

15.-

**als nieuwste der**

**WOLSELEYS**

**bieden wij U:**

499

**de nieuwe WOLSELEY... de**

6-99

De samenwerking tussen de Wolseley fabriek en de ontwerper Farina heeft geleid tot een combinatie, die zonder de minste twijfel de brilliantste Wolseley aller tijden genoemd kan worden. Weinig wagens hebben vanaf hun debuut zoveel wel-verdiende waardering en bewondering geoogst. Nooit te voren werd een dergelijke luxe uitvoering en prestatie tegen een zo gunstige prijs aangeboden.



- Synchromesh op alle versnellingen
- Overdrive op 2e en 3e versnelling
- Schijfremmen
- Rembekrachtiging
- 2,9 liter motor met twee carburateurs
- Echt lederen bekleding
- Notenhouten dashboard
- De markante welbekende radiatorvorm
- Achteruitrijlamp
- Armsteunen in beide voorzittingen
- Armsteunen achter in de wagen
- Ruitensproeiers
- Verchromde velgringen
- Bermlopen, in de carrosserie aangebracht
- Zeer uitgebreid verwarmings-systeem
- Airconditioning
- Electrisch klokje en sigarenaansteker
- Electrische ruitenwissers met twee snelheden
- 12 maanden garantie



**Buy wisely... buy Wolseley**

Tegen deze prijs koopt U geen andere  
automobil met zoveel accessoires, luxe,  
comfort en bedrijfszekerheid  
als de

**WOLSELEY 6-99**

## Stijl, prestatie en afwerking...

Functionele doelmatigheid is de stijlopvatting van de Wolseley 6/99. Het ontwerp is ontstaan door de uit de praktijk gebleken voordelen te combineren. Niettegenstaande de zeer normale

buiten-afmetingen, is er plaats voor 6 personen, hun koffers en handbagage. Het wagentgewicht is zorgvuldig verdeeld teneinde de beste wegligging en het grootst mogelijke comfort te verkrijgen.

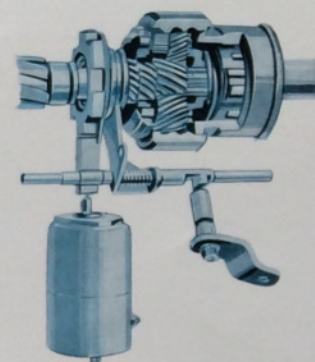
Het uitzicht naar voren is nog verbeterd door de panoramische voorruit en het achterruit rijden wordt vergemakkelijkt door de zeer brede gebogen achterraut, waardoor men de uiteinden van de spatborden kan zien. Zodoende is het parkeren geen opgave meer.



Het dashboard is uitgevoerd in gepolijst walnoten hout. De bovenkant is uit veiligheidsredenen bekleed met schuimrubber. Onder het dashboard bevinden zich aan weerszijden ruimten voor het bergen van pakjes, terwijl rechts tevens een af te sluiten kastje ingebouwd is. De instrumenten zijn aan weerskanten van de stuurkolom opgesteld en duidelijk afleesbaar door het open segment van het twee-spakig veiligheidstuurwiel. De instrumenten worden verlicht door het zgn. „black light“ systeem. Stevige schakelaars bedienen de diverse lichten en de ruitenwissers; deze laatste hebben 2 snelheden en zijn zelfparkerend. Clignoteurs vallen automatisch terug; in de schakelarm is een verklikkerlampje gemonteerd.



**Leverbaar met linkse  
of rechtse besturing**



**3 of 5 versnellingen vooruit naar keuze**

Voor hen, die een met de hand bediende versnellingsbak prefereren, heeft de Wolseley 6/99 een interessant schakelsysteem. De 3-versnellingsbak met synchromesh op alle versnellingen, heeft een overdrive op de 2e en 3e, die door een drukknop in werking treedt. Dit betekent dat men naar keuze de beschikking heeft over 3 of 5 versnellingen met als extra voordelen: groot acceleratievermogen ook bij hoge snelheid, zuinig benzineverbruik bij alle snelheden, door vermindering van het toerental.

De Wolseley kan eveneens worden geleverd met een Borg-Warner automatische versnellingsbak.

# De **WOLSELEY 6-99** verenigt alle voordelen

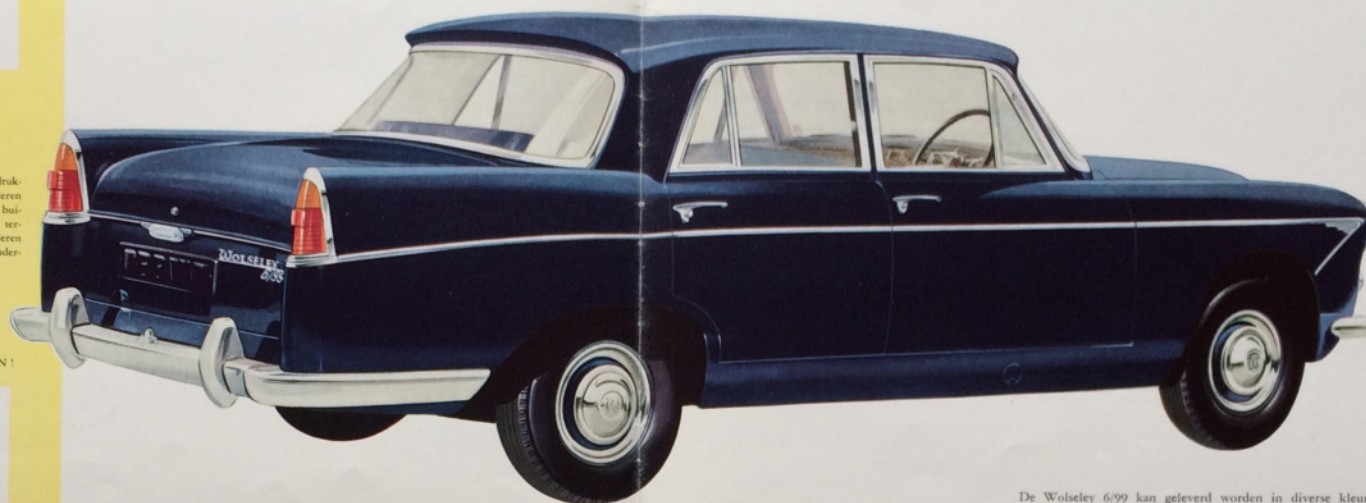
De verlichting is bijzonder goed versorgd. O.a. is een verchroomde kap boven de koplampen aangebracht om het hinderlijke omhoogstralen in de mist te voorkomen.



Veiligheidsloten met drukknop. De voorportieren kunnen van binnen en buiten worden afgesloten terwijl bovendien alle portieren zijn voorzien van z.g. kindersloten.

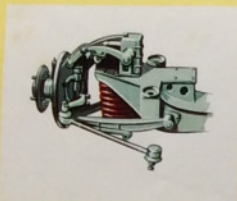
## SCHIJFREMMEN OP DE VOORWIELEN!

Lockheed schijfremmen op de voorwielen verzekeren U een enorme remcapaciteit bij alle snelheden; de achterwielen zijn voorzien van trommelremmen. Het remsysteem heeft vacuüm servo bekrachtiging.



De Wolseley 6/99 kan geleverd worden in diverse kleuren en twee-kleuren combinaties. De „all steel“ body en het chassis hebben een anti-roest behandeling ondergaan.

Het spuitwerk is van hoge kwaliteit, zowel wat glans als duurzaamheid betreft.



De voortrein is buitengewoon stevig; de voorvering bestaat uit spiraalveren met hydraulische armschokbrekers. Trillingen en geruis van de weg worden door rubber blokken in de vering opgevangen.



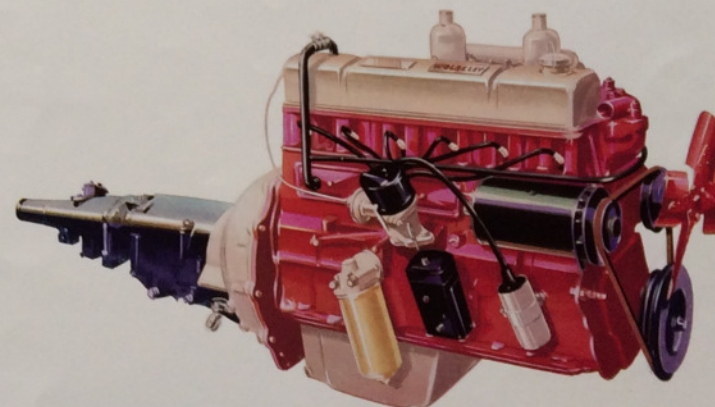
Grote economische kofferruimte (0,51 m<sup>3</sup>). Uitgelanceerd deksel met drukknopslot. Het reservewiel ligt onder de vloer in een bak; het is bereikbaar zonder de bagage te verplaatsen. De 6/99 is een uitstekende wagen om - uitgerust met een trekhaak - zelfs de grootste caravans te trekken.



Dunlopillo schuimrubber kussens met leer overtrokken garanderen een volkomen ontspannen zitten. Armleuningen met portiertrekkers gecombineerd, zijn op alle deuren - behalve de bestuurdersdeur - aangebracht. De armleuningen in de voorzittingen kunnen worden opgeklapt, waardoor plaats wordt geboden aan 3 volwassenen; ook in de achterzitting bevindt zich een dergelijke leuning. In alle deuren zijn scharnierende ventilatieruities aangebracht. Dikke tapijten, echt lederen bekleding, alsmede de mooie houtafwerking dragen het hunne er toe bij ook wat het interieur betreft, de Wolseley een klasswagen te doen zijn.

## Groot vermogen

De kracht van de zes cylinder kopklep motor van de Wolseley 6/99 bereikt met zijn 2,9 liter cilinderinhoud het toppunt in doelmatigheid en betrouwbaarheid. De dubbele S.U. carburators met groot oliebadfilter, speciale spruitstukken en verbrandingsruimte maken het mogelijk in deze klasse tot een bijzondere prestatie te komen. Het 112 pk motorvermogen ten opzichte van de zeer gunstige kracht-gewicht verhouding en de stroomlijnform verschaffen de wagen een topsnelheid van 160 km.



**Buy wisely... buy Wolseley**

## TECHNISCHE SPECIFICATIE

**MOTOR:** 6 cylinder kopklepmotor; boring 83 mm, slag 88 mm; cilinderinhoud 2912 cc; Compressieverhouding 8.23 : 1; Vermogen 112 Pk bij 4750 omw/min. Maximaal koppel 21.7 Kgm bij 2300 omw/min.

**KOELSYSTEEM:** Overdruk radiator met pomp, ventilateur en thermostaat; inhoud ca. 12 liter.

**ONTSTEKING:** 12 volt batterij en bobine; automatische vervroeging onder centrifugaal en vacuum controle.

**BRANDSTOESYSTEEM:** Twee S.U. carburateurs, type H4. Twee S.U. elektrische benzinepompen, type PD, gemonteerd in de kofferruimte; oliebad luchtfilter; inhoud benzinetank 73 liter; verborgen benzinetankdop met slot.

**OVERBRENGING:** Borg & Beck enkelvoudige droge plaat koppeling met hydraulische bediening; gesynchroniseerde 3-versnellingsbak met overdrive; versnellingsbak verhoudingen (zonder overdrive): eerste 12.09, tweede 6.44, derde 3.9 en achteruit 11.73 : 1; overdrive 7 : 1; achteras 3.9 : 1; versnellingshandle op stuurkolom. Ook leverbaar met volautomatische versnellingsbak.

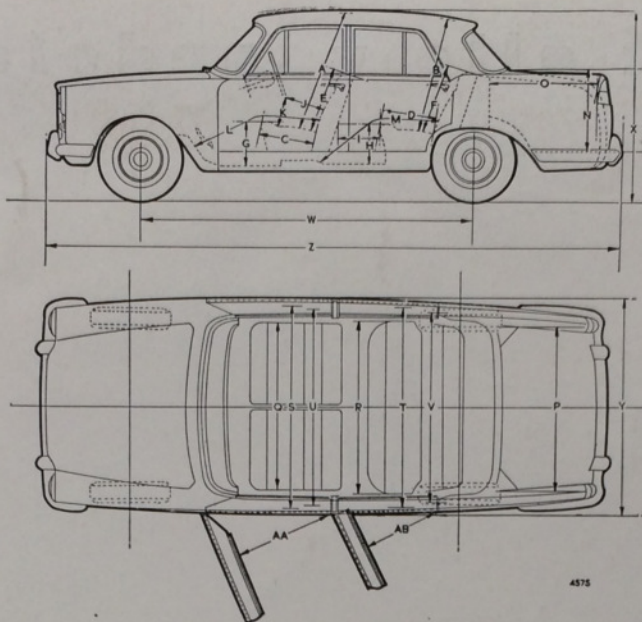
**REMMEN:** Voor — schijf type, diameter 27 cm; achter — trommel type, 25.4 cm; beiden worden hydraulisch bediend door hangend pedaal, bekrachtigd met vacuum servo (Lockheed); handrem op de grond naast bestuurder, op de achterwielen.

**CARROSSERIE:** 6 persoons, 4 deurs, zelfdragende stalen carrosserie; grote rond gebogen bumpers met overriders; de bovenzijde van het instrumentenbord is bekleed met zwart kunstleer en voorzien van een schuimrubber stootrand. Handschoenkastje in het instrumentenbord. Gedeelte voorzitplaatsen afzonderlijk verstelbaar met opklapbare armsteunen, samen een bank vormend. Lederen bekleding met schuimrubber kussens. Grote bagageruimte (—,51 m<sup>3</sup>).

**VERING:** Voor — onafhankelijk met triangel armen, spiraalveren, schokbrekers en stabilisatorstang; achter — semi elliptische bladveren, draaibaar gemonteerd aan de achterbrug, stabilisator, hydraulische arm type schokbreker.

**WIELEN EN BANDEN:** Gekoelde schijfwielen met siervelgen; 5 bouten; tubeless banden 7.00 x 14; reservewiel in een bak onder de kofferruimte.

**STUURINRICHTING:** Worm en nok; verhouding 21 : 1; veiligheidstuurwiel met 2 spaken en halve hoornring; stuurdiameter 44 cm; draaicirkel 12 M.



AFMETINGEN

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
| AA     | AB     | A      | B      |
| 93 cm  | 63 cm  | 93 cm  | 87 cm  |
| C      | D      | E      | F      |
| 49 cm  | 49 cm  | 55 cm  | 58 cm  |
| G      | H      | I      | J      |
| 38 cm  | 42 cm  | 28 cm  | 34 cm  |
| K      | L      | M      | N      |
| 13 cm  | 113 cm | 114 cm | 49 cm  |
| O      | P      | Q      | R      |
| 78 cm  | 153 cm | 140 cm | 145 cm |
| S      | T      | U      | V      |
| 153 cm | 150 cm | 146 cm | 141 cm |
| W      | X      | Y      | Z      |
| 2-74 m | 1-52 m | 1-74 m | 4-77 m |

gewicht 1514 kg

De fabriek behoudt zich het recht voor deze specificatie zonder voorbericht te wijzigen.

**ELECTRISCHE INSTALLATIE:** 12 volt systeem; batterij 58 amp.uur bij 20 uur ontladen; overkapte koplampen voorzien van voetbediende dimrichting; gecombineerde stads/knipperlichten onder de koplampen; gecombineerde stop/achter- en knipperlichten in één huis; aparte reflectoren; nummerplaat verlichting op achterbumper, verlicht tevens de kofferruimte, indien het deksel geopend is; twee interieurlichten, één op iedere portierstijl, met de hand of door de voorportierschakelaars bediend; zelf terugspringende knipperlichtschakelaar met ingebouwde verknikkerlicht op de stuurkolom dat automatisch afzwakt bij ingeschakelde stadslichten; dubbele ruitenwissers, met 2 snelheden, zelfparkerend; dubbele claxon, klokje; met „black light” verlichte instrumenten met aparte schakelaar; controlelampjes voor ontsteking, „groot licht” en remvacuum.

**INSTRUMENTEN:** Snelheidsmeter met kilometerteller en verstelbare dagteller. Watertemperatuurmeter, oliedrukmeter, benzinemeter, ampèremeter en elektrische klok.

**VENTILATIE:** draairamen en scharnierende ventilatieruitjes op alle deuren; air-conditioning systeem met verwarming en demisters.

**TOEBEHOREN:** Veiligheidsglas, panoramische voor- en achterraut; ruitensproeiers; achteruitkijkspiegel; dik tapijt met vilten onderkleed; 4 asbakjes; 2 zonnekleppen; deursloten met drukknop ontsluiting en kindersloten; aparte voorzitplaatsen, tevens bank, individueel afstelbaar, met armleuning; handschoenkastje met slot in dashboard; dashboard met schuimrubber bovenrand.

### KLEUREN:

|                 | bekleding    | karpel           |
|-----------------|--------------|------------------|
| gebroken wit    | blauw leder  | gespikkeld blauw |
| beige           | maroon leder | „ maroon         |
| yukongrijs      | maroon leder | „ beige          |
| maroon          | maroon leder | „ maroon         |
| porcelein groen | beige leder  | „ groen          |
| blauwgrijs      | blauw leder  | „ blauw          |
| zwart           | maroon leder | „ beige          |

### Duotone:

|                             |              |                   |
|-----------------------------|--------------|-------------------|
| yukongrijs/gebroken wit     | maroon leder | gespikkeld maroon |
| maroon/beige                | maroon leder | „ beige           |
| porcelein groen/donkergroen | beige leder  | „ groen           |
| blauwgrijs/marineblauw      | blauw leder  | „ blauw           |

**WOLSELEY MOTORS LIMITED**  
COWLEY - OXFORD - ENGLAND



Importrice: N.V. AUTOMOBIELBEDRIJF DIRK <sup>VAN</sup> <sup>DER</sup> MARK  
GILLES VAN LEDENBERGHSTRAAT 108-112  
TELEFOON 124656 - AMSTERDAM-W.  
Showroom: AMSTELVEENSEWEG 167 - TELEFOON 729255