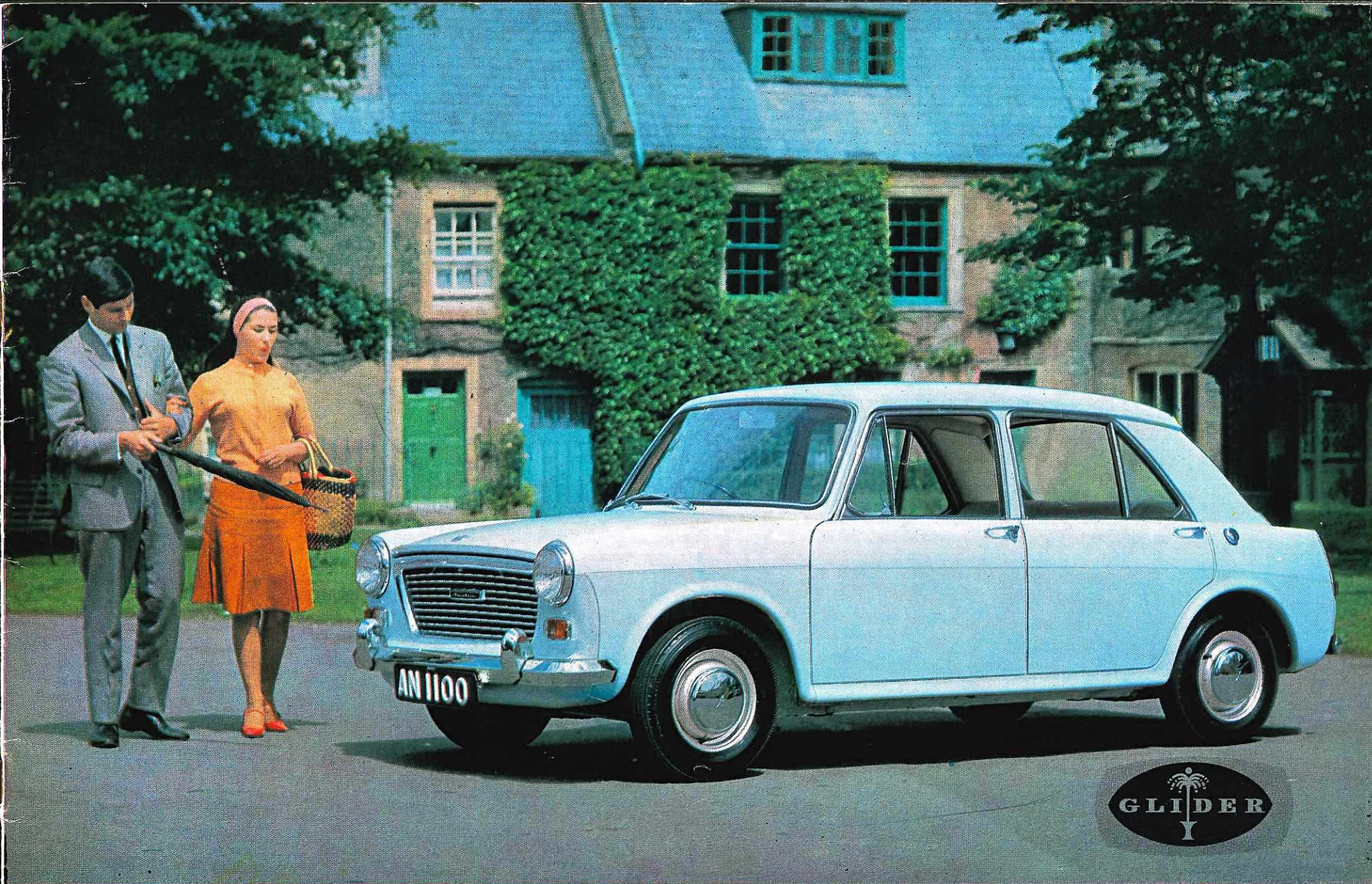
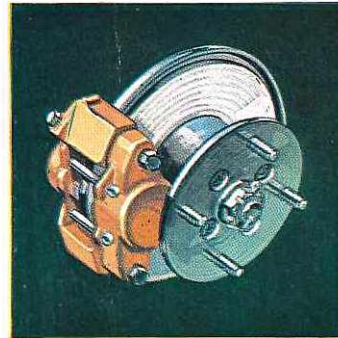


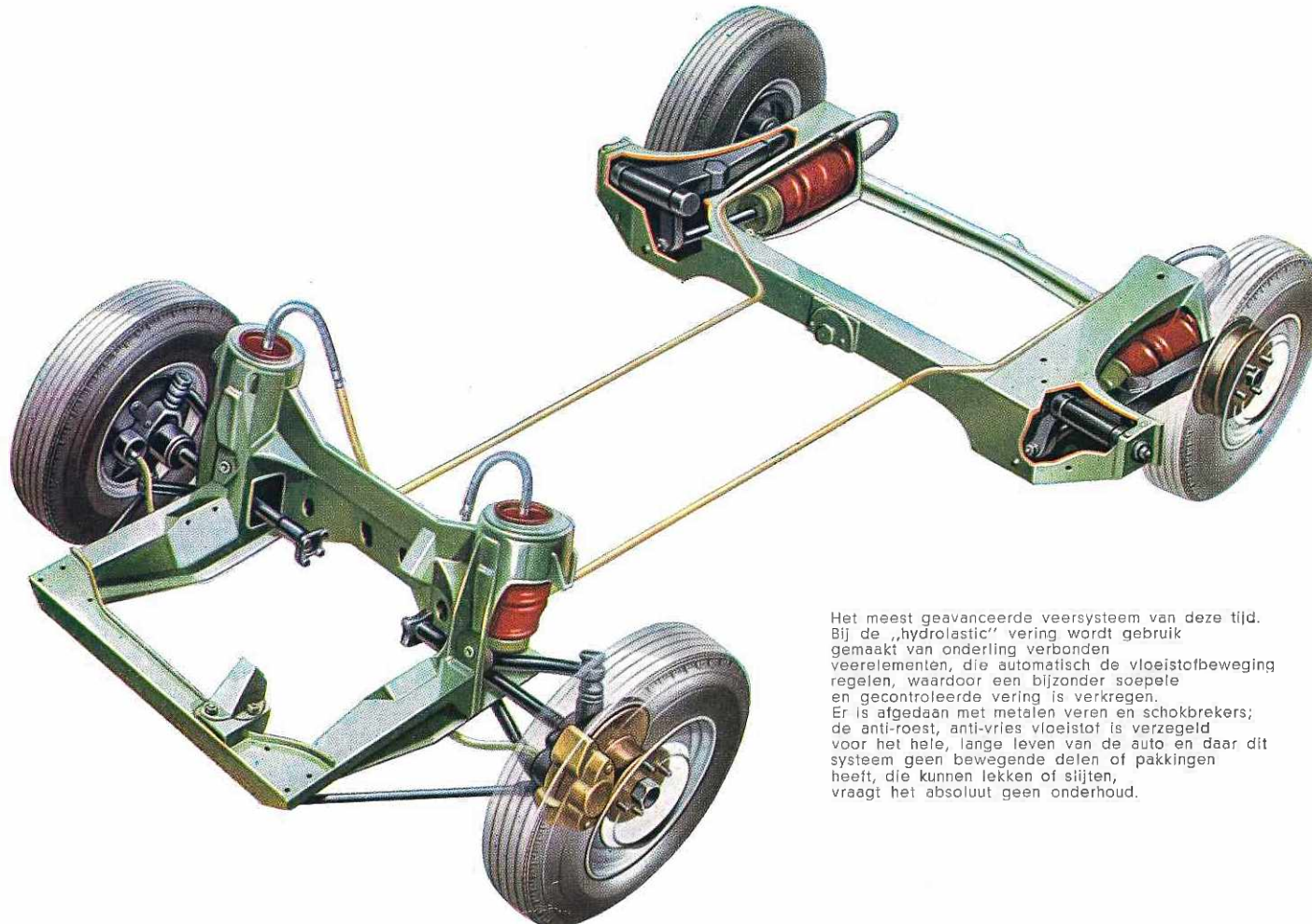


Hier is de nieuwe **AUSTIN 1100 !**

Moderne auto's hebben moderne remmen nodig! Het geheel hydraulische voetremstelsel heeft twee schijfremmen van 20 cm diameter op de voorwielen. Als extra veiligheidsvoorziening bij noodstops is een drukreducerende klep aangebracht tussen de hoofdcilinder en de achterremmen. Hiermee wordt het remeffect van vóór- en achterwielen met elkaar in evenwicht gebracht, waardoor de mogelijkheid, dat de wielen bij extreme pedaaldruk blokkeren, sterk wordt vermindert.



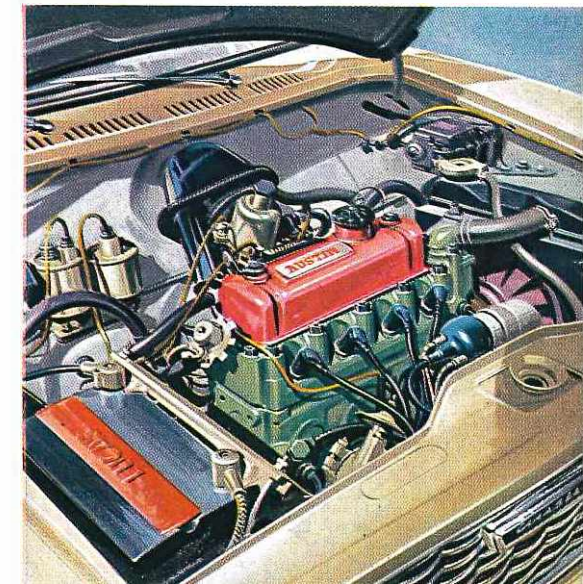
Hydrolastic vering voor perfecte wegligging

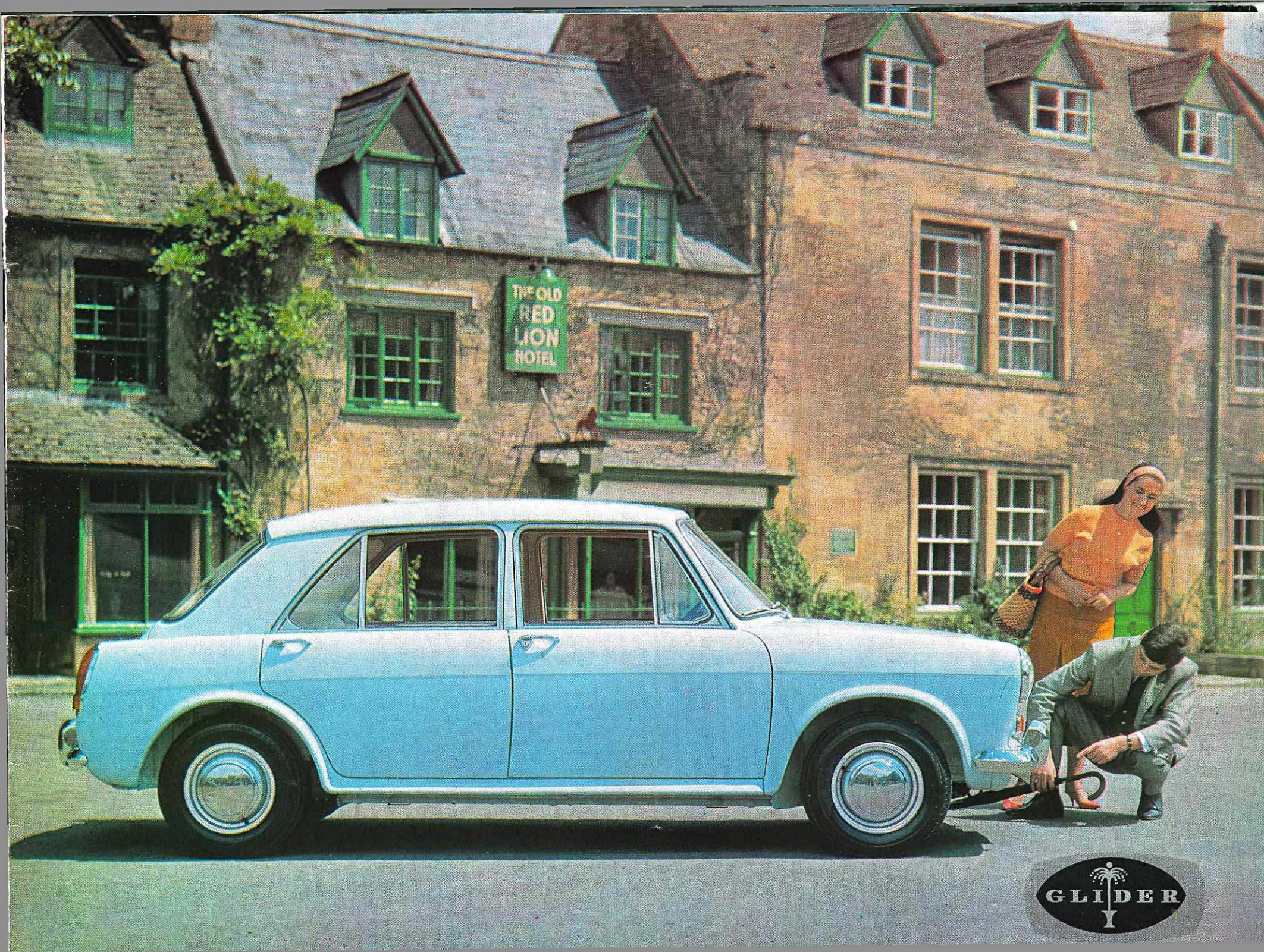


Het meest geavanceerde veersysteem van deze tijd. Bij de „hydrolastic” vering wordt gebruik gemaakt van onderling verbonden veerelementen, die automatisch de vloeistofbeweging regelen, waardoor een bijzonder soepele en gecontroleerde vering is verkregen. Er is afgedaan met metalen veren en schokbrekers; de anti-roest, anti-vries vloeistof is verzegeld voor het hele, lange leven van de auto en daar dit systeem geen bewegende delen of pakkingen heeft, die kunnen lekken of slijten, vraagt het absoluut geen onderhoud.

De eerste blik op de Austin Glider zal u er direct van overtuigen dat u hier te doen hebt met Brits autotechnisch vernuft en vakmanschap op zijn allerbest en deze indruk zal u altijd bijblijven. De eerlijke, functionele lijn bekoort het oog, zonder ook maar in het minst pronkerig te zijn. Door het ontbreken van iedere overbodige versiering is het reinigen van de carrosserie een kwestie van minuten. Het compacte exterieur herbergt een onwaarschijnlijk groot aantal autotechnische vondsten, zoals het „hydrolastic” veersysteem, dat iedere weg gladstrijkt tot een fluweelzacht tapijt. Het rijden met de Austin Glider zal u ervan overtuigen hoe enorm veel dit systeem heeft bijgedragen tot de goede bestuurbaarheid en de verbluffende wegliggingkwaliteiten, die men slechts zou verwachten in veel grotere luxe „sleeën”.

Het principe van de revolutionaire dwarsgeplaatste motor met versnellingsbak, voor het eerst toegepast in de Austin Seven, is met succes in de Austin Glider toegepast, nu in een grotere (1100 cc) versie. Bij het periodieke onderhoud van de meeste belangrijke mechanische componenten behoeft slechts de motorkap opgetild te worden om de onderhoudspunten gemakkelijk te kunnen bereiken.







Stoplichten, knipperlichten en reflectors
ronden de korte staartvinnen elegant af.

De dwarsgeplaatste motor, voorwielaandrijving en de vier wielen ieder op een hoek van het chassis zijn de oorzaak van het ontstaan van het grote interieur van de Austin Glider. Door de bekleding met afwasbaar vinyl en de sterke vloerbedekking kan het interieur gemakkelijk als nieuw worden gehouden.

Kijk maar eens naar binnen, dan ziet u dat op de extra brede achterzitting drie volwassenen kunnen plaatsnemen; de gescheiden voorstoelen kunnen versteld worden naar ieders beenlengte. Door hun comfortabele constructie leveren ze een belangrijke bijdrage aan het grootste rijcomfort, dat in de autogeschiedenis geboden werd.

En comfortabele plaatsen voor vijf volwassenen is niet het enige wat het interieur van de Austin Glider te bieden heeft! De zijramen zijn gebogen zodat meer schouder-ruimte is verkregen; ze kunnen geheel naar beneden worden gedraaid. Ventilatieaampjes in de voordeuren zorgen voor een goede ventilatie.

In de armsteunen, die op de wijdopenende achterdeuren zijn aangebracht, zijn de deurtrekkers op een zeer gunstige plaats opgenomen.

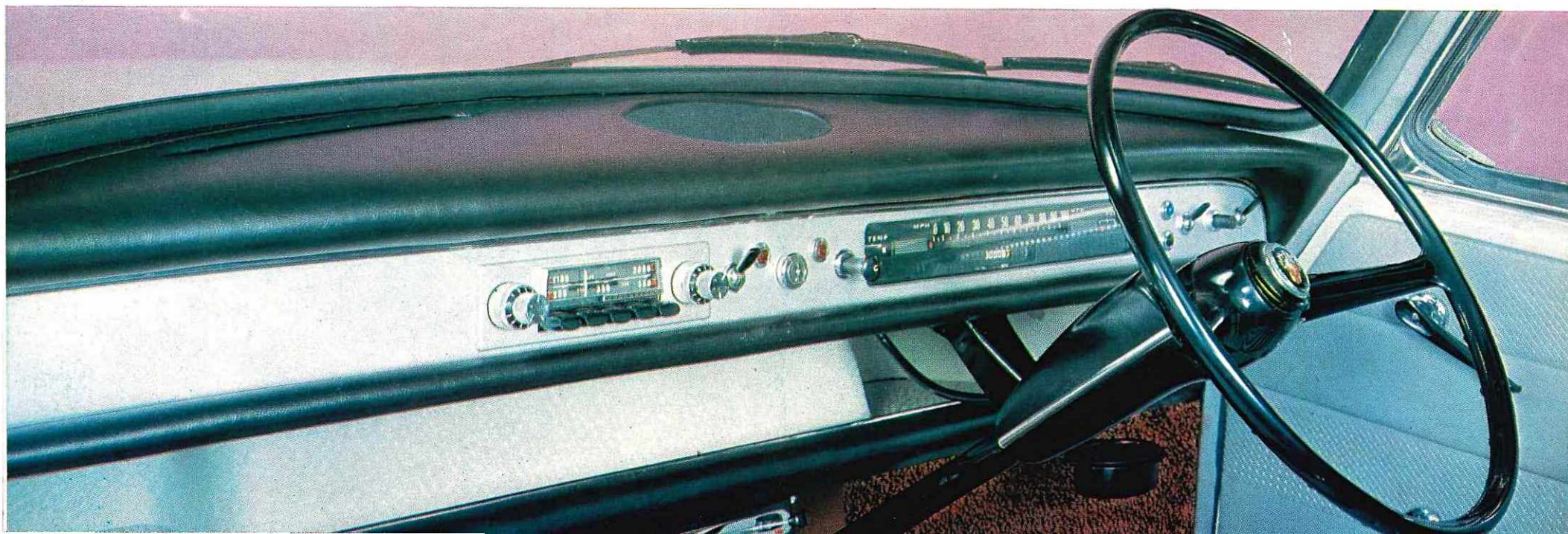
Gaat u maar zitten en geniet van het panorama uitzicht naar alle kanten. De grote gebogen voorruit wordt vrijwel geheel schoongeveegd door de twee ruitewissers die automatisch in hun ruststand terugkeren. Het valt u direct op, dat het dashboard rustig en overzichtelijk is ingedeeld en dat alles bij de hand ligt, ook al een punt dat het rijden met de Austin Glider tot zo'n genoegen maakt.

Nog meer extra veiligheidsvoorzieningen ... anti-verblindings binnenspiegel, beklede zonnekleppen en beklede stootranden langs het dashboard.

Ruim interieur

geeft comfort voor vijf

met een lengte van maar 3,73 m!







bagageruimte

bergt alles wat nodig is en meer

Of u nu uw wekelijkse boodschappen doet of inkopen voor de vakantie, er is in beide gevallen plenty ruimte in de Austin Glider. De bagageruimte, die zich gemakkelijk laat „beladen“, kan 0,26 m³ bagage bergen; het reservewiel met band heeft een plaats gekregen onder een wegneembaar paneel in de vloer van de bagageruimte. In de wagen vindt u bijna nog eens zoveel ruimte. Ontdekt u zelf maar aan de hand van de hier volgende lijst hoe uitgekend de extra bagage-accommodatie van het interieur is.

- Diepe bergvakken aan de voordeuren.
- Een bagageplank voorin over de hele breedte van de wagen.
- Diepe over de gehele breedte van de wagen lopende ruimte achter de leuning van de achterzitting.
- Ruimte over de volle breedte onder de achterzitting.

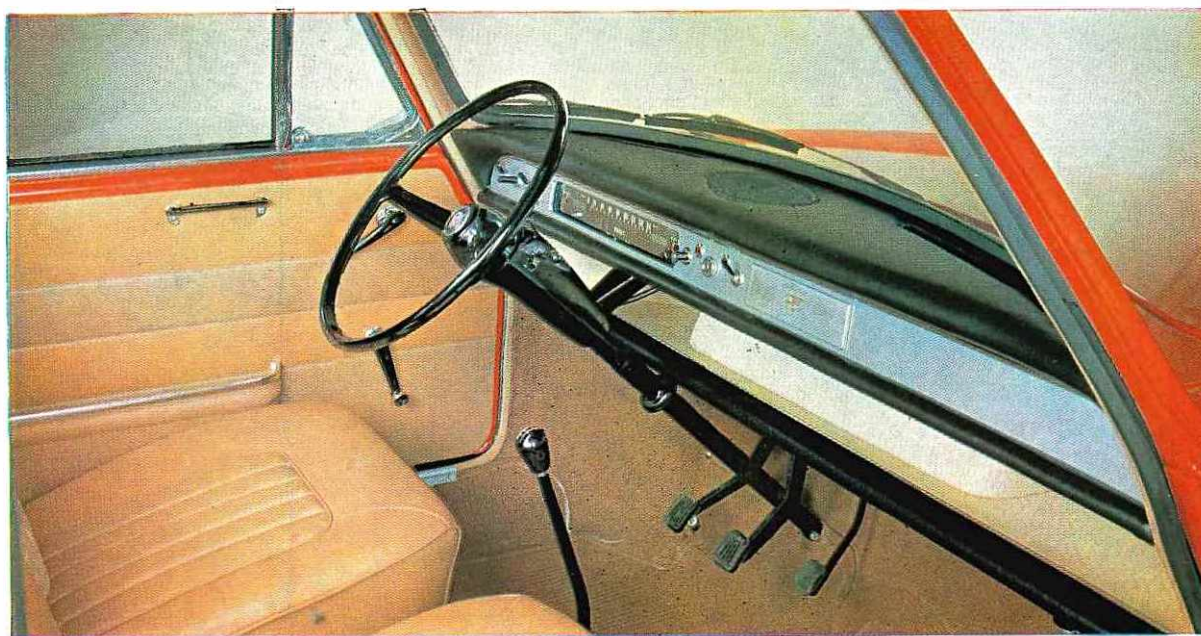
De deurkrukken aan de buitenkant zijn van het drukknop-type, terwijl de voordeuren beide afzonderlijk kunnen worden afgesloten. Men kan de wagen dus van beide zijden openen.

Weer extra veilig ... beklede stootrand aan de bagageplank voor, en speciale „kindersloten“ op de deuren.









Elegant

en ontworpen voor nu en de toekomst

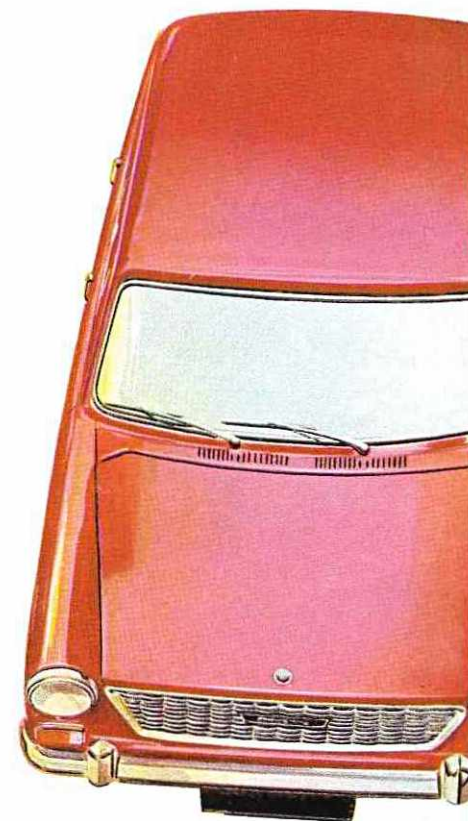
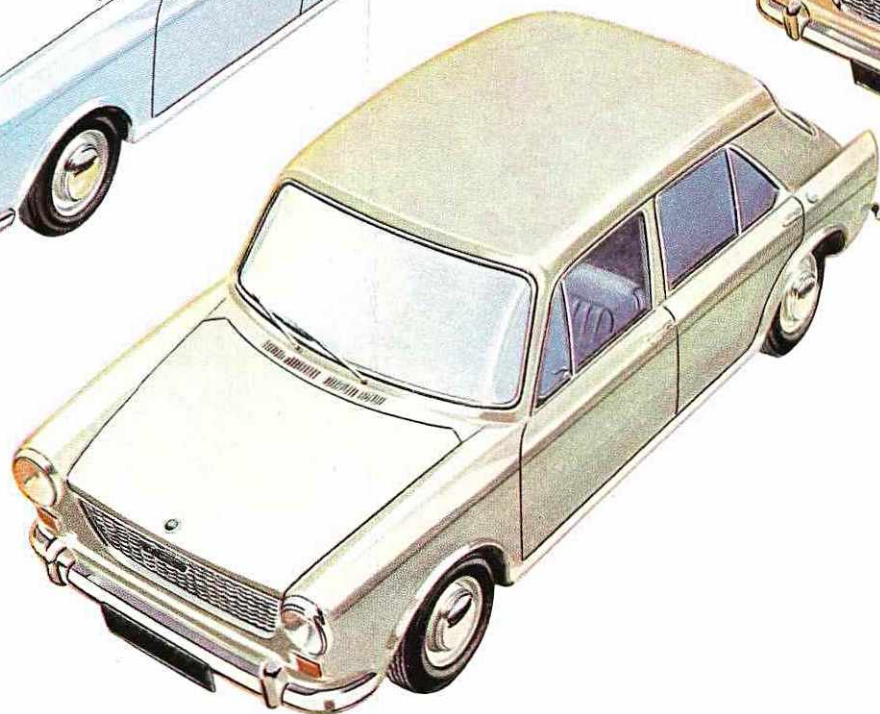
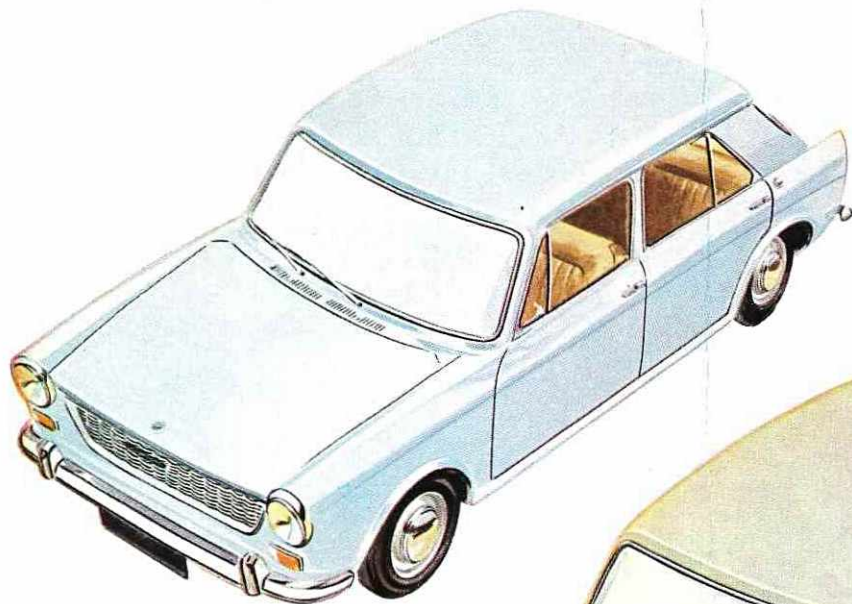


Een aparte en stijlvolle wagen en daarom overal veel gevraagd.

Waar u ook uw Austin Glider rijdt, u kunt verzekerd zijn van prima service door het net van Austin dealers, dat de gehele wereld omspant.

Onze gehele dealerorganisatie is volledig bekend met de techniek van de nieuwe vering en bezit een volledige technische uitrusting hiervoor.





fraaie en uitgekiende kleuren

De Austin Glider is hoofdzakelijk een familiewagen, aangepast bij de omstandigheden op de weg zoals de familie van nu dat verwacht.

U zult uit het aantrekkelijke kleurenoverzicht zeker uw keus kunnen maken. De Austin dealer zal u graag de kleuren in natura laten zien om u bij uw keus te helpen.

Vrijblijvend leverbare kleurencombinaties

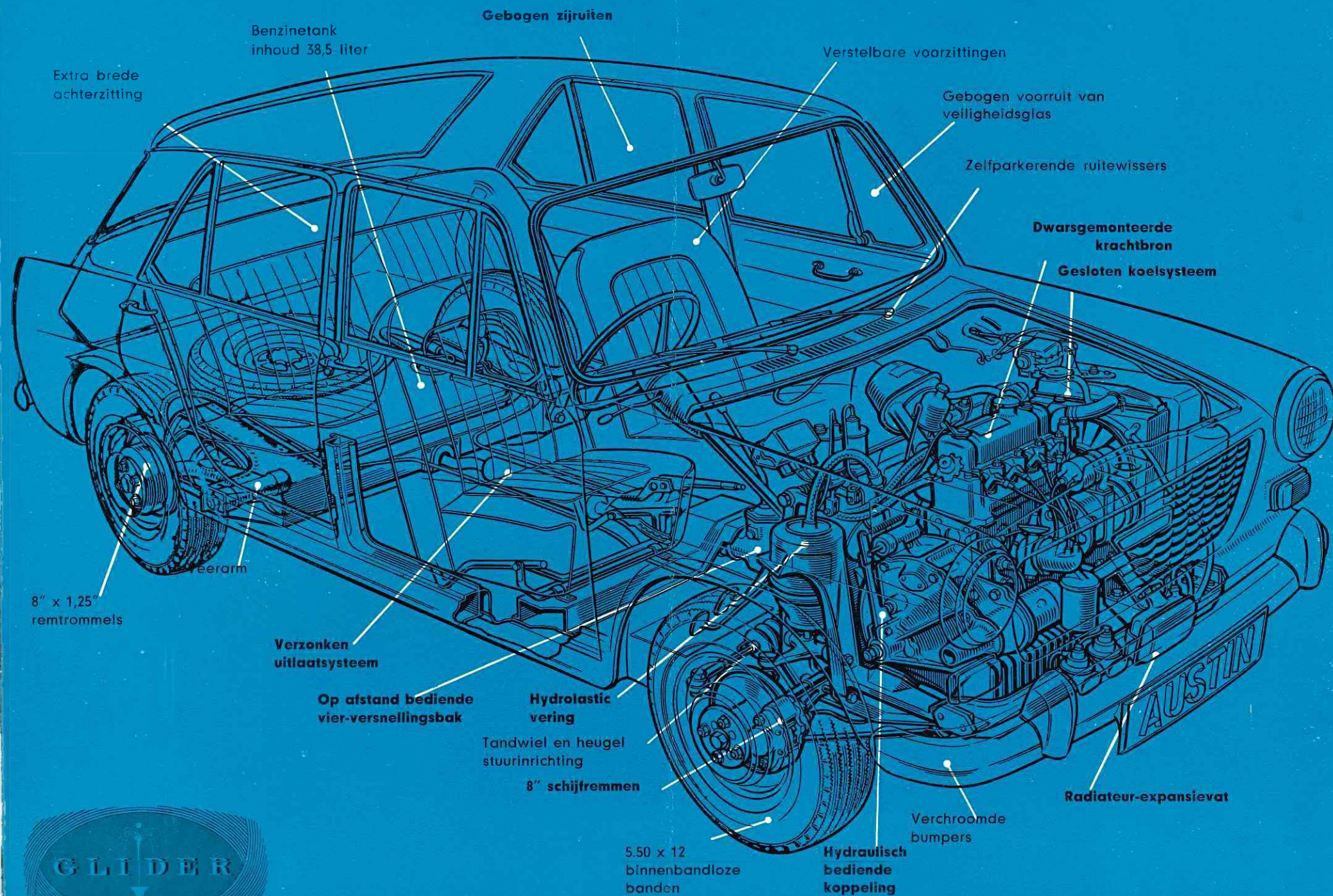
CARROSSERIE

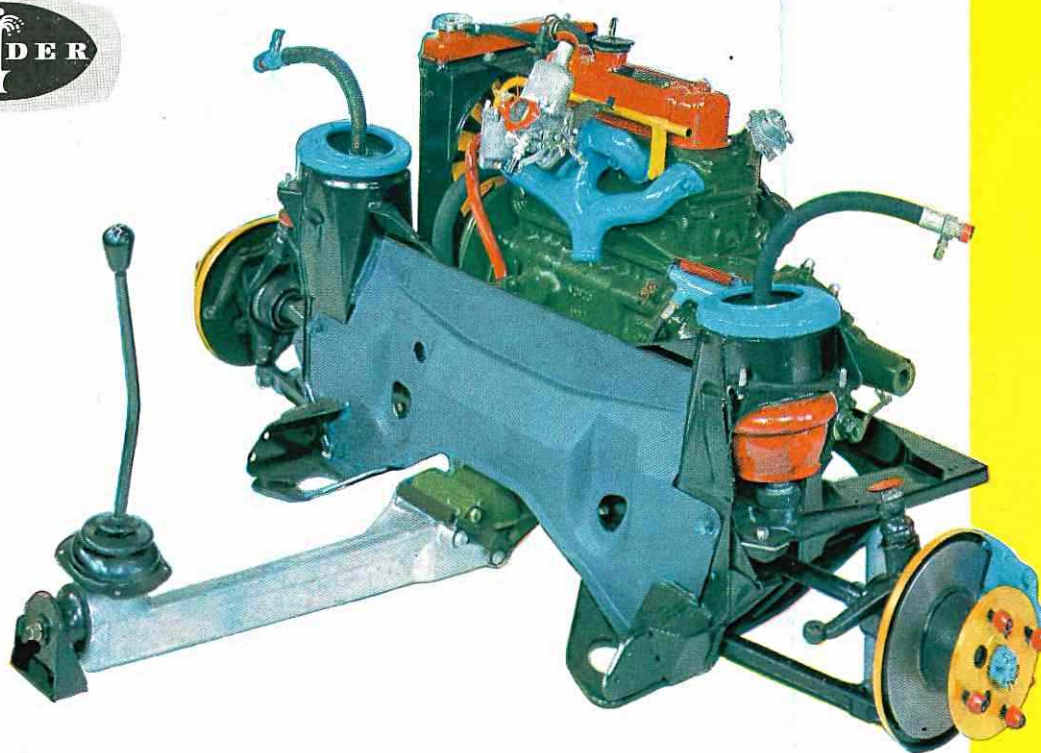
Arabian Grey
Laguna Beige
Honolulu Blue
Tartan Red

BEKLEDING

met Adam Beige of Peony Red, of Fresco Blue
met Adam Beige of Peony Red, of Fresco Blue
met Adam Beige, of Fresco Blue
met Satin Beige of Adam Beige

Daar de Austin Glider een produkt van de British Motor Corporation is, krijgt u een volledige garantie van 12 maanden of 20.000 km welke van beide het eerste voorkomt.





autotechniek op zijn best

Hier kijkt u dwars door de Austin Glider heen; u kunt zelf zien hoe zo vele geheel nieuwe autotechnische vondsten zijn toegepast in een dergelijke compacte wagen. Volgens de Issigonis traditie is de motor dwarsgeplaatst en bevat tevens de vierversnellingsbak met de afstandbediening en de eindaandrijving, die voorzien zijn van een gemeenschappelijk oliecarter. Voorwielaandrijving geschiedt via open aandrijfassen, die geen onderhoud vragen, naar fuseestukken gemonteerd op kogelverbindingen.

Het door een thermostaat gecontroleerde koelsysteem met afzonderlijk expansievat werkt onder druk en is gesloten, zodat onder normale omstandigheden nooit bijgevuld behoeft te worden.

Uniek is ook het achterste sub-frame dat de veearm en de hydrolastic veereenheden bevat. Evenals de motoreenheid aan de voorzijde is dit frame geheel in rubber aan de carrosserie opgehangen, waardoor het geluid van de weg niet tot het interieur doordringt.

Bijna overal waar u kijkt zijn er nieuwe vondsten te ontdekken.

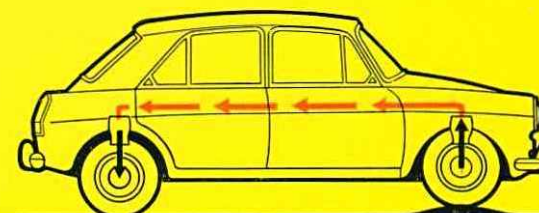
Rijd de Austin Glider zelf en overtuig u van de geheel originele en vooruitstrevende aanpak, die hem tot zo'n fantastische wagen heeft gemaakt om te bezitten en te berijden. Ga eens bij de Austin dealer langs en maak een afspraak voor een proefrit.

HET PRINCIPE VAN DE HYDROLASTIC VERING

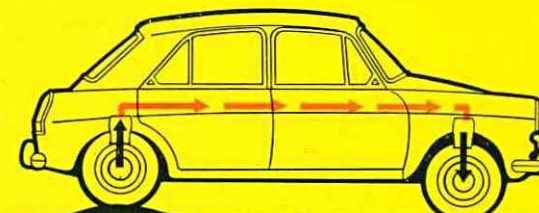
Eenvoud is het kenmerk van het ware. Dit geldt wel in het bijzonder voor de Hydrolastic vering. De voorste en achterste Hydrolastic veerelementen zijn aan iedere kant met elkaar verbonden door een leiding van geringe doorsnee. Het systeem is hermetisch gesloten, waardoor het geen onderhoud vraagt gedurende het hele lange leven van de wagen. Iedere veereenheid bevat een rubber veer. Damping in het systeem wordt verkregen door rubber kleppen. Bij een boven de weg uitstekende oneffenheid wordt vloeistof verplaatst naar de corresponderende veereenheid aan dezelfde kant van de wagen. De rubber veren worden slechts weinig gebruikt, alleen bij zeer sterke doorvering, waardoor de wagen geen neiging heeft tot „duiken“ aangezien de wielen vrij zijn in hun beweging, waardoor een soepele vering wordt verkregen.

Wanneer voor- en achterwielen gelijktijdig boven de weg uitstekende obstakels ontmoeten, wordt de vloeistofvering slagger als gevolg van de opwaartse beweging. Deze doet dan dienst als dempingsmiddel terwijl tevens de druk wordt overgedragen op de rubber veren, waardoor een gecontroleerde, verticale beweging in de wagen ontstaat, echter zonder duiken.

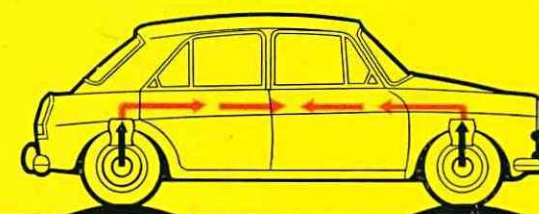
Door de vertraging van de vloeistofstroom, die ontstaat door de geringe doorsnee van de leidingen, wordt de wegligging van de wagen bij hoge snelheden vast en bij lage snelheden is de vering soepeler, een zeer belangrijk voordeel, dat tot dusver slechts bereikt kon worden met zeer gecompliceerde en kostbare systemen.



Achterkant rijst ten gevolge van de opgaande beweging van de voorwielen; duikneigingen worden voorkomen.



Voorcent komt omhoog doordat de achterwielen naar boven gaan. Geen duiken.



De vering wordt slagger als reactie op de opgaande beweging van voor- en achterwielen, waardoor een gecontroleerde verticale beweging ontstaat zonder „stampen“.

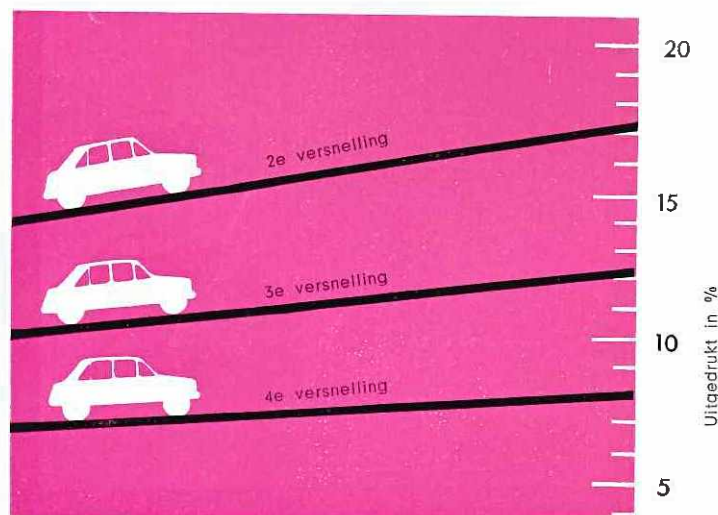
Roadtest ("autocar")

De beste manier om de prestaties van de Austin Glider te beoordelen is natuurlijk hem zelf te rijden! Slechts dan zult u volledig kunnen ervaren hoe nauwkeurig hij reageert, hoe haarscherp hij te „mennen“ is en hoe volledig hij onder alle omstandigheden in de hand gehouden kan worden.... kortom een wagen die zelfs de meest verwende automobilist verstand doet staan.

Om u een indruk te geven van zijn indrukwekkende prestaties geven wij hierbij enige cijfers.

TREKKRACHT	vierde	derde	tweede
lb per ton	180	270	385
Bij een snelheid van (km)	54-59	43-49	27-35

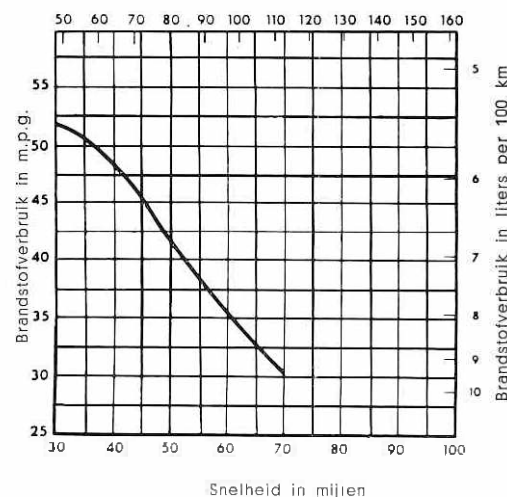
STIJGVERMOGEN BIJ CONSTATE SNELHEDEN



Alle in deze folder vermelde gegevens zijn vrijblijvend.

BRANDSTOFVERBRUIK

Snelheid in kilometers



BRANDSTOF Super (97 octaangetal)
Testafstand 3000 km
Gemiddeld verbruik 8,6 liter per 100 km (1 : 12)
Grenzen van verbruik .. 9,4-7,4 liter per 100 km
 (1-10,6 - 1-13,5)

Test omstandigheden:

Weer droog en zonnig met een wind van 1 1/4 km per uur
 Temperatuur .. 15° C. Barometerstand 75 cm kwik
 Droge en beton oppervlakken

Gewicht

Voor/achter verdeling voor 62 %, achter 38 %
 Gewicht zoals getest 977 kg

Draaicirkels

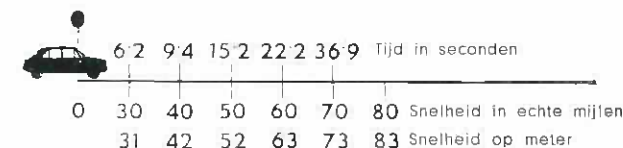
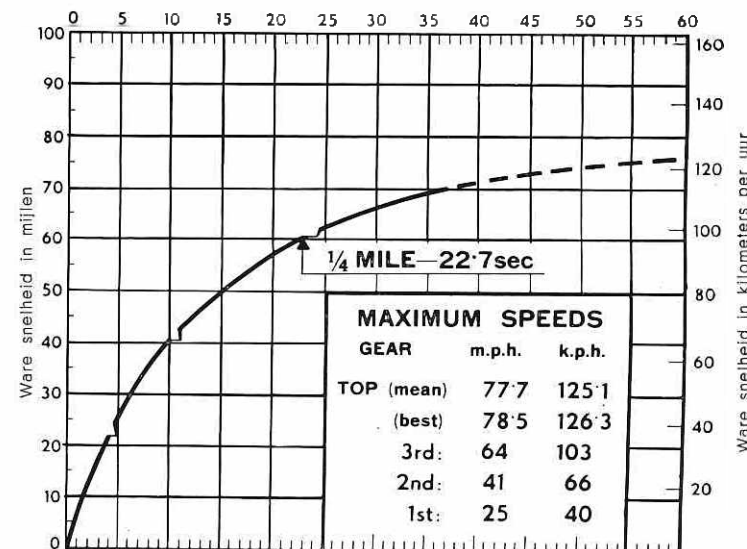
Tussen trottoirbanden links 10,47 m; rechts 11 m
 Tussen muren links 10,87 m; rechts 11,41 m
 3,2 slag van links naar rechts

Prestatiegegevens:

Wegsnelheid bij 1000 omw./min. in hoogste versnelling 23,8 km
 Gemiddelde zuigersnelheid bij max. vermogen 854 m/min.
 Motor toerental bij gemiddelde max. snelheid 5200 omw./min.
 PK (netto) per ton gewicht 50

MAXIMUM SNELHEDEN EN ACCELERATIE TIJDEN

Tijd in seconden



SNELHEID EN TIJD IN SECONDEN

Km	Vierde	Derde	Tweede	Eerste
16 — 48	11,9	8,4	5,5	—
32 — 64	11,7	7,7	6,1	—
48 — 80	12,4	9,3	—	—
64 — 96	15,3	12,3	—	—
80 — 112	22,8	—	—	—

U hebt naar uw Glider geen omkijken!

Alle bewegende delen van uw Austin Glider zijn voorzien van zelfsmurende lagers, behalve natuurlijk de fuseekogels van de stuurinrichting. Deze dienen om de 5000 km te worden gesmeerd. Met olieversen hebt u nog langer de tijd. Om de 10.000 km (of 6 maanden).

U kunt dus met recht zeggen, dat u naar uw Glider geen omkijken hebt!

Technische gegevens

AUSTIN 1100



Motor: water gekoeld, kopklepper, vier cilinders, driemaal gelegeerde krukas. Eén geheel met koppeling, versnellingsbak en eindaandrijving. Dwarsgeplaatst vóór in de wagen. Boring 64,58 mm; slag 83,72 mm, cilinderinhoud 1098 cc; compressieverhouding 8,5:1; maximum vermogen 50 pk bij 5100 omw./min.; maximum koppel 8,31 kg/m bij 2500 omw./min.

Brandstofsysteem: S.U. carburateur (HS2), elektrische brandstofpomp; luchtfilter met papier element; inhoud benzinetank 38 liter.

Smeersysteem: onder druk; carter bevat olievoorraad voor motor, versnellingsbak en eindaandrijving; de inwendige oliepomp van het tandwiel of rotortype wordt aangedreven door de nokkenas; serie oliefilter met verwisselbaar element; totale olie-inhoud ongeveer 4,5 liter, plus 0,57 liter voor het filter.

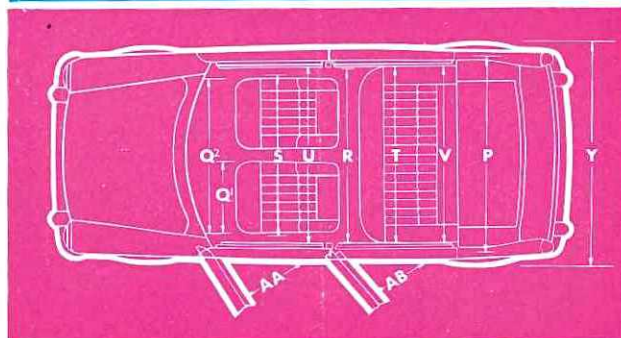
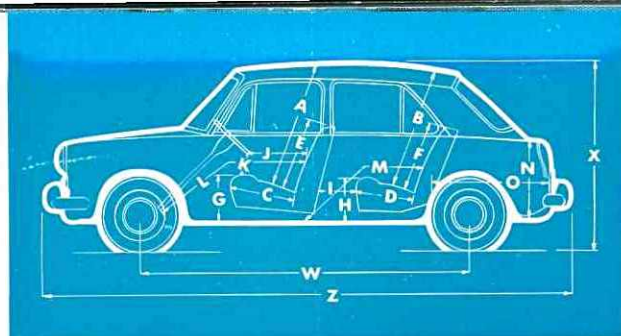
Ontsteking: 12 volt bobline en stroomverdeler met automatische en vacuümvervroeging en -vertraging.

Koelsysteem: gesloten systeem onder druk met apart expansievat, met waterpomp, ventilator en thermostaat; inhoud koelsysteem 3 liter plus 0,57 liter voor verwarmingsinstallatie.

Chassis: Transmissie: koppeling 18 cm diameter, hydraulisch bediend door hangend pedaal. Versnellingsbak: vier versnellingen met synchromesh op tweede, derde en vierde versnelling; afstandsbediening, centraal op de vloer geplaatste versnellingshefboom.

Eindaandrijving door tandwielen met schuine vertanding via open aandrijfassen met kruiskoppelingen naar voorwielen.

Overbrengingsverhoudingen	Versnellingsbak	Eindaandrijving	Totale overbrengingsverhoudingen	Snelheid op de weg bij 1000 omw. p.m.
achteruit	3.63:1	—	15.00:1	—
1e	3.63:1	—	15.00:1	6.60 km/u
2e	2.17:1	—	8.97:1	11.05 km/u
3e	1.41:1	—	5.83:1	17.01 km/u
hoogste	1.00:1	4.133:1 (15/62)	4.13:1	23.99 km/u



Stuurinrichting: tandwiel en heugel 3% slag van links naar rechts; stuurwiel met twee spaken en diameter van 41 cm. Spoorbreedte vóór 1,31 m, spoorbreedte achter 1,29 m. Draaicirkel 10,59 m.

Voring: Vóór: onafhankelijke wielophanging met veerarmen van ongelijke lengte en Hydrolastic veerelementen (voor en achter onderling verbonden). Fusesstukken gemonteerd op kogelverbindingen. Beweging voor- en achterwaarts begrensd door in rubber gemonteerde trekstang. Achter, onafhankelijke veerarmen met Hydrolastic veerelementen en stabilisator stangen.

Remmen: voetrem. Op alle vier wielen, hydraulisch bediend door hangend pedaal. 0,20 m diameter, zelf instellende schijfremmen; oppervlak 0,106 m². 0,20 m x 0,03 m trommelremmen achter met primaire en secundaire remschoenen. Een drukreducer klep is geplaatst tussen de hoofdcilinder en de achterremmen, teneinde de mogelijkheid van het blokkeren bij noodstops te verkleinen. Handrem: centraal geplaatste hefboom van het optrekttype, stelt mechanisch de achterwielremmen in werking.

Wielen: geperst staal, gemonteerd met vier wielmoeren. 5.50 x 12 binnenbandloze banden.

Elektrische installatie: 12 volt batterij, 43 Amp/uur bij 20 uur ontladen. Dubbel dimmende sealed beam koplampen met voetbediende dimschakelaar; de stadslichten zijn gecombineerd met de voorste knipperlichten; achterlichten gecombineerd met remlichten, gescheiden reflectoren en achterknipperlichten. Zelfterugspringende knipperlichtschakelaar op de stuurkolom heeft een verlikkerlampje, dat automatisch zwakker gaat branden als de stadslichten zijn ingeschakeld; nummerplaatverlichting achter; dubbele zelfparkerende ruitewissers. Enkele claxon. Binnenverlichting met schakelaar; binnenlamp gaat branden bij het openen van de voordeuren.

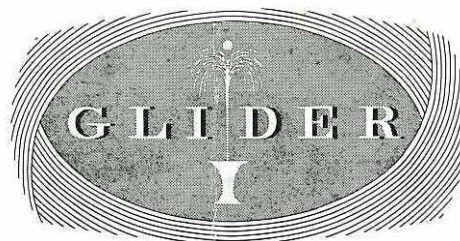
Instrumenten: horizontale snelheidsmeter gecombineerd met watertemperatuurmeter en brandstofmeter. Schakelaar voor groot/stadslucht; gecombineerde ontsteking/startschakelaar; verlikkerlampjes voor lage oliedruk, vul oliefilter, groot licht en niet opladen van de dynamo. Ruitesproeijs. Instrumentenverlichting.

A (0.94 m.)	B (0.91 m.)	C (0.47 m.)	D (0.43 m.)	E (0.49 m.)	F (0.56 m.)
G (0.34 m.)	H (0.34 m.)	I (max.) (0.36 m.)	I (min.) (0.25 m.)	J (max.) (0.42 m.)	J (min.) (0.32 m.)
K (0.15 m.)	L (max.) (1.16 m.)	L (min.) (1.08 m.)	M (max.) (1.23 m.)	M (min.) (1.12 m.)	N (0.56 m.)
O (0.84 m.)	P (1.20 m.)	Q1 (0.52 m.)	Q2 (1.19 m.)	R (1.29 m.)	S (1.19 m.)
T (1.32 m.)	U (1.28 m.)	V (1.29 m.)	W (2.37 m.)	X (1.35 m.)	Y (1.53 m.)
Z (3.73 m.)	AA (0.71 m.)	AB (0.66 m.)	Grondspeling (13.4 cm.)	Gewicht ± (830 kg.)	

Carrosserie: vijf zits, vier deurs saloon van geheel stalen zelfdragende constructie. Dashboard over de gehele breedte, dat alle instrumenten en schakelaars bevat en waarvan de bovenkant zwart is afgewerkt teneinde spiegelingen te voorkomen. De instrumenten, schakelaars en bedieningsorganen zijn overzichtelijk voor de bestuurder opgesteld; twee beklede stootranden, één boven en één onder, lopen over de gehele breedte van het dashboard. Een derde stootrand bevindt zich op de bagageplank die zich over de gehele breedte onder het dashboard bevindt. Onder de pakjesplank bevinden zich twee draaibare asbakjes, terwijl achter in het midden in de vloer voor de achterpassagiers een asbak is aangebracht. Anti-verblindingsbinnenspiegel. Beklede zonneklep voor de bestuurder. De gescheiden vóorstoele zijn verstelbaar en bekleed met schuimpolyether en overtrokken met kunstleer. De achterzitting heeft schuimpolyether zitkussens met spiraalveren rugkussens. De portieren, die om scharnieren aan de voorkant draaien, hebben draalramen. De voordeuren hebben ventilatieraampjes, de achterdeuren hebben armsteunen waarin de deurtrekkers zijn verwerkt. De buiten deurtrekkers zijn van het drukknop type, met sloten op de beide voorportieren. Alle deuren kunnen van binnen uit worden afgesloten en hebben speciale kinder veiligheidssloten. De gehele vloer is bedekt met rubber mat, met nylon bekleding op de plaats voor de voeten en de tunnelgedeelten. Gebogen voorruit en de brede, gebogen achterruit zijn voorzien van glimmende plastic sierranden. Bevestigingspunten voor veiligheidsgordels zijn aanwezig. De afsluitbare bagageruimte achter heeft een gebalanceerd deksel; het reservewiel bevindt zich onder een wegneembaar vloerpaneel. Verchroomde bumpers vóór en achter.



AUSTIN



STOKVIS

AFDELING AUTOMOBIELEN

ROTTERDAM 010-59980

THE AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LTD.
LONGBRIDGE — BIRMINGHAM — ENGLAND