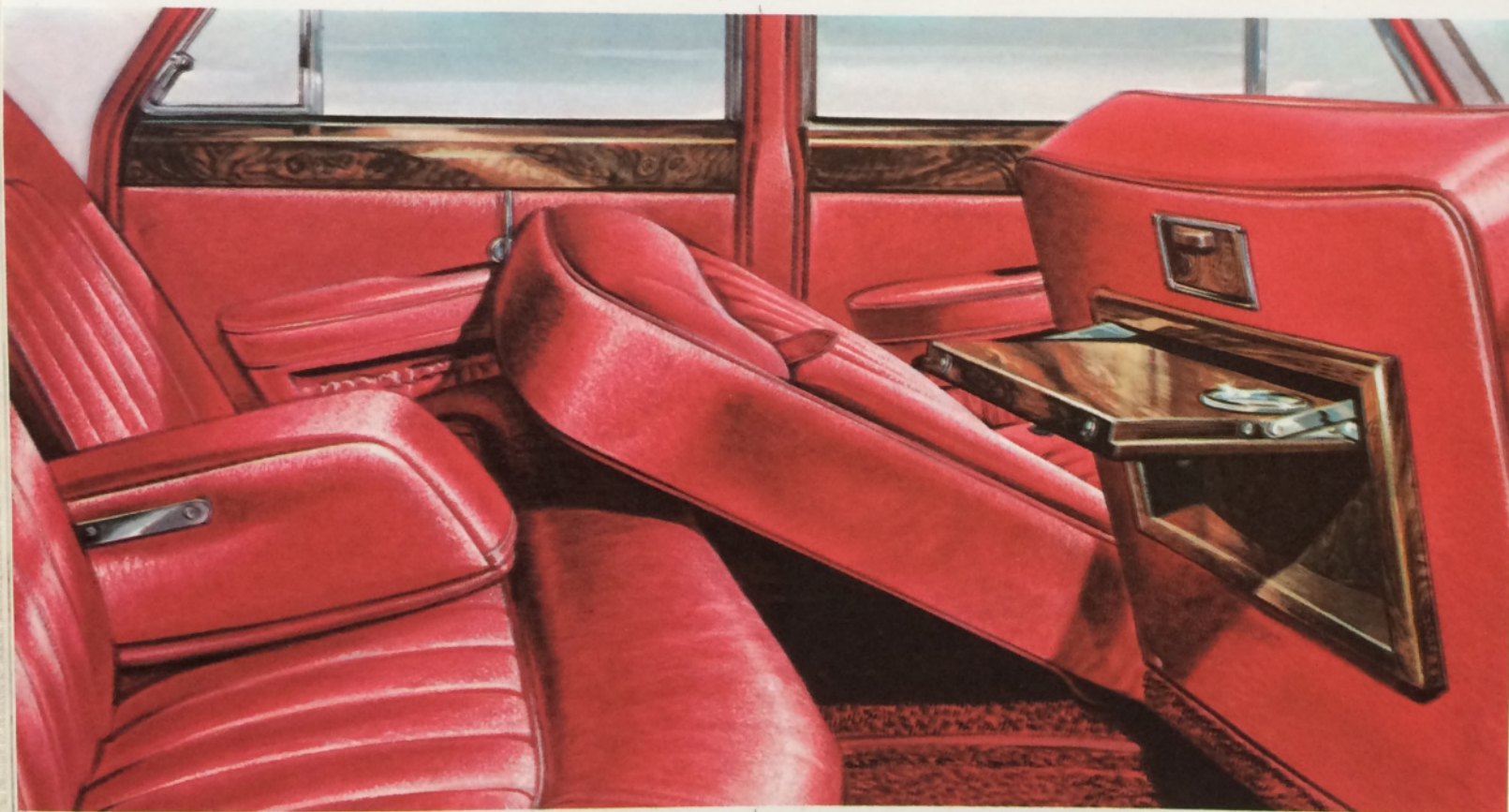
Het reservewiel bevindt zich in een bak onder de kofferruimte. Derhalve altijd bereikbaar zonder bagage te verplaatsen en een vuile band bij Uw schone bagage vermijdend, terwijl deze bovendien afgesloten is opgeborgen.

De 6/110 Mk. II is een wagen van z.g. Mono-constructie. De gehele structuur is buitengewoon stijf en sterk en verschaft de gunstige pk/gewicht verhouding, essentieel bij een wagen met een dergelijke felle acceleratie en een hoge topsnelheid (165 km).

De instap-openingen geven een prettig ruim entree.



Als extra kan de wagen worden uitgerust met het NORMALAIR luchtverversing systeem. Dit systeem, dat een koelinstallatie omvat, is een uitkomst in een heet of vochtig klimaat. Rustig circuleert de koele lucht, waardoor het geruis van open ramen geheel is opgeheven.



Het interieur . . .

Het interieur van de Wolseley 6/110 Mk. II onderscheidt zich door een verfijnd luxueuze afwerking. Eerste klas Engels leder is gebruikt als bovenbekleding van de zittingen, terwijl de vloer is bedekt met vilt en karpets. De voorzittingen zijn opgevuld met sponsrubber en schuimrubber deklaag; in de achterzitting bevinden zich door veren gesteunde kussens, eveneens met een schuimrubber deklaag, hetgeen de meest verwende reiziger een heerlijk ontspannen, comfortabel gevoel garandeert. Voor de bestuurder betekent het minder kans op vermoeidheid en derhalve verhoogde veiligheid. De voorzittingen zijn apart verstelbaar, aaneen sluitend tot bank en kunnen via tussenstanden tot ligstoelen worden veranderd.

In walnotenhout uitgevoerde picnic tafeltjes bevinden zich in de rug van de beide voorzittingen.

Op alle deuren zijn armsteunen aangebracht, waaronder ruime tassen. Zowel de beide voor- als de achterzittingen hebben een extra armsteun in het midden van de wagen.

Langs de achterraut zowel als onder de gehele lengte van het dashboard is ruimte voor diverse kleine bagage, terwijl zich in het dashboard zelf een afsluitbaar kastje bevindt.

Een elektrische aansteker en een viertal asbakjes staan ten dienste van de rokers.

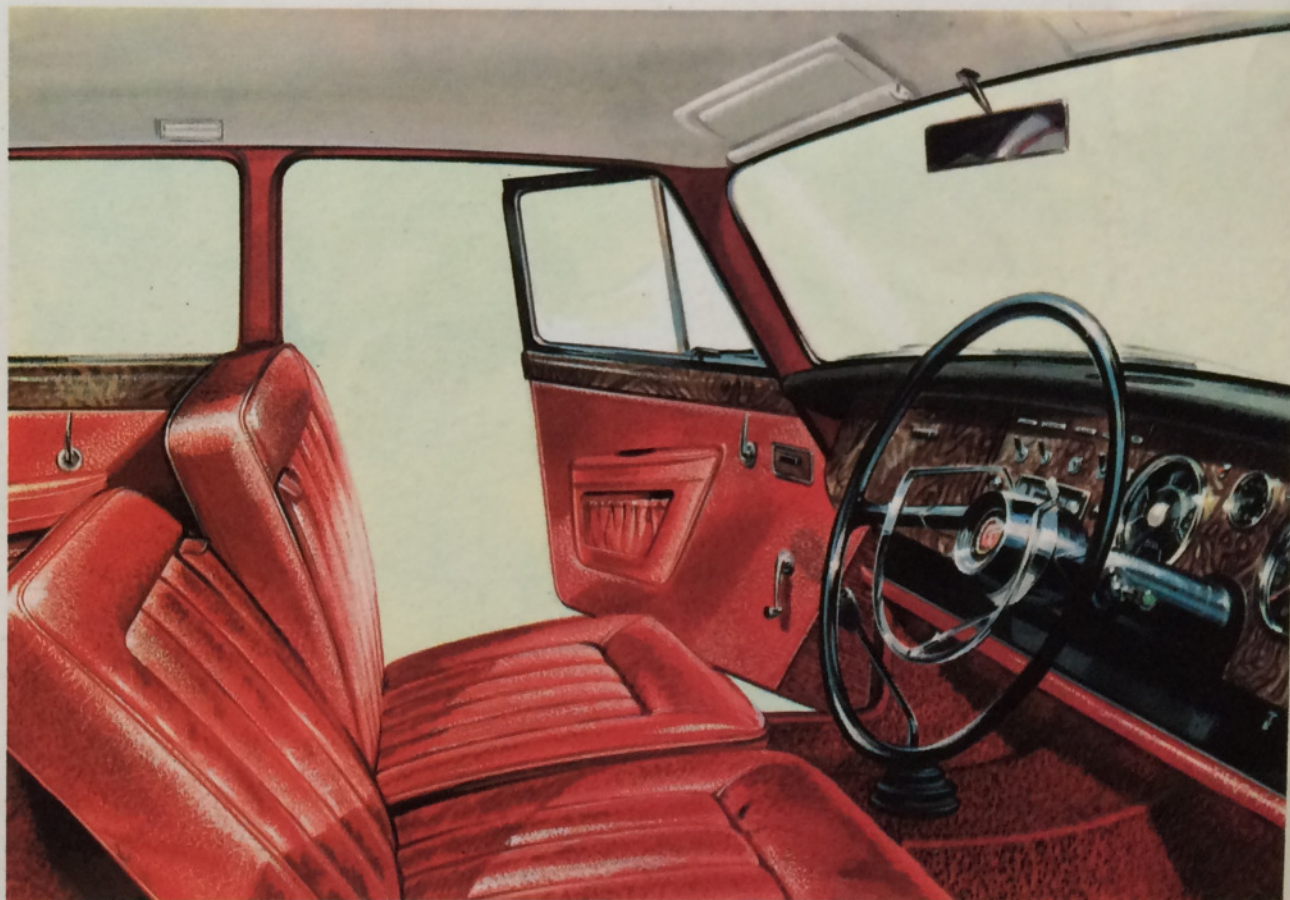
Alle deuren sluiten op een prettige, lichte doch positief en veilige manier met een dubbel slot. Bovendien zijn ze voorzien van z.g. kindersloten, die door een enkele handgreep zo versteld kunnen worden, dat zij alleen van buitenaf geopend kunnen worden.

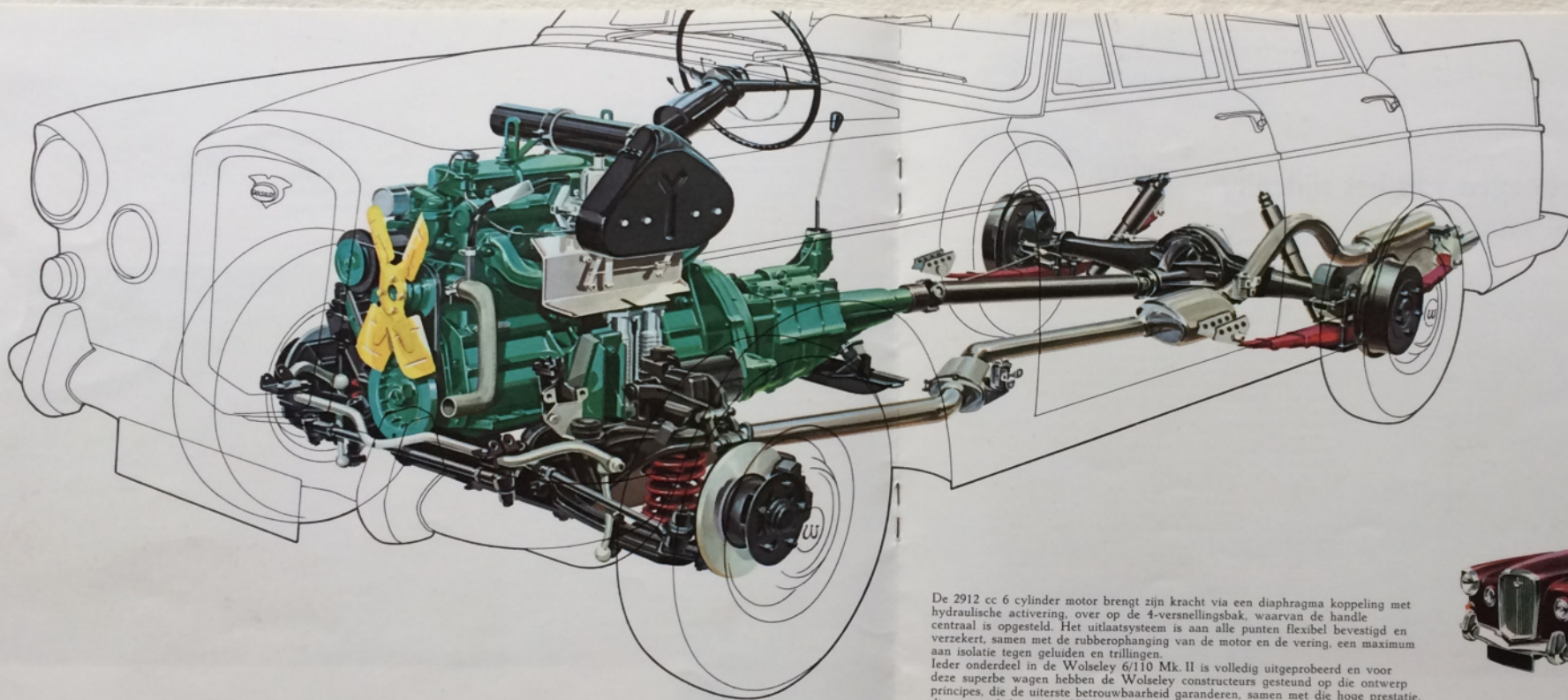
Twee naar alle richtingen te verstellen veiligheidszonnekleppen, alsmede een grote donker getinte (anti-verblinding) achteruitkijkspiegel zijn boven het voorraam gemonteerd.

De binnenverlichting bevindt zich boven de midden deurstijlen en gaat automatisch branden bij het openen van de voorste deuren; ze kunnen ook met twee aparte schakelaars worden ontstoken.

Ruim bemeten veiligheidsglas in alle ramen garandeert rondom een goed uitzicht.

De carrosserie is van ankerplaten voor veiligheidsgordels voorzien.



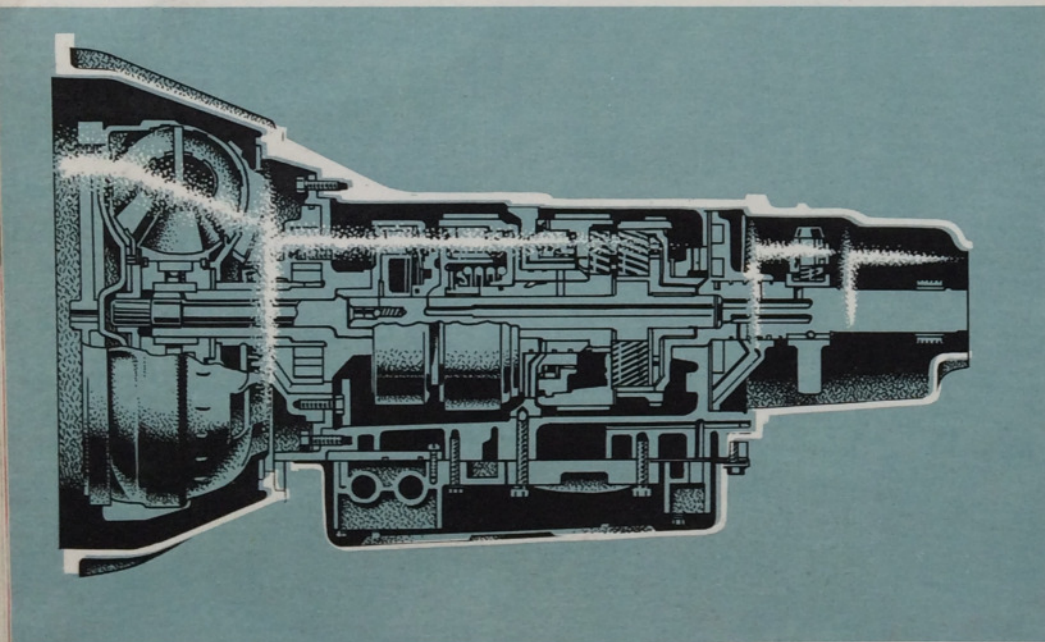


De 2912 cc 6 cylinder motor brengt zijn kracht via een diaphragma koppeling met hydraulische activering, over op de 4-versnellingsbak, waarvan de handle centraal is opgesteld. Het uitlaatsysteem is aan alle punten flexibel bevestigd en verzekert, samen met de rubberophanging van de motor en de vering, een maximum aan isolatie tegen geluiden en trillingen.

Ieder onderdeel in de Wolseley 6/110 Mk. II is volledig uitgeprobeerd en voor deze superbe wagen hebben de Wolseley constructeurs gesteund op die ontwerp principes, die de uiterste betrouwbaarheid garanderen, samen met die hoge prestatie, die acceptabel is voor Wolseley maatstaven.



Voor het zuivere genoeg van het rijden . . .



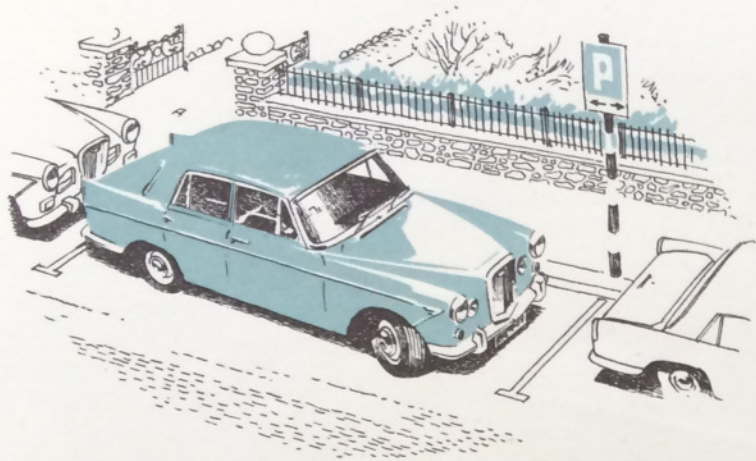
Het dashboard van de 6/110 Mk. II vertoont de traditionele Wolseley afwerking van gepolitoerd walnoten hout. Het is aan de bovenzijde bekleed met zwart kunstleder, ten einde hinderlijke lichtreflexen te vermijden. Vier openingen dienen voor de ruit ontdooiing.

Uit veiligheidsoverwegingen is het met schuimrubber gevoerd. Aan de passagierskant bevindt zich een afsluitbaar handschoenenkastje.

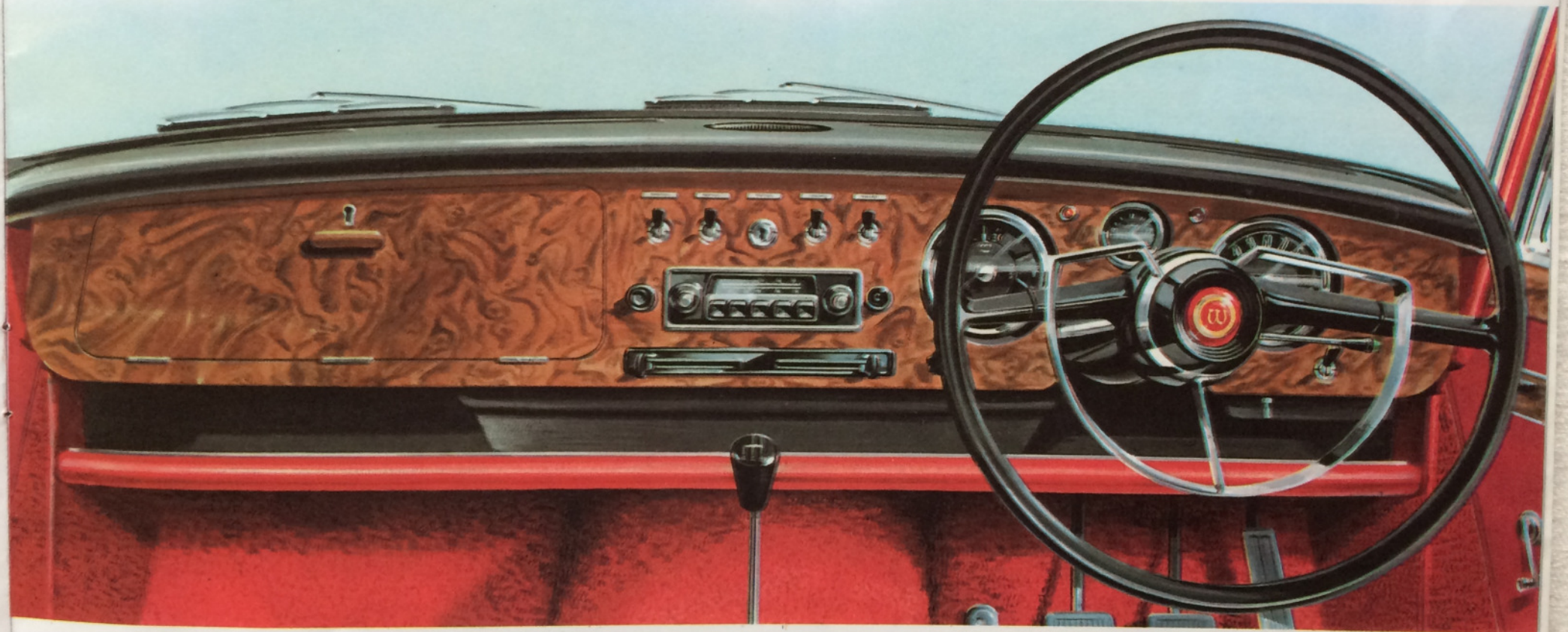
Twee grote en duidelijk afleesbare instrumentenklokken verstrekken de noodzakelijke gegevens, zoals de snelheid (in km en mijlen) met dagteller en in de andere klok een combinatie van oliedruk-, benzine-, temperatuur- en ampèremeter. De benzine- en temperatuurmeters werken door middel van bi-metalen, waardoor een zuivere aanwijzing is verzekerd. Verder bevinden zich recht voor de bestuurder de schakelaar voor de ruitensproeier, een elektrische klok en waarschuwingslampjes voor de rembekrachtiging, het oliefilter en de laadstroom.

Een viertal elektrische schakelaars met het contactslot zijn in het midden geplaatst, ieder herkenbaar door een verlicht paneeltje. In het midden is eveneens ruimte voor een radio, terwijl daaronder met twee regelaars de verwarming en de ruitontdooier worden bediend. OVERDRIVE is leverbaar als een extra. Het geeft het voordeel van een verminderd toerental van de motor bij een zelfde snelheid, hetgeen een lager benzineverbruik, geringer motorslijtage en een verminderd motorgeruis impliceert.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE is eveneens leverbaar als een extra. Het Borg-Warner systeem heeft zijn verdiensten volledig bewezen. Het reduceert de fysieke inspanning bij het rijden met 70 %. HYDROSTEER STUURBEKRACHTIGING (als extra leverbaar) maakt het sturen van de 6/110 Mk. II tot een zeer „licht handige” bezigheid. Vooral bij moeilijk of veel manoeuvreren of parkeren bewijst de stuurbekrachtiging zijn grote waarde, terwijl hydrosteer stuurbekrachtiging zich speciaal onderscheidt van andere stuurbekrachtigingsmethoden door precisie en goed „stuurgevoel” bij hoge snelheden.



Leverbaar met links of rechts stuur



Ontworpen en geconstrueerd voor bijzondere prestaties ...

Kleinere wielen (7.50 x 13 banden) dan bij de 6/110 Mark I verminderen het onafgeveerde gewicht per wiel met 5 kg. Voor- en achtervering zijn derhalve sneller stabiel en tevens is de wegligging verbeterd. Nylon koord radiaal banden met een breder loopvlak verhogen de veiligheid bij gladde weggedeelten. De vering van de 6/110 Mk. II heeft enkele veranderingen ondergaan. Ofschoon het in principe gelijk is aan dat van het type 6/110 Mark I, zijn de rijkwaliteiten nu verder verbeterd door verlenging van de achterveren en een andere schokbrekeropstelling, waardoor vooral de achtervering soepeler is geworden.

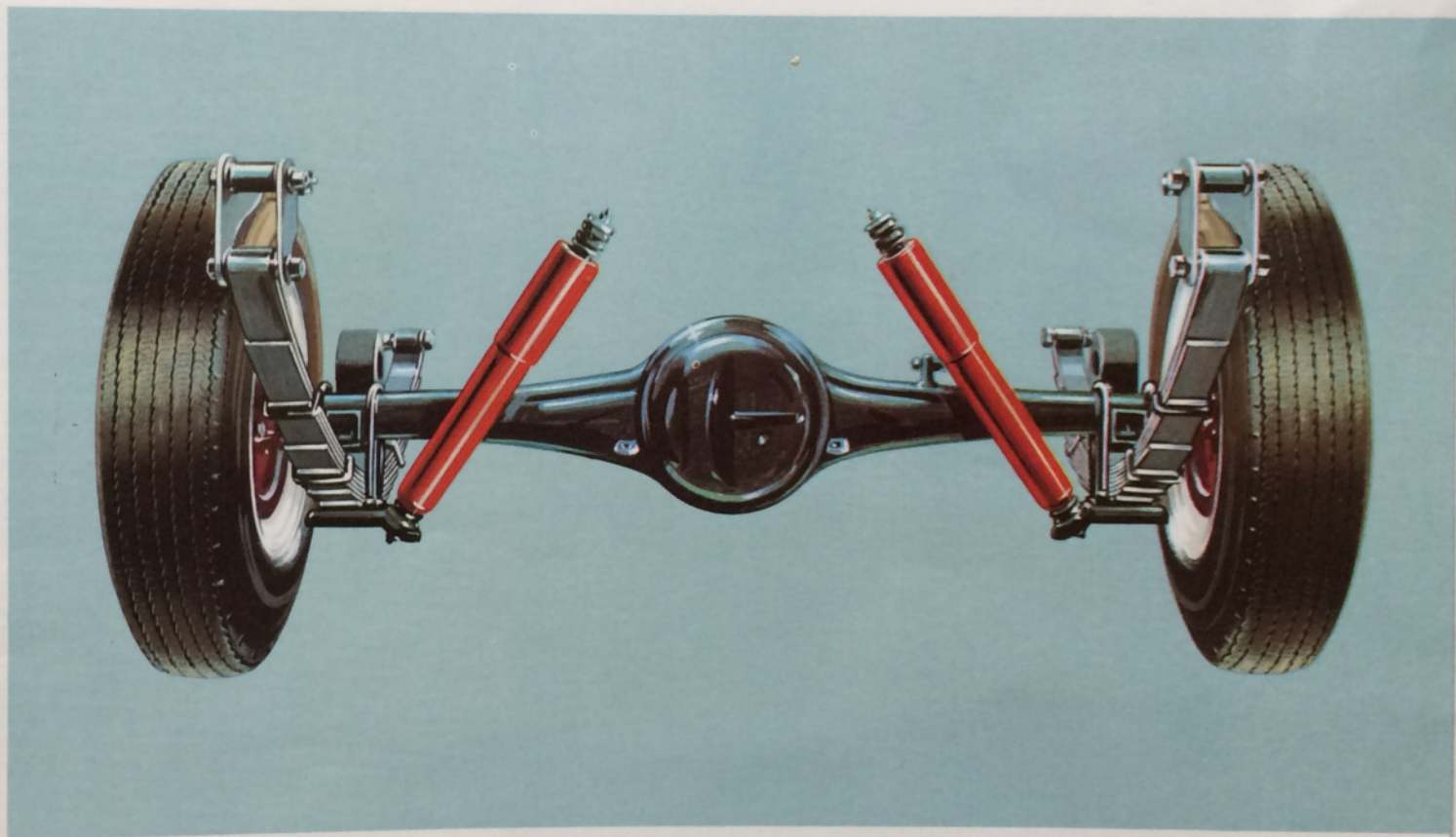
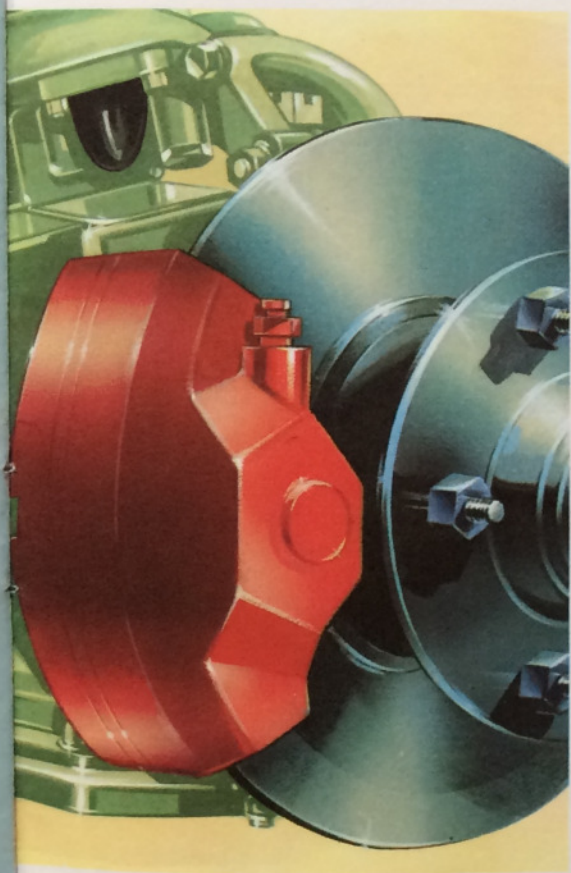
Bovendien is een nieuw type dubbelwerkende schokbreker vóór gemonteerd, terwijl door de nieuwe opstelling der achterschokbrekers het achterveersysteem is vereenvoudigd, zodat de behoefte aan een stabilisator is vervallen.

De combinatie van kleinere wielen, grotere banddiameter en een verbeterd veersysteem heeft de Wolseley 6/110 Mk. II tot een wagen gemaakt met een uitzonderlijke goede wegligging en een hoogst comfortabel rijgenot bij alle snelheden.

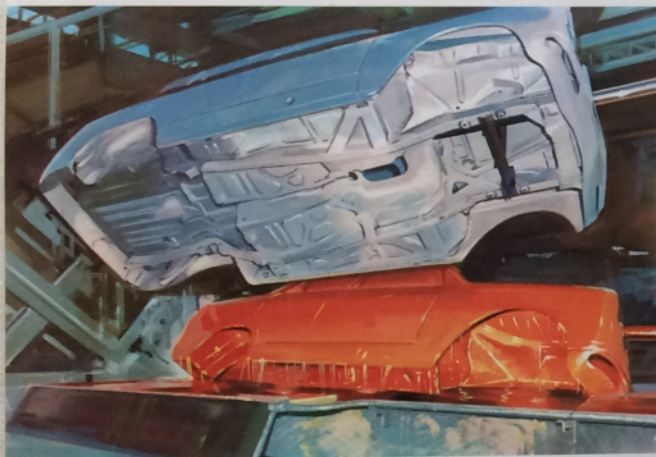
Het geheel hydraulische remsysteem van de 6/110 Mk. II heeft een servo (vacuum) bekrachtiging.

De voorwielen hebben schijfremmen en op de achterwielen zijn trommelremmen gemonteerd. Het gehele remsysteem is zelfinstellend.





Uniek geperfectionneerd produktie systeem schept de mogelijkheid tot deze luxe waarde ...

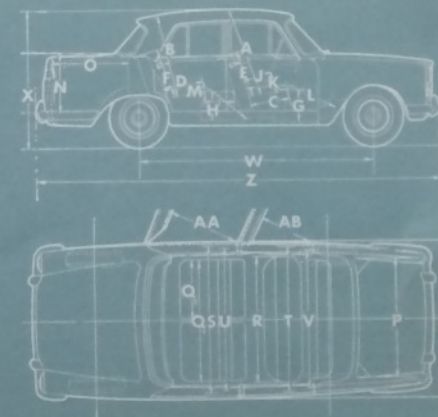


Sinds 1895, de eerste jaren van de automobiel, is de Wolseley steeds bekend geweest als een wagen van goede en gedegen kwaliteit. Ook vandaag nog wordt deze reputatie gehandhaafd en hooggehouden door Wolseley Motors Limited, importeurs en dealers en door de overkoepelende organisatie, de British Motor Corporation Limited.

Als een lid van de British Motor Corporation profiteert Wolseley Motors Limited van de unieke produktie faciliteiten van deze grootste Engelse autoproducent. Het is zodoende mogelijk bij de produktie van de 6/110 Mk. II de hoogste maatstaven van technische precisie aan te leggen en tegelijkertijd de koper van het produkt de voordelen te bieden van een efficient modern produktie proces.

Op deze bladzijde ziet men een gedeelte van de gigantische anti-roest dompelbad installatie, die meer dan f 10.000.000,— heeft gekost; hiermede wordt het gehele body/chassis behandeld. Een voorzorgsmaatregel tegen roest die enig in haar soort is.

De andere afbeelding toont een deel van de beklederij waar het leder wordt gesneden voor de zittingen. Vaklieden spelen een belangrijke rol in iedere fase bij de produktie van de Wolseley automobiel, waarbij zij hun gespecialiseerde vakennis combineren met moderne produktie methoden om de Wolseley die afwerking te geven, die een van de eigenschappen is, waaraan zij haar goede naam te danken heeft.



Afmetingen

	cm		cm
A voorzitting tot dak	100	P kofferruimte-breedte	156
B achterzitting tot dak	91	Q1 totale breedte voorzitting	137
C diepte voorzitting	46	Q2 breedte enkele voorzitting	66
D diepte achterzitting	48	R breedte achterzitting	145
E hoogte voorleuning	55	S max. breedte voorruimte	152
F hoogte achterleuning	57	T max. breedte achterruimte	151
G hoogte voorzitting	38	U ruimte voorzitting op	
H hoogte achterkussen	41	schouderhoogte	138
I rug voorleuning tot voor-		V ruimte achterzitting op	
kant achterkussen	21-34	schouderhoogte	138
J stuurwiel tot voorleuning	28-41	W wielbasis	279
K stuurwiel tot voorzitting	13	X hoogte	151
L ruimte voor benen (voor)	108-120	Y breedte	174
M idem (achter)	113-120	Z lengte	478
N kofferruimte-hoogte	50	AA instapruimte-voor	95
O kofferruimte-diepte (max.)	75	AB instapruimte-achter	64

Officieel gewicht 1530 kg

technische specificatie

Motor: 6 cylinder kopklepmotor; boring 83 mm, slag 89 mm; cilinderinhoud 2912 cc; compressieverhouding 8.3:1. Vermogen 120 pk bij 4750 omw./min. Maximaal koppel 22.5 kgm bij 2750 omw./min.

Koeling: Overdruksysteem met waterpomp en thermostaat geassisteerd door ventilateur.

Ontsteking: 12 volts accu met bobine; automatisch gecontroleerde ontstekingsinstelling door centrifugaal vervroeging en vacuum regeling.

Brandstofsysteem: Twee S.U. carburateurs voorzien van luchtfilters en geluiddempers. S.U. elektrische benzinepomp gemonteerd in kofferruimte. Benzinetank van 73 liter waarvan de vulopening onder afsluitbaar deksel is verborgen.

Overbrenging: Borg & Beck enkelvoudige droge diafragma plaat koppeling met hydraulische bediening. Vier-versnellingsbak; gesynchroniseerd op 2e, 3e en 4e versnelling, te leveren met of zonder overdrive. Overbrengingsverhoudingen (zonder overdrive): eerste 10.31, tweede 8.10, derde 5.11, vierde 3.91 en achteruit 13.26:1; achteras 3.91:1; overdrive 0.77:1. Ook is volautomatische drie-versnellingsbak leverbaar.

Remmen: Lockheed vacuum bekrachtigde hydraulische schijfremmen op voorwielen en trommelremmen op achterwielen, beiden van 25.4 cm diameter. Vóór- zowel als achterremmen zijn zelfinstellend, terwijl de achterremmen bovendien zijn voorzien van een automatisch werkende regelklep voor remmen bij hogere snelheden om blokkeren te voorkomen. De handrem is naast de bestuurder en werkt op de achterwielen.

Carrosserie: Vijf persoons, vier deurs, zelfdragende stalen carrosserie. Grote rond gebogen bumpers om zijkanten der spatborden te beschermen, voorzien van sierhoorns. Motorkap te openen van binnen uit en uitgerust met veiligheidspal. Grote bagageruimte (0.51 m³) waarin verlichting en afgesloten met uitgebalanceerde kofferdeksel. Gedeelte afzonderlijk verstelbare voorzitplaatsen, tesamen één bank vormend. Van beide

voorzitplaatsen is bovendien de rugleuning verstelbaar. Lederen bekleding met schuimrubber kussens en wegklapbare armsteunen voor en achter. Bovendien zijn armsteunen aangebracht op alle vier portieren. Vier asbakjes waarvan twee in voorportieren en twee ingebouwd in achterzijde van voorzitplaatsen. Tevens zijn op deze laatst genoemde plaats wegklapbare walnoten picnic-tafeltjes gemonteerd. Afsluitbaar dashboard kastje. Extra bergruimte onder dashboard en in portieren onder armsteunen.

Vering: Onafhankelijke voorvering door middel van spiraalveren in combinatie met draagarmen en dubbelwerkende armschokbrekers. Achter: semi elliptische in rubber bussen gemonteerde bladveren, bijgestaan door schuingeplaatste telescoop schokbrekers welke stabiliserend werken.

Wielen en banden: Koelende schijfwielen met siervelgen; tubeless banden 7.50-13 met nylon versterking; reserve wiel in een apart compartiment onder de kofferruimte.

Stuurinrichting: Worm en nok; verhouding 21:1; veiligheidstuurwiel met twee spaken en halve hoorring. Draaicirkel 12.5 meter; spoorbreedte vóór 1.40 meter en achter 1.35 meter.

Electrische installatie: Lucas 12 volt systeem met 58 amp. uur accu bijgestaan door spannings/stroomregulerende dynamo van groot vermogen; koplampen (z.g. sealed beam) voorzien van voetbedienende diminrichting; aparte gecombineerde stads/knipperlichten, dubbele gecombineerde stop/achterlampen met ingebouwde reflectors; automatisch werkende achteruitrijlamp; twee ingebouwde schijnwerpers; automatische koffer verlichting; elektrische ruitenwissers met twee snelheden en zelfparkerend; dubbele claxon; zelf terugspringende knipperlichtschakelaar met ingebouwd verklikkerlicht en tevens te gebruiken voor het geven van lichtsignalen; twee interieurlichten, automatisch werkend d.m.v. schakelaars op voorportierstijlen en individueel; dashboard verlichting met aparte controlelampjes voor ontsteking, groot licht en remvacuum.

Instrumenten: Snelheidsmeter met kilometerteller en verstelbare dagteller. Watertemperatuurmeter, benzine meter, oliedrukmeter, ampèremeter en elektrische klok.

Ventilatie: draairamen en scharnierende ventilatieruitjes op alle deuren; air-conditioning systeem met verwarming en demisters.

Toebehoren: Veiligheidsglas rondom, panoramische voor- en achterraut; ruitensproeiers; achteruitkijkspiegel; dik karpel met viltten onderkleed; vier asbakjes; twee zonnekleppen; deursloten met drukknop ontsluiting en kindersloten; aparte voorzittingen, tevens bank, individueel afstelbaar, met armleuning; handschoenkastje met slot in dashboard; dashboard met schuimrubber bovenrand; bergruimte onder dashboard en in portieren onder armsteunen; ankerplaten voor veiligheidsriemen.

Extra's: Banden met wit zijvlak; overdrive; automatische transmissie; stuur bekrachtiging; normalair luchtverversingssysteem voor de tropen.

Kleuren:

zwart
maroon
donkergroen
taupe
grijsblauw
marineblauw
gebroken wit

Bekleding:

rood of groen
beige
groen
donkerrood
blauwgrijs
blauwgrijs
rood

Duotone:

maroon/beige
donkergroen/lichtgroen
taupe/beige
marineblauw/grijsblauw

beige
groen
rood
blauwgrijs

€ 20 = (mei '07)

IMPORTRICE:

N.V. AUTOMOBIELBEDRIJF DIRK ^{VAN}_{DER} MARK

AMSTERDAM

GILLES VAN LEDENBERGHSTRAAT 108-112

TEL. 12 46 56

Showroom:

AMSTELVEENSEWEG 176

TEL. 72 92 55

Filiaal ROTTERDAM:

BAAN 4

TEL. 13 31 55

