

UW DROOM WORDT WERKELIJKHEID

MET DE

GEHEEL
NIEUWE

MORRIS 1100

„Vóór alles kwaliteit”



MET DE „HYDROLASTIC” VLOEISTOFVERING

(GEDEPONEERD HANDELSMERK)



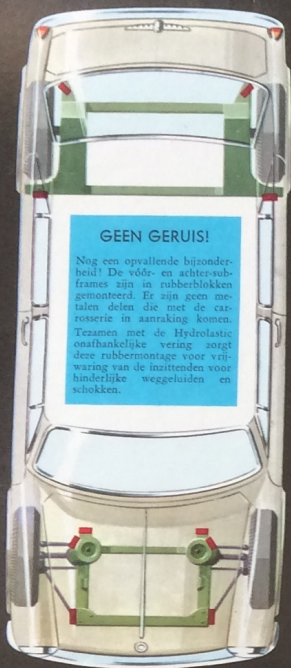
OP VLOEISTOF GEDRAGEN!

De „Hydrolastic“
ophanging voorkomt
iedere schok — effent
alle wegen.

Ja, inderdaad wordt U in de nieuwe Morris 1100 met het Hydrolastic veersysteem op vloeistof gedragen. Een kussen van vloeistof absorbeert alle schokken en wekt bij U de indruk, te rijden in een zware en kostbare limousine!



OP IEDER WEGDEK RIJDT U ALS OP ASFALT IN DE MORRIS 1100 Plotseling, als bij toverslag bestaan er geen slechte wegen meer. Geen binnenwegen, die U tot dusver liever zoudt vermijden. Zoek een weg op met „kinderhoofdjes“, neem de slechtste buitenwegen, U ontdekt geen verschil met een auto-snelweg in de nieuwe Morris 1100! Uitgerust met het modernste systeem van vloeistofvering, doet de Morris 1100 U de geheel nieuwe sensatie ondergaan van een onvergelykelyk soepele vering en van rotsvaste wegligging tevens. En de prijs zal U meevallen

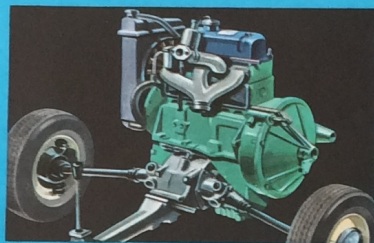


GEEN GERUIS!

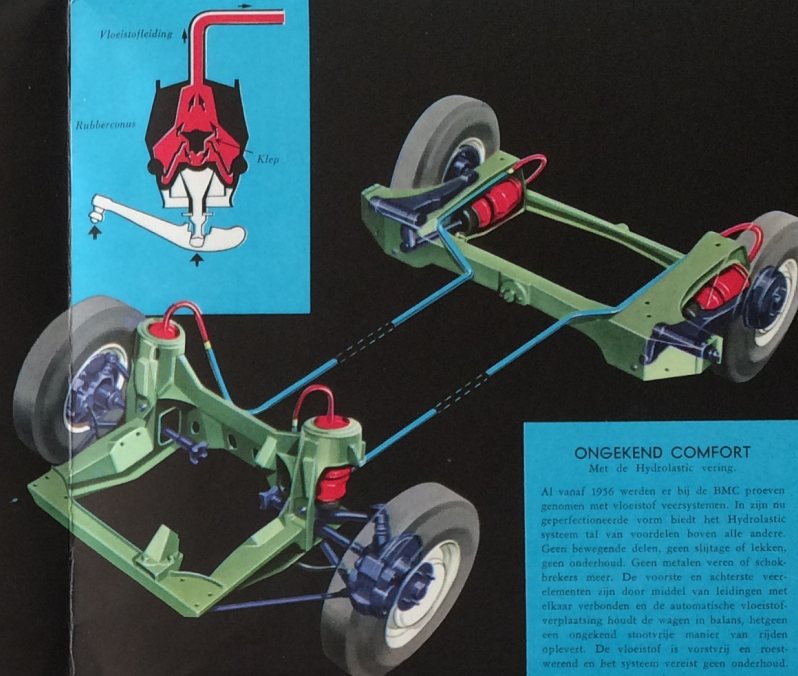
Nog een opvallende bijzonderheid! De vóór- en achter-achtersubframes zijn in rubberblokken gemonteerd. Er zijn geen metalen delen die met de carrosserie in aanraking komen. Tezamen met de Hydrolastic onafhankelijke vering zorgt deze rubbermontage voor vrijwaring van de inzittenden voor hinderlijke weggeluiden en schokken.

De wagen die U zich als ideaal had gesteld

Sommige wagens ontvangen een nieuwe benaming en dat is dan, vergeleken bij een vorig type, ongeveer het enige verschil. De geheel nieuwe Morris 1100 evenwel is in elk detail het resultaat van frisse, vooruitstrevende en merkwaardige ideeën! Geniaal uitgedacht en prachtig uitgevoerd is bijvoorbeeld de Hydrolastic vering. U kunt bij wijze van spreken een brief schrijven of een draad in een naald steken, terwijl de wagen honderd kilometer rijdt. Geen stampen of rollen, geen weg-ongefrenheid die zich aan de carrosserie mededeelt. Snelheden van over de 120 km kunt U er gemakkelijk mee bereiken. Toch is het benzineverbruik zeer matig. Dank zij het lage zwaartepunt en verschillende constructie-details heeft de wagen een onvoorstelbaar goede wegligging. Ook aan de veiligheid van de inzittenden is alle aandacht besteed. Voor heeft de wagen grote schijfremmen. Een regulatieklep in de remleiding voorkomt blokkeren van de achterwielen, ongeacht de toestand van het wegdek. Er zijn ankerpunten voor veiligheidsgordels, beveiligingen der portiersloten en dik beklede zonneschermen. Grote ruiten van veiligheidsglas zijn in smalle stijlen gewa. Ook het ontwerp van de carrosserie mag zeer geslaagd heten. Modern en laag van bouw met iets van een eigen stijl. Van welke kant ook bezien is de Morris 1100 een mooie, goed geproportioneerde wagen.



EEN GENIALE CONSTRUCTIE! Motor, koppeling, wisselbak en aandrijvingen samengebouwd en dwars opgesteld. Waterkoeling in een gesloten druksysteem met thermostaat. Geen zorgen over de waterstand, die blijft altijd op peil.



ONGEKEND COMFORT Met de Hydrolastic vering.

Al vanaf 1936 werden er bij de BMC proeven genomen met vloeistof veersystemen. In zijn nu geperfectioneerde vorm biedt het Hydrolastic systeem tal van voordelen boven alle andere. Geen bewegende delen, geen slijtage of lekken, geen onderhoud. Geen metalen veren of schokbrekers meer. De voorste en achterste veerelementen zijn door middel van leidingen met elkaar verbonden en de automatische vloeistofverplaatsing houdt de wagen in balans, hetgeen een ongekend stootvrije manier van rijden oplevert. De vloeistof is vorstvrij en roestwerend en het systeem vereist geen onderhoud.



OVERZICHTELIJK OPGESTELDE INSTRUMENTEN. Alle instrumenten zijn op een paneel recht tegenover de bestuurder ondergebracht. Tandtrepsstuurverbrenging. Veiligheidsstuurwiel met verzonken naaf.

EEN ONBELEMMEERD ZICHT. Een grote, gebogen voorruit door de wissers nagenoeg in zijn geheel schoongehouden. Een grote achterruit en gebogen zijruiten. Smalle raamstijlen.

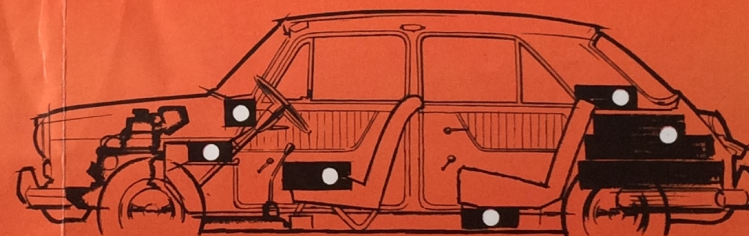
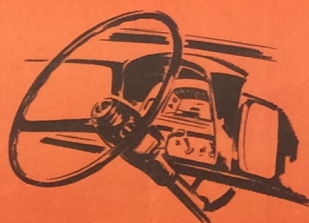
SCHIJFREMMEN. Fadingvrije schijfremmen van 20,3 cm op de voorwielen.

EEN ENORME BAGAGERUIMTE. Zowel in de koffer als in de carrosserie zelf vindt men een zeer grote ruimte voor het opbergen van bagage.

- Grote vakken in de voorportieren. Bij de tweedeurs vindt men bergplaatsen aan weersijden van het achterkussen.
- Onder het achterkussen is eveneens plaats.

- Handschoenenkastjes aan weersijden van het instrumentenbord.
- Bergplank onder het dashboard over de volle breedte van de wagen.

- Een grote bergplaats achter het achterkussen.
- De koffer ruimte bergt gemakkelijk drie handkoffers.



Een proefrit zal U ervan overtuigen, dat in deze folder niets te veel is beweerd.

Onze dealers zijn gaarne tot Uw dienst om U te doen kennismaken met de GEHEEL NIEUWE

MORRIS 1100

„Voor alles kwaliteit”

Met de Hydrolastic vloeistofvering

EEN GESLAAGD CARROSSERIE-ONTWERP

Fractie, nieuwe kleuren en bekleding van eerste kwaliteit kunstleer. Hoogpolige vloerbedekking en in- en uitwendig zeer verzorgd van afwerking. Leverbaar in vier-deurs uitvoering. Na latere aankondiging ook beschikbaar in uitvoering met twee deuren.



Het genie van het Issigonis-team in de nieuwe MORRIS 1100



De jongste creatie van Alec Issigonis met de elegante lijn van Pininfarina.



Zij zijn de ontwerpers van de Morris Minor, de wagen met het grootste succes in de geschiedenis van de Britse automobilindustrie en ook van de sensationele Morris 850. Nu staan de Technische Directeur Alec Issigonis en Hoofdingenieur C. A. Griffin aan het hoofd van de samenwerkende technici van de British Motor Corporation, aan wie wij ontwerp en uitwerking van de Morris 1100 te danken hebben.



Compact, snel, veilig en bedrijfszuinig tezamen met groter rijcomfort dan ooit tevoren!

DE MORRIS 1100 IS RUIMER DAN ENIGE ANDERE WAGEN IN ZIJN KLASSE!



TOCH IS
DE
TOTALE
LENGTE
NIET
GROTER
DAN
3.73 m.

De sensationele Hydrolastic vering is slechts één van de talrijke briljante eigenschappen van de Morris 1100.

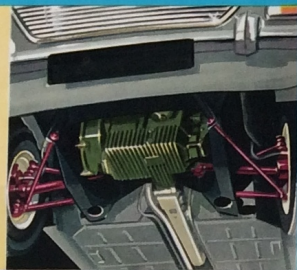
Ontworpen door Issigonis en zijn medewerkers, die ook de Morris 850 construeerden, zijn vele kenmerken van deze succesvolle wagen in de Morris 1100 terug te vinden.

De motor is een variant van de zo beroemde Morris 1100 motor, is dwars gemonteerd en drijft de voorwielen aan. Dank zij deze motoropstelling kon de carrosserie zo ruim worden, dat vijf volwassenen er gemakkelijk in kunnen plaats nemen. De zijruiten zijn gebogen, hetgeen weer meer ruimte voor ellebogen en schouders oplevert.

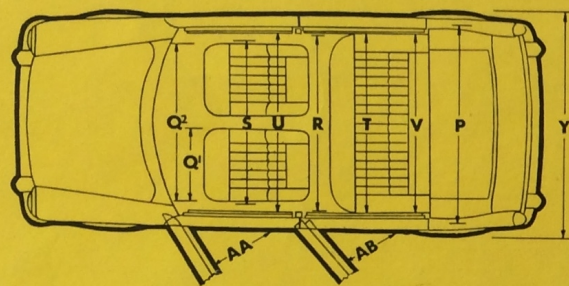
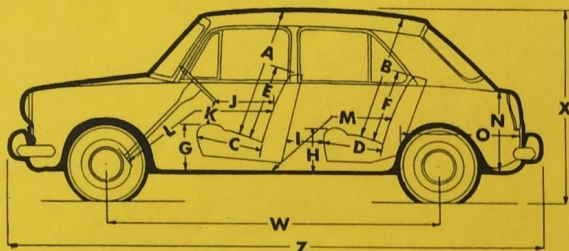
In weerwil van de compacte constructie is de Morris 1100 ruimer dan menige anderhalve-liter wagen!

De dwarsgemonteerde motor verschaft extra ruimte.

In deze montagewijze schuilt het geheim van de grote ruimte in de Morris 1100. Het is alleszins een vijfpersoons wagen. Geen cardanas beperkt de beenruimte van de inzittenden!



AFMETINGEN



Hoofdruiimte vóór	A	0.94	m.
Hoofdruiimte achter	B	0.91	m.
Diepte van voorzitplaats	C	0.43	m.
Diepte van achterzitplaats	D	0.43	m.
Hoogte voorrugleuning	E	0.49	m.
Hoogte achterrugleuning	F	0.53	m.
Hoogte van voorzitkussen	G	0.36	m.
Hoogte van achterzitkussen	H	0.33	m.
Van achterkant voorplaats tot voorkant achterplaats	I	0.32 m. max. 0.19 m. min.	
Van rugkussen tot stuurwiel ..	J	0.44 m. max. 0.33 m. min.	
Van voorkussen tot stuurwiel ..	K	0.15 m.	
Beenruimte vóór	L	1.18 m. max. 1.09 m. min.	
Beenruimte achter	M	1.14 m. max. 1.00 m. min.	
Hoogte van kofferruimte	N	0.56 m.	
Diepte van kofferruimte	P	0.84 m.	
Breedte van kofferruimte	O	1.20 m.	
Inhoud van kofferruimte		0.269 m ³	
Breedte voorzitting	Q1	0.51 m.	
Breedte voorzittingen op vloerhoogte	Q2	1.17 m.	
Breedte achter op vloerhoogte ..	R	1.29 m.	
Breedte voor op zithoogte	S	1.19 m.	
Breedte achter op zithoogte ...	T	1.32 m.	
Breedte voor op schouder- hoogte	U	1.28 m.	
Breedte achter op schouder- hoogte	V	1.29 m.	
Wielbasis	W	2.37 m.	
Totale hoogte	X	1.34 m.	
Totale breedte	Y	1.53 m.	
Totale lengte	Z	3.73 m.	
Instapbreedte 2-deurs	AA	0.91 m.	
Instapbreedte vóór 4-deurs ..	AA	0.71 m.	
Instapbreedte achter 4-deurs ..	AB	0.66 m.	
Gewicht 2. en 4-deurs plusminus		818 kg.	

SPECIFICATIE

MOTOR: Viercilinder kopklepper; boring en slag 64.58 × 83.72 mm.; cilinderinhoud 1098 cc.; compressieverhouding 8,5 : 1; netto vermogen 48 pk, bij 5100 t.p.m.; koppel 8.3 kgm. bij 2500 t.p.m. Full-flow oliefilter met verwisselbaar element. Drie maal gelagerde krukas. Hoofd- en drijf-stanglagers met verwisselbare loodbronzen schalen.

KOELING: Waterkoeling onder druk, gesloten circulatie-systeem, waterpomp, thermostaat en ventilator. Inhoud 3.8 liter.

ONTSTEEKING: 12 Volt, 43 A.U. batterij en bobine, automatische verstelling door middel van vacuum- en centrifugaalkracht.

GASTOEVOER: S.U. half-valstroomcarburator type HS2. Geluiddempende luchtfilter. Elektrische benzinepomp type SP en tank van 38 liter inhoud achter in de wagon gemonteerd.

OVERBRENGING: Hydraulisch bekrachtigde enkelvoudige droge plaatkoppeling. Vierversnellingsbak. Tweede, derde en vierde versnelling gesynchroniseerd. Totale overbrengingsverhoudingen: Eerste 14.99, tweede 8.98, derde 5.83, vierde 4.133 en achteruit 14.99 : 1. Eindoverbrenging 4.133 : 1. Dwarsgemonteerde motor en wisselbak. Hoofdas in constante aangrijping met het differentieel, gemonteerd terzijde van het versnellingsbakhuis. Overbrenging naar de voorwielen door middel van assen, voorzien van kruiskoppelingen. Centraal versnellingshandle met afstandbediening. Gecombineerd motor- en versnellingsbakcarter met een inhoud van 3.8 liter.

REMMEN: Lockheed hydraulische remmen, bediend door hangend pedaal. Zelfstellende schijfremmen van 20.3 cm doorsnede op de voorwielen; remoppervlak 85.16 cm². Trommelremmen van 20.3 cm diameter op de achterwielen met dubbele primaire schoen, remoppervlak 406.45 cm². Voetrem op de vier wielen, handrem op de achterwielen. Eenvoudige, gelijktijdige afstelling van hand- en voetrem. Drukbeperkingsventiel tussen hoofdcilinder en achterremmen ter voorkoming van blokkeren en ter verkrijging van maximum gelijkmatige druk zowel bij droog als bij nat wegdek.

WIELEN: Geventileerde 4J × 12 schijfwieken met 4 bouts bevestiging en grote naafdoppen. Reservewiel in de koffer. 5.50 - 12 tubeless banden, ook leverbaar met witte zijvlakken.

STUURINRICHTING: Tandreepoverbrenging met directe verbindingen naar stuurarmen op fusée's. Tweespakig stuur van 41.2 cm diameter. Centrale signaalknop. Maximum wieluitslag: 3 1/4 omwenteling van het stuurwiel. Draaicirkel 10.59 m. Links stuur. Spoorbreedte voor en achter: resp. 1.30 m en 1.27 m.

De uitgifte van deze folder houdt geen offerte in en het recht wordt te allen tijde voorbehouden, een bestaande specificatie te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Alle verkopen geschieden op voor levering, garantie- en serviceverlening gestelde voorwaarden. Voor de prijzen zie de afzonderlijke notering.

**J. J. MOLENAAR's
AUTOMOBIELBEDRIJF N.V.
AMERSFOORT**

**Barchman Wuytierslaan 2
Telefoon (03490) - 1 43 41**

VEERSYSTEEM: Onafhankelijke vloeistofvering. V66r drie-hoekstang-ophangings met hydrolastic systeem en leidingen naar de achterwielen. Achter: hefboomsysteem met hulpveren, stabilisatiestangen en hydrolastic veerelementen.

CARROSSERIE: Zelfdragende carrosserie in vierdeurs uitvoering. Subframes in rubber gemonteerd ter verdere eliminering van trillingen en weggeluiden. Bumpers met stootstangen over de volle breedte van de wagon.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: Dynamo van grote capaciteit met spanningsregelaar. Met voetschakelaar dimbare koplampen met Rijkskeur. Parkeerlampen. Dubbele stop-achterlampen en reflectoren; richtingsignalen met automatisch terugvallende schakelaar; bergplankverlichting, binnenverlichting met portierschakelaars; controlelampjes voor ontsteking en smering (ook aangevend dat oliefilter-element vernieuwing behoeft), op hoofdlichtbundel en richtingsignalen; kentekenplaatverlichting en reflectoren; instrumentenverlichting, indirecte asbakverlichting, dubbele ruitewissers en hoorns.

BEDIENINGSKNOPPEN: Knoppen en schakelaars voor gasmengselregeling, ontsteking en starter, verlichting, instrumentenverlichting, vooruitsproeier, richtingsignalen en verwarming.

VENTILATIE: Ruiten met draaimechanismen; scharnierende ventilatieruitjes in de voorportieren; verse lucht verwarming met voorruitontdooier.

INSTRUMENTEN: Snelheidsmeter met kilometerteller; benzinestandmeter, koelwater-thermometer.

ALGEMENE UTRUSTING: Rondom veiligheidsglas; grote gebogen voor- en achterraut; zelfparkerende ruitewissers; ruitesproeier; anti-verblindingspiegel; twee asbakjes; beklede zonneschermen; grote bergplanken voor en achter in de wagon; handschoenkastjes; grote bergvakken in de voorportieren van het 4-deurs model; kunstlederen bekleding; afwasbare kaphemel; solide tapijten met vilten onderlaag; reservewiel onder scharnierende vloer in de koffer; inrichting tot gemakkelijke montage van radiotoestel; kindervergrendeling op alle portiersloten; ankerpunten voor veiligheidsgordels.

EXTRA ACCESSOIRES TEGEN BIJBETALING LEVERBAAR: Radiotoestel, banden met witte zijvlakken; weather-master banden, Rundleren bekleding.

KLEUREN **BEKLEDING**
(op het tijdstip van uitgifte van deze folder; zij zijn aan verandering onderhevig).

Gebroken wit	Rood
Grijs	Rood
Blauwgrijs	Blauwgrijs
Rood	Grijs
Groengeel	Lichtgroen
Donkergroen	Lichtgroen
Zwart	Lichtgroen

Kleur van de wielen: gebroken wit.

